



# Mims

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## Osservatorio sulle tendenze della mobilità durante l'emergenza sanitaria del COVID-19 (I trimestre 2022)



*Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

Maggio 2022

---

## **Coordinatore Struttura Tecnica di Missione (STM)**

---

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

---

## **Gruppo di lavoro**

*determina STM n. 2812 del 23.09.2021*

---

Prof. Armando Carteni	Esperto Struttura Tecnica di Missione (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Ufficio di monitoraggio dell'Unità di Missione PNRR
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o Struttura Tecnica di Missione

## INDICE

<b>Executive summary</b> .....	5
<b>Premessa metodologica</b> .....	9
<b>Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia</b> .....	10
<b>1. Sintesi delle tendenze di mobilità a scala nazionale</b> .....	20
<b>2. Il sistema di trasporto stradale</b> .....	33
2.1 La rete autostradale .....	33
2.2 La rete ANAS .....	34
2.2.1 La scala nazionale .....	34
2.2.2 La scala regionale .....	37
<b>3. Il sistema di trasporto ferroviario</b> .....	57
3.1 I servizi ad Alta Velocità .....	57
3.2 I servizi Intercity/Intercity notte .....	58
3.3 I servizi Regionali .....	59
<b>4. Il sistema di trasporto marittimo</b> .....	60
4.1 La scala nazionale.....	60
4.2 La scala sovraregionale .....	62
4.2.1 Nord-Ovest.....	63
4.2.2 Nord-Est .....	65
4.2.3 Centro .....	68
4.2.4 Sud .....	70
4.2.5 Isole .....	73
<b>5. Il sistema di trasporto aereo</b> .....	76
5.1 La scala nazionale.....	76
5.2 La scala sovraregionale .....	77
5.2.1 Nord-Ovest.....	78
5.2.2 Nord-Est .....	79
5.2.3 Centro .....	81
5.2.4 Sud .....	82
5.2.5 Isole .....	84

6. Le tendenze della mobilità che emergono dall'analisi di database <i>open source</i> .....	86
6.1 Infoblu - Octo Telematics.....	86
6.1.1 La scala nazionale .....	86
6.1.2 La scala regionale .....	89
6.2 Apple Inc.....	99
6.2.1 La scala intercontinentale .....	100
6.2.2 La scala internazionale .....	101
6.2.3 La scala urbana e metropolitana .....	103
6.3 Google LLC .....	105
6.3.1 La scala intercontinentale .....	105
6.3.2 La scala internazionale .....	108
6.3.3 La scala nazionale .....	114
6.3.4 La scala regionale .....	115
6.4 Facebook .....	125
6.4.1 La scala intercontinentale .....	125
6.4.2 La scala internazionale .....	126
6.4.3 La scala nazionale .....	127
6.4.4 La scala regionale .....	127
6.5 Oxford University.....	137
6.5.1 La scala intercontinentale .....	138
6.5.2 La scala internazionale .....	138

## EXECUTIVE SUMMARY

Con riferimento al settore dei trasporti e della logistica, la diffusione globale del COVID-19 a inizio 2020 ha determinato profonde criticità e incertezze per il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero, le quali hanno modificato significativamente comportamenti economici e sociali nazionali e internazionali, con conseguenze sia di breve che di lungo periodo. Il presente report riporta **le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM)** del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare, programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Dall'analisi condotta a partire dai dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali player nazionali e internazionali della mobilità, è possibile desumere i principali impatti che la diffusione del COVID-19, le politiche di regolamentazione/limitazione della mobilità e la campagna vaccinale hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale. In continuità con quanto fatto nei precedenti report, il presente documento riporta i dati e le analisi riferite al primo trimestre 2022, da cui è possibile desumere (Tabella E.1):

- a) lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a marzo 2022;
- b) il confronto con quanto osservato a dicembre 2021 (e descritto nel report del quarto trimestre 2021);
- c) il consuntivo del primo trimestre 2022.

**La domanda di mobilità nel primo trimestre del 2022 ha visto, per tutte le modalità di trasporto, una netta ripresa rispetto a quanto osservato in analogo periodo del 2021**, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 7% per il traffico autostradale delle merci e il 269% per la domanda passeggeri su servizi ferroviari ad Alta Velocità (AV), sino al 401% per la domanda passeggeri su servizi aerei. Rispetto al 2019, invece, le tendenze appaiono molto variegata. Nei primi tre mesi del 2022 **il traffico stradale e ferroviario di passeggeri è ancora nettamente inferiore a quello pre-pandemico** (con discrepanze comprese tra il 7% e il 43%), ma mentre per il primo si nota a marzo un peggioramento rispetto alla situazione rilevata a dicembre 2021 (2 punti percentuali persi sia per il traffico registrato sulla rete ANAS che sulla rete autostradale), per quello ferroviario si rileva una tendenza opposta (6 e 8 punti in più per i servizi AV e IC/ICN, rispettivamente). Tale circostanza è in parte spiegata dall'aumento dei contagi osservati nei primi mesi del 2022 (Figura 1.17), oltre che dalla stagionalità, che differenzia la mobilità di dicembre da quella di marzo. **Per ciò che concerne il traffico stradale di veicoli pesanti, si conferma un'accelerazione degli spostamenti, ormai stabilmente superiori a quelli del 2019** (+2% sulla rete autostradale e +5% su quella ANAS nel primo trimestre del 2022).

A marzo 2022 **il trasporto pubblico locale appare, invece, ancora inferiore di circa il 16% rispetto al corrispondente periodo del 2019, ma in netta ripresa rispetto a quanto rilevato a dicembre 2021** (+7 punti percentuali).

A marzo 2022 il traffico aereo mostra ancora una forte riduzione per i passeggeri (-30%) rispetto al 2019, ma un chiaro miglioramento rispetto a quanto rilevato a dicembre (+5 punti percentuali). Parallelamente, il traffico delle merci presenta un aumento del 2% rispetto al corrispondente periodo del 2019 (2 punti percentuali persi rispetto a dicembre 2021).

A febbraio 2022 il traffico marittimo sui traghetti si colloca su livelli superiori del 4% a quelli pre-pandemici, mentre quello relativo alle crociere è ancora inferiore del 79% (rispettivamente 6 e 5 punti percentuali persi rispetto a dicembre 2021).

Infine, le tendenze della mobilità nelle città che emergono dall'analisi di data-base *open source* mostrano come, a marzo 2022, rispetto a periodo pre-pandemico:

- la permanenza nei dintorni dei luoghi di residenza sia aumentata del 4% (a fronte di una crescita del 5% rilevata a dicembre 2021);
- gli spostamenti per acquisti di prima necessità (negozi di alimentari, mercati, farmacie e parafarmacie) siano aumentati del 12% (+21% a dicembre 2021);
- gli spostamenti verso altri luoghi (piazze, parchi, giardini pubblici spiagge, porti turistici) sono aumentati del 16% (+8% a dicembre 2021);
- gli spostamenti verso ristoranti, bar, centri commerciali, parchi a tema, musei, biblioteche e cinema sono diminuiti del 15% (-8% a dicembre 2021);
- gli spostamenti verso luoghi di lavoro sono diminuiti del 9% (-20% a dicembre 2021).

Più in dettaglio:






- **TRASPORTO STRADALE:** a marzo 2022 i traffici dei veicoli leggeri sulla rete ANAS sono inferiori dell'8% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte di un calo del 6% rilevato a dicembre 2021), mentre quelli registrati sulla rete delle Autostrade in concessione sono inferiori dell'11% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (a dicembre 2021 erano inferiori del 9%). I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 5% rispetto a quelli del 2019 (in linea con quelli registrati a dicembre 2021), mentre sulla rete delle Autostrade in concessione si registra un aumento del 3% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (a dicembre 2021 l'aumento era del 10%);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) di circa l'11% rispetto al 2019 (a dicembre 2021 la riduzione era del 10%), il traffico passeggeri risulta ancora inferiore di oltre il 30% rispetto a quello del 2019 (a dicembre 2021 la riduzione era di poco inferiore al 40%). Mentre i servizi IC/ICN erogati a marzo 2022 si collocano su livelli vicini a quelli del 2019 (-2%, valore simile a quello registrato a dicembre 2021), il traffico passeggeri risulta inferiore del 23% rispetto a quello del 2019 (a dicembre 2021 la contrazione era di circa il 30%);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):** a marzo 2022 gli spostamenti con il TPL sono inferiori del 16% rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2019, mentre a dicembre 2021 la riduzione era del 23%. Con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale, i traffici passeggeri risultano inferiori di circa il 25% rispetto a quelli del 2019, a fronte di un valore del -35% rilevato a dicembre 2021;

- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di una **contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali ed internazionali di circa il 18%** a marzo 2022 (in linea con quanto rilevato a dicembre 2021), **i traffici passeggeri e merci risultano, rispettivamente, inferiori del 30% e superiori del 2%** (a fronte di variazioni pari a -35% e +4% rispettivamente rilevate a dicembre);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** a febbraio 2022 **i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli superiori del 4% a quelli pre-pandemici**, ma inferiori a quelli registrati a dicembre (+10%), mentre **quelli passeggeri su crociere sono inferiori del 79%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a dicembre 2021 erano inferiori del 74%).

Guardando invece ai dati relativi al consuntivo del primo trimestre 2022 emerge che:

- **TRASPORTO STRADALE:** **i traffici dei veicoli leggeri su rete ANAS sono inferiori del 7%** rispetto a quelli del 2019 (a fronte di una crescita del 19% rispetto al 2021), mentre quelli sulla **rete delle Autostrade in concessione mostrano, nello stesso periodo, una riduzione del 9%** (+51% rispetto al 2021). **I traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono superiori del 5%** rispetto a quelli del 2019 (+9% rispetto al 2021), mentre sulla **rete delle Autostrade in concessione sono superiori del 2%** rispetto a quelli pre-COVID (+7% rispetto al 2021);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una **contrazione dell'offerta di servizi AV del 19%** rispetto al 2019 (+155% rispetto al 2021), **il traffico passeggeri risulta ancora inferiore di oltre il 40%** (+269% rispetto al 2021). Inoltre, a fronte di una **diminuzione del 2% di servizi IC/ICN erogati** rispetto al 2019 (-1% rispetto al 2021), **i traffici passeggeri risultano ancora inferiori del 27%** rispetto a quelli del 2019 (+70% rispetto al 2021);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** gli spostamenti con il TPL risultano inferiori del 23% rispetto al 2019 (+36% rispetto al 2021), mentre **con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale i traffici passeggeri risultano inferiori del 32%** rispetto al 2019 (+63% rispetto al 2021);
- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di una **contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali del 24%** rispetto al 2019 (+158% rispetto al 2021), **i traffici passeggeri e merci risultano rispettivamente inferiori del 39% e superiori del 5%** rispetto al periodo pre-pandemico (+401% e +8% rispetto al 2021 rispettivamente);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nei primi due mesi dell'anno **i traffici passeggeri su traghetti sono in linea con quelli del periodo pre-pandemico** (+32% rispetto al 2021), mentre **quelli su crociere sono inferiori del 75%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (+140% rispetto al 2021).

**TABELLA E.1: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI (MARZO 2022 E CONSUNTIVO PRIMO TRIMESTRE 2022)**

			Var. % dic 2021 - dic 2019	Var. % mar 2022 - mar 2019		Var. % I trimes. 2022 - I trimes. 2019	Var. % I trimes. 2022 - I trimes. 2021
<b>TRASPORTO STRADALE</b> 	DOMANDA VEICOLI LEGGERI	ANAS	-6%	-8%	↓	-7%	+19%
		AUTOSTRADALE	-9%	-11%	↓	-9%	+51%
	DOMANDA VEICOLI PESANTI	ANAS	+5%	+5%	=	+5%	+9%
		AUTOSTRADALE	+10%	+3%	↓	+2%	+7%
<b>TRASPORTO FERROVIARIO</b> 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-39%	-33%	↑	-43%	+269%
		IC/ICN	-31%	-23%	↑	-27%	+70%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-10%	-11%	↓	-19%	+155%
		IC/ICN	-1%	-2%	↓	-2%	-1%
<b>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b> 	DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-23%	-16%	↑	-23%	+36%
		di cui FERRO	-35%	-25%	↑	-32%	+63%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO	n.d.	n.d.		n.d.	+3%
<b>TRASPORTO AEREO</b> 	DOMANDA	PASSEGGERI	-35%	-30%	↑	-39%	+401%
		MERCI	+4%	+2%	↓	+5%	+8%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-18%	-18%	=	-24%	+158%
			Var. % dic 2021 - dic 2019	Var. % feb 2022 - feb 2019		Var. % I bimes. 2022 - I bimes. 2019	Var. % I bimes. 2022 - I bimes. 2021
<b>TRASPORTO MARITTIMO **</b> 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	+10%	+4%	↓	0%	+32%
		CROCIERE	-74%	-79%	↓	-75%	+140%

\* Per il TPL il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità.

\*\* Per il trasporto marittimo dati disponibili fino a febbraio 2022.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale marzo 2022-marzo 2019 (febbraio nel caso del trasporto marittimo) e la variazione percentuale dicembre 2021-dicembre 2019; ↓ differenza negativa.

## PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIMS, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19. In particolare, il presente documento riporta i dati e le considerazioni riferite a marzo 2022, nonché al consuntivo del primo trimestre 2022. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali *player* nazionali e internazionali della mobilità:

### *Operatori multimodali nazionali*

- ANAS S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

### *Direzioni Generali del MIMS*

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

### *Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità*

- Infoblu - Octo Telematics
- Apple Inc.
- Google LLC
- Facebook
- Oxford University

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'Executive summary. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID, ovvero analogo periodo del 2019 (quando disponibile).

## EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l'inizio del primo *lockdown*, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del primo *lockdown* a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172, cd. “*Decreto Natale*”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio 2020), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle

18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curriculari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

Per effetto del cd. “*Decreto Natale*” nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone rosse” nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone arancioni” nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitino la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.



Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2021 sono state:

- DL 5 gennaio 2021 n. 1, cosiddetto decreto-legge “ponte”, che ha introdotto il concetto di “**zona gialla rafforzata**”, nella quale sono vietati gli spostamenti tra Regioni diverse, anche se entrambe gialle, mentre in precedenza il DPCM 3 dicembre, di per sé, avrebbe consentito;
- DL 14 gennaio 2021 n. 2, che ha sancito l’istituzione della “**zona bianca**”, nella quale si collocano le Regioni con un livello di rischio basso, in cui non si applicano le misure restrittive previste dai DPCM per le aree gialle, arancioni e rosse ma le attività si svolgono secondo specifici protocolli;
- DPCM 14 gennaio 2021, che definisce parametri più stringenti per definire il grado di rischio, e il conseguente colore delle Regioni, basato sull’indice di contagio  $R_t$  (zona gialla con  $R_t < 1$ , zona rossa con  $R_t > 1,25$ );
- DPCM 2 marzo 2021, che conferma gran parte delle misure già in essere per la prevenzione e il contenimento del contagio (distanziamento, utilizzo delle mascherine in ambienti chiusi e aperti, limitazioni agli spostamenti e ad attività e servizi, ecc.);
- DL 12 marzo 2021 n. 19, che introduce misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla propagazione del COVID-19 (es. applicazione nei territori in zona gialla delle misure normalmente previste per la zona arancione), in considerazione della maggiore diffusività del virus e delle sue varianti, ed in vista delle festività pasquali, durante le quali sono state applicate sull’intero territorio nazionale, ad eccezione dei territori collocati in zona bianca, le misure stabilite per la zona rossa;
- DL 1 aprile 2021 n. 44, che ha introdotto l’obbligo vaccinale anti SARS-COV2 per tutti i lavoratori della sanità pubblica o privata, in alternativa alla sospensione dal lavoro senza stipendio, e lo scudo penale per i sanitari che sono vaccinatori;
- DL 22 aprile 2021 n. 52, che prevede l’introduzione dei “**green pass**”, o “**certificazioni verdi**”, attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il SARS-CoV-2, ovvero la guarigione dall’infezione, o l’effettuazione di un test molecolare o antigenico rapido con risultato negativo;
- DL 18 maggio 2021 n. 65, cosiddetto “decreto riaperture”, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali (scuole, università, palestre, piscine, centri commerciali, teatri, bar e ristoranti, ecc.), nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione del virus. In considerazione dell’andamento della curva epidemiologica e dello stato di attuazione del piano vaccinale, il testo va ad emendare i parametri di ingresso nelle “zone colorate”, in linea coi criteri proposti dal Ministero della salute, in modo che assumano principale rilievo l’incidenza dei contagi rispetto alla popolazione complessiva, nonché il tasso di occupazione dei posti letto in area medica e in terapia intensiva;
- DL 23 luglio 2021 n. 105, con il quale a partire dal 6 agosto viene subordinato al possesso del *green pass* l’accesso ai principali servizi aperti al pubblico (ristorazione, spettacoli, competizioni sportive, musei, mostre, piscine, palestre, sagre, convegni, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, concorsi pubblici, ecc.);
- DL 6 agosto 2021 n. 111, con il quale dal 1° settembre viene esteso l’obbligo del *green pass* anche per l’accesso ai mezzi di trasporto pubblico (aerei; navi, traghetti ed autobus adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni AV ed IC/ICN);
- DL 21 settembre 2021 n. 127, con il quale dal 15 ottobre viene esteso l’obbligo del *green pass* per il personale appartenente sia al comparto pubblico che privato;

- DPCM 12 ottobre 2021 recante, tra l'altro, la disciplina sulla verifica dei *green pass* in ambito lavorativo, mediante strumenti informatici che consentano l'accertamento quotidiano e automatizzato del possesso delle certificazioni, in aggiunta all'app "*VerificaC19*" fornita dal Ministero della Salute;
- DL 26 novembre 2021 n. 172, con il quale dal 6 dicembre viene esteso l'obbligo del *green pass* - la cui validità passa a 9 mesi dai 12 originari - anche per l'accesso ai servizi di TPL ed ai servizi ferroviari regionali e interregionali. Viene inoltre introdotto il cosiddetto "*super green pass*" o "*green pass rafforzato*", che si ottiene solo se si è vaccinati o guariti, ed obbligatorio per accedere a spettacoli, eventi sportivi, ristorazione al chiuso, feste e discoteche, cerimonie pubbliche. Viene infine allargato il concetto di adempimento dell'obbligo vaccinale, già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie, anche al personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale, comprendendo, a far data dal 15 dicembre, anche la somministrazione della dose di richiamo successiva al ciclo vaccinale primario (c.d. "*dose booster*");
- DPCM 17 dicembre 2021, che disciplina la gestione del *super green pass* nel caso in cui risulti positiva una persona che ne è in possesso, prevedendone la revoca momentanea, che verrà automaticamente annullata a seguito dell'emissione della *certificazione verde* di guarigione dalla positività che l'ha generata;
- DL 24 dicembre 2021 n. 221, cosiddetto "*Decreto Festività*", che introduce dal 25 dicembre nuove misure urgenti per il contenimento della diffusione dell'epidemia e per lo svolgimento in sicurezza delle attività economiche e sociali (obbligo di indossare le mascherine anche all'aperto e anche in zona bianca; obbligo di utilizzo di mascherine di tipo FFP2 in occasione di spettacoli aperti al pubblico, sale da concerto, cinema, eventi e competizioni sportive e su tutti i mezzi di trasporto; sospensione di tutti gli eventi, feste e concerti, che implicino assembramenti in spazi all'aperto e, in generale, di tutte le attività che si svolgono in discoteche, sale da ballo e locali assimilati). Il decreto prevede inoltre che, dal 1° febbraio 2022, siano ulteriormente ridotti da 9 a 6 mesi la durata del *green pass* vaccinale, e da 5 a 4 mesi il periodo minimo per la somministrazione della terza dose dal completamento del ciclo vaccinale primario (in precedenza già ridotto da 6 a 5 mesi mediante Circolare del Ministero della Salute del 24 novembre);
- DL 30 dicembre 2021 n. 229, con il quale dal 10 gennaio 2022 si amplia l'uso del *green pass rafforzato* per l'utilizzo dei mezzi di trasporto, compreso il TPL, ed alle seguenti attività: alberghi e strutture ricettive, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, sagre e fiere, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita anche se ubicati in comprensori sciistici, piscine e centri benessere anche all'aperto; centri culturali, sociali e ricreativi per le attività all'aperto. Il decreto prevede, inoltre, che la quarantena precauzionale non si applichi a coloro che abbiano avuto contatti stretti con soggetti positivi al COVID-19 nei 120 giorni dalla somministrazione dell'ultima dose di vaccino o dalla guarigione, ai quali è fatto però obbligo di indossare mascherine di tipo FFP2 fino al decimo giorno successivo all'ultima esposizione al caso e di effettuare, solo qualora sintomatici, un test antigenico rapido o molecolare al quinto giorno successivo all'ultima esposizione al caso;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 2: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																		
	D.L. n. 1 del 05.01.21				DPCM 14.01.21 D.L. n. 2 del 14.01.21								DPCM 02.03.21 D.L. n. 19 del 12.03.21						
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS				
	da 7 gen a 8 gen	da 9 gen a 10 gen	da 11 gen a 16 gen	08.01.21	16.01.21 da 17 gen a 23 gen	22.01.21 da 24 gen a 31 gen	29.01.21	da 1 feb a 7 feb	da 8 feb a 13 feb	12.02.21	14 feb 20 feb	19.02.21	21 feb 28 feb	27.02.21	1 mar 7 mar	05.03.21 8 mar 14 mar	12.03.21 15 mar 21 mar	19.03.21 22 mar 28 mar	26.03.21 29 mar 5 apr
Liguria																			
Lombardia																			
Piemonte																			
Valle d'Aosta																			
Emilia-Romagna																			
Friuli Venezia Giulia																			
Provincia Autonoma di Trento																			
Provincia Autonoma di Bolzano																			
Veneto																			
Lazio																			
Marche																			
Toscana																			
Umbria																			
Abruzzo																			
Basilicata																			
Calabria																			
Campania																			
Molise																			
Puglia																			
Sardegna																			
Sicilia																			

TABELLA 3: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																											
	D.L. n. 44 del 01.04.21				D.L. n. 52 del 22.04.21				D.L. n. 65 del 18.05.21																			
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS																
Liguria	02.04.21	09.04.21	12 apr	18 apr	19 apr	25 apr	26 apr	2 mag	2 mag	23.04.21	30.04.21	3 mag	9 mag	10 mag	16 mag	17 mag	23 mag	24 mag	30 mag	31 mag	6 giu	7 giu	13 giu	14 giu	20 giu	21 giu	27 giu	
Lombardia																												
Piemonte																												
Valle d'Aosta																												
Emilia-Romagna																												
Friuli Venezia Giulia																												
Provincia Autonoma di Trento																												
Provincia Autonoma di Bolzano																												
Veneto																												
Lazio																												
Marche																												
Toscana																												
Umbria																												
Abruzzo																												
Basilicata																												
Calabria																												
Campania																												
Molise																												
Puglia																												
Sardegna																												
Sicilia																												

TABELLA 4: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"															
	D.L. n. 105 del 23.07.21 D.L. n. 111 del 06.08.21 D.L. n. 127 del 21.09.21						DPCM 12.10.21			D.L. n. 172 del 26.11.21			DPCM 17.12.21 D.L. n. 221 del 24.12.21 D.L. n. 229 del 30.12.21			
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS
	25.06.21 28 giu 29 ago	27.08.21 30 ago 12 set	10.09.21 13 set 26 set	24.09.21 27 set 8 ott	08.10.21 9 ott 28 nov	26.11.21 29 nov 5 dic	03.12.21 6 dic 12 dic	10.12.21 13 dic 19 dic	17.12.21 20 dic 26 dic	24.12.21 27 dic 2 gen	31.12.21 3 gen 9 gen					
Liguria																
Lombardia																
Piemonte																
Valle d'Aosta																
Emilia-Romagna																
Friuli Venezia Giulia																
Provincia Autonoma di Trento																
Provincia Autonoma di Bolzano																
Veneto																
Lazio																
Marche																
Toscana																
Umbria																
Abruzzo																
Basilicata																
Calabria																
Campania																
Molise																
Puglia																
Sardegna																
Sicilia																

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2022 sono state:

- DL 7 gennaio 2022 n. 1, con il quale viene esteso l'obbligo vaccinale (già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie e per il personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale) a tutti coloro i quali abbiano compiuto il cinquantesimo anno di età e, conseguentemente, l'obbligo di possedere ed esibire il *green pass rafforzato*, a partire dal 15 febbraio, per l'accesso ai luoghi di lavoro dei lavoratori pubblici e privati che abbiano compiuto 50 anni d'età. Il possesso del *super green pass* resta, inoltre, obbligatorio per l'accesso a una serie di strutture e servizi (es. strutture ricettive, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita, palestre, piscine, centri culturali, aerei, treni, navi e TPL, ecc.) mentre viene consentito il possesso del solo *green pass "base"* (rilasciato a seguito di vaccinazione, avvenuta guarigione o con tampone antigenico o molecolare negativo) per coloro che accedono ai servizi alla persona (es. parrucchieri, barbieri, centri estetici, ecc.) e a pubblici uffici, servizi postali e bancari, attività commerciali;
- DL 4 febbraio 2022 n. 5, con il quale si rende illimitata la durata delle *certificazioni verdi* rilasciate in seguito alla somministrazione della dose di richiamo successivo al ciclo vaccinale primario (dose *booster* o terza dose), nonché dei *green pass* rilasciati, per avvenuta guarigione, ai soggetti risultati positivi e guariti dopo il completamento del ciclo vaccinale primario o della somministrazione della dose di richiamo; viceversa, per i soggetti risultati positivi dopo la somministrazione della prima dose di vaccino, la *certificazione verde* resta valida soltanto per 6 mesi dall'avvenuta guarigione. Infine, sono eliminate le restrizioni previste nelle zone rosse per coloro che sono in possesso del *green pass rafforzato*;
- DL 24 marzo 2022 n. 24, che segna la fine del sistema delle "zone colorate" e contiene le nuove regole sul *green pass*, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza, deliberato per la prima volta dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020 e via via prorogato sino al 31 marzo 2022. La norma modifica le misure anti-Covid, eliminando gradualmente le restrizioni attualmente in vigore; dal 1° aprile cade, infatti, l'obbligo del *green pass* per i servizi di ristorazione all'aperto e per i mezzi di trasporto pubblico locale o regionale; resta valido, fino al 30 aprile, l'obbligo delle mascherine FFP2 per l'utilizzo dei principali mezzi di trasporto (aerei, treni, autobus, impianti di risalita, ecc.) e per spettacoli, eventi e competizioni sportive aperti al pubblico che si svolgono al chiuso o all'aperto, mentre sarà sufficiente indossare mascherine chirurgiche nei luoghi di lavoro. Sempre dal 1° aprile dovrà rimanere isolato a casa solo chi ha contratto il virus; chi invece ha avuto un contatto stretto con un caso positivo dovrà applicare il regime dell'auto-sorveglianza (mascherina FFP2 per 10 giorni dall'ultimo contatto, test alla prima comparsa dei sintomi e, se ancora sintomatici, al quinto giorno successivo alla data dell'ultimo contatto). Resta infine valido, fino al 31 dicembre, l'obbligo vaccinale con la sospensione dal lavoro per gli esercenti le professioni sanitarie e i lavoratori negli ospedali e nelle RSA;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 5: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2022

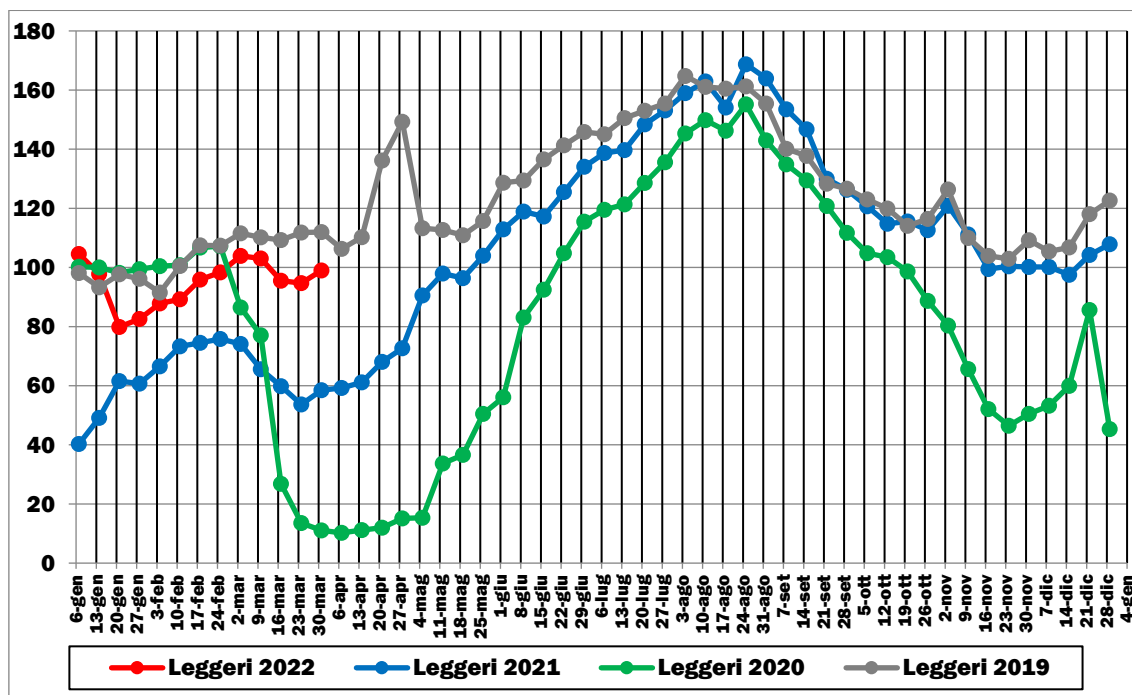
TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																											
	D.L. n. 1 del 07.01.2022				D.L. n. 5 del 04.02.2022				D.L. n. 24 del 24.03.2022																			
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS														
	07.01.22	14.01.22	17 gen	23 gen	21.01.22	24 gen	30 gen	28.01.22	31 gen	04.02.22	7 feb	13 feb	11.02.22	14 feb	20 feb	27 feb	18.02.22	21 feb	28 feb	04.03.22	7 mar	13 mar	11.03.22	14 mar	21 mar	28 mar		
Liguria																												
Lombardia																												
Piemonte																												
Valle d'Aosta																												
Emilia-Romagna																												
Friuli Venezia Giulia																												
Provincia Autonoma di Trento																												
Provincia Autonoma di Bolzano																												
Veneto																												
Lazio																												
Marche																												
Toscana																												
Umbria																												
Abruzzo																												
Basilicata																												
Calabria																												
Campania																												
Molise																												
Puglia																												
Sardegna																												
Sicilia																												

## 1. SINTESI DELLE TENDENZE DI MOBILITÀ A SCALA NAZIONALE

Con riferimento alle tendenze di mobilità alla scala nazionale osservate durante l'emergenza sanitaria del COVID-19 monitorata è stato possibile desumere che:

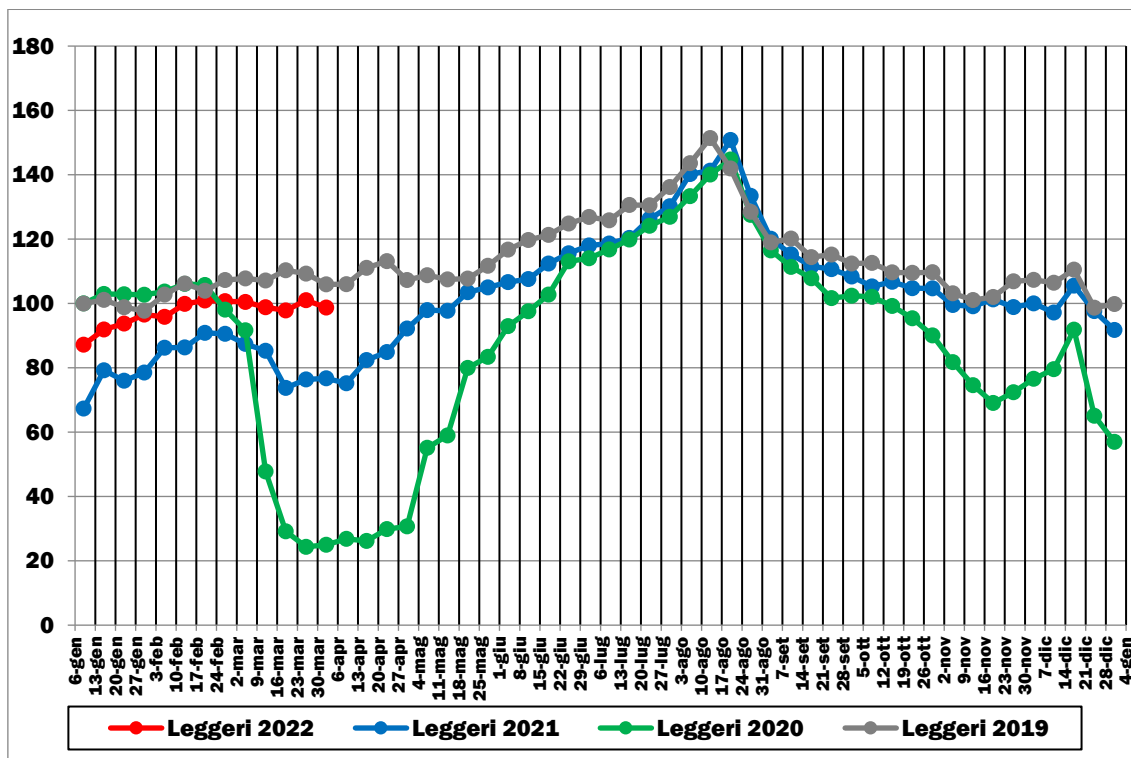
- il traffico stradale di veicoli leggeri sulla rete stradale (ANAS e Autostrade) ha subito nel periodo del primo lockdown (marzo-aprile 2020) una profonda riduzione dei traffici sino ad oltre l'80%, riduzione che è pressoché rientrata nel corso dell'estate del 2020. La seconda ondata di diffusione del virus nell'autunno 2020 ha nuovamente prodotto impatti negativi sulla mobilità stradale, anche se meno marcati rispetto a quelli del primo lockdown, con riduzioni fino ad oltre il 55% rispetto al 2019, anche in ragione delle minori e diverse restrizioni applicate alla mobilità nazionale (es. DPCM del 03.11.2020 cosiddetto delle "zone rosse"). A partire da dicembre 2020 i traffici stradali sono nuovamente cresciuti raggiungendo a febbraio 2021 circa l'80% di quelli dell'analogo periodo del 2019, per poi nuovamente ridursi sino a metà aprile in ragione della terza ondata di diffusione del COVID-19. A partire da aprile 2021, si è poi osservata una significativa ripresa della mobilità stradale, anche in ragione dei primi effetti della campagna vaccinale; dopo l'estate i traffici dei veicoli leggeri tornano a decrescere, anche in ragione di un nuovo aumento dei contagi, per poi attestarsi su valori prossimi a quelli pre-pandemici nel quarto trimestre 2021 e sino a tutto il primo trimestre del 2022;

FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



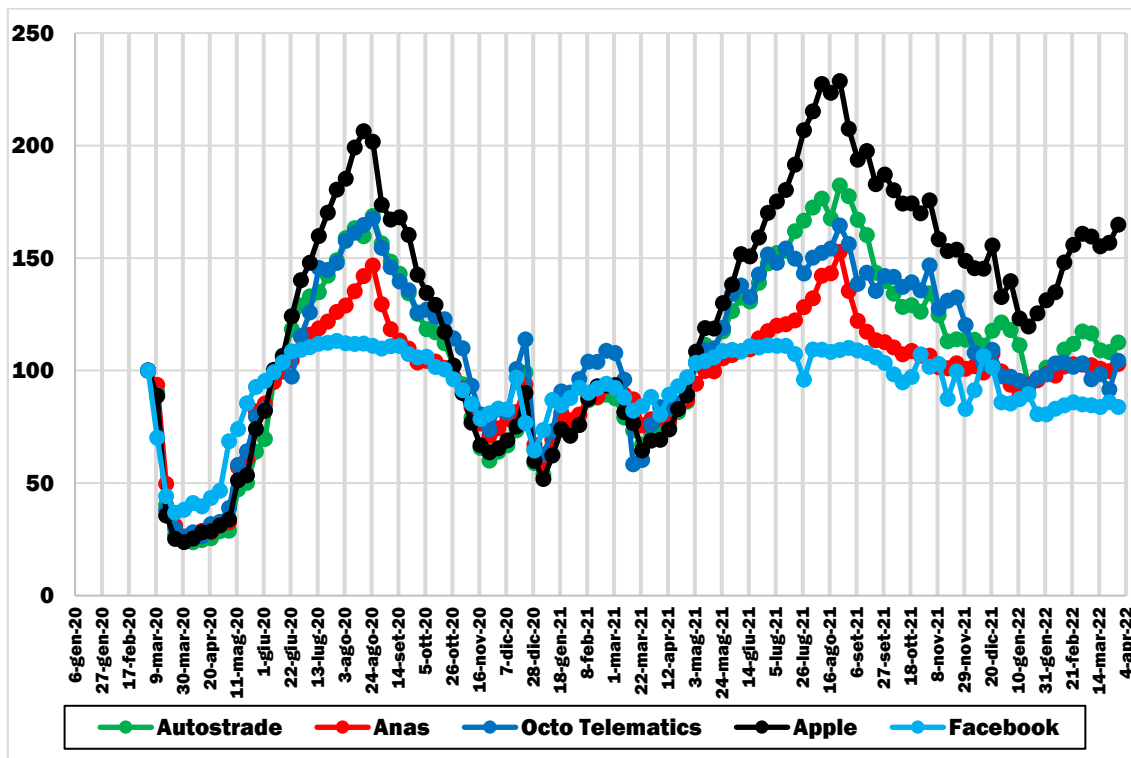
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

**FIGURA 1.2: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

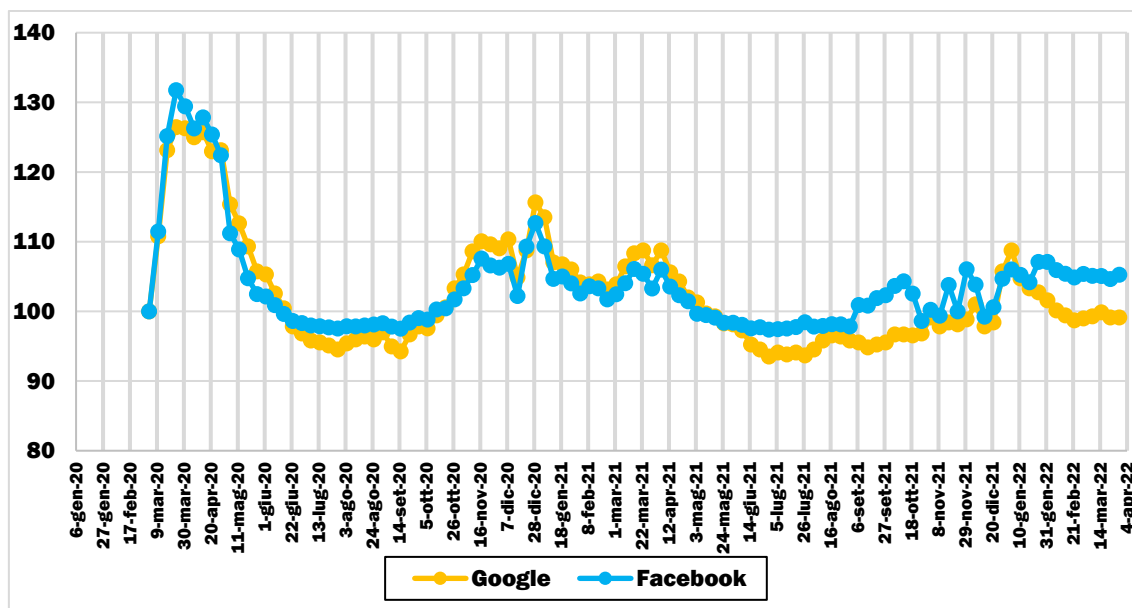
**FIGURA 1.3: TENDENZE DELLA MOBILITÀ INDIVIDUALE (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2022); ANAS (2020-2022); Infoblu - Octo Telematics (2020-2022); Apple Inc. (2020-2022); Facebook (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

- andamento speculare a quello osservato per la mobilità individuale è stato registrato da Google e Facebook per le **permanenze nei dintorni dei luoghi di residenza**, ovvero per la tendenza a non spostarsi o quantomeno non allontanarsi dalle proprie abitazioni. Nello specifico, per questo indice si è registrato un aumento sino al 30% rispetto ad un periodo pre-COVID durante il primo *lockdown* di marzo 2020, a cui sono seguite drastiche riduzioni prevalentemente nei periodi di forte ripresa della mobilità individuale (es. estate 2020, larga parte del 2021 e primo trimestre 2022);

**FIGURA 1.4: TENDENZE A PERMANERE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**

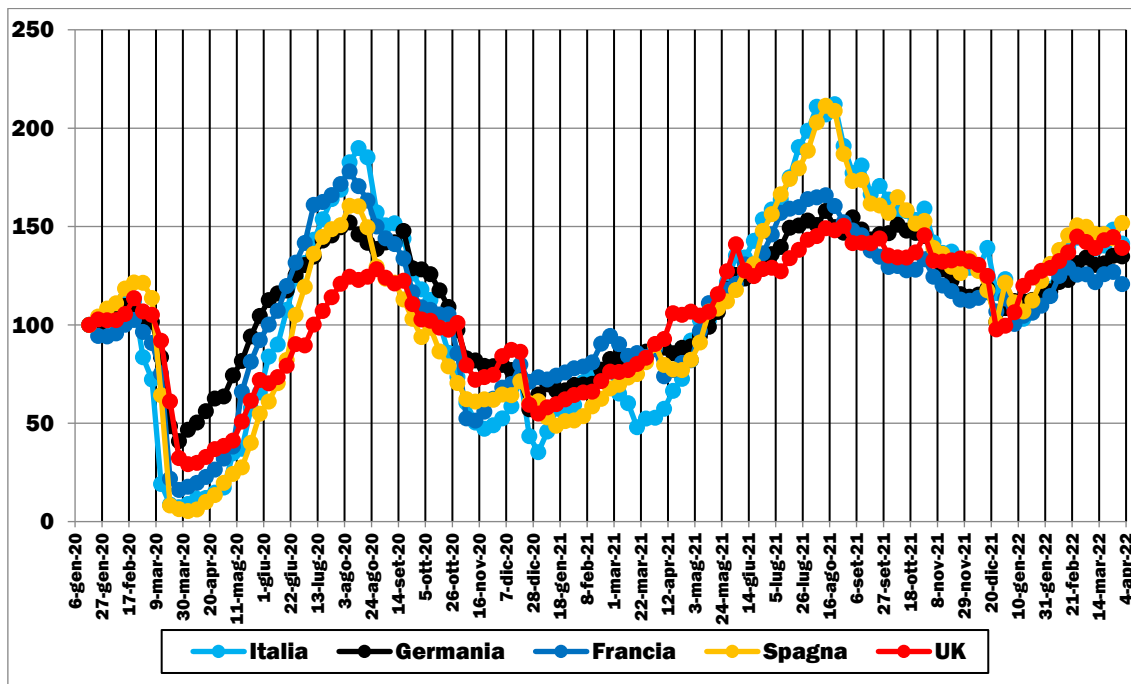


Elaborazione su dati Google (2020-2022), Facebook (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

- l'Italia, primo Paese europeo ad applicare un *lockdown* totale dal 10 marzo (DPCM 09.03.2020) al 3 maggio (DPCM 26.04.2020), ha visto una contrazione degli spostamenti stradali anticipata e più profonda, cui è seguita però una ripresa con tassi di crescita mediamente maggiori, che hanno portato il Paese a luglio 2020 ad essere uno di quelli ad aver maggiormente recuperato per quanto riguarda la mobilità stradale individuale (a discapito però di quella del TPL); mobilità che per tutto il 2020 è risultata in sofferenza **rispetto agli altri principali Paesi EU** e che solo al termine del terzo trimestre 2021 sembra aver in parte recuperato, prima di subire una ulteriore battuta d'arresto nel quarto trimestre 2021 (anche in ragione di un nuovo aumento dei contagi), cui è seguita una ripresa nel primo trimestre 2022;
- **il traffico stradale di veicoli pesanti (merci)** ha mostrato un andamento leggermente diverso da quello osservato per i veicoli leggeri, registrando una contrazione fino a oltre il 75% nel periodo marzo-aprile 2020, recuperando gran parte di quanto perso già a luglio 2020 (-5% su rete ANAS e -10% su rete autostradale rispetto al 2019) e risentendo molto meno dell'aumento dei contagi nel periodo autunnale e delle corrispondenti politiche restrittive dalla mobilità attuate. Già da ottobre 2020 si è osservato un recupero quasi totale dei traffici stradali merci, fenomeno confermato anche nel 2021, fatta eccezione per un leggero calo (-20%) registrato ad aprile 2021. Nei primi mesi del 2022 i traffici merci mostrano valori superiori a quelli

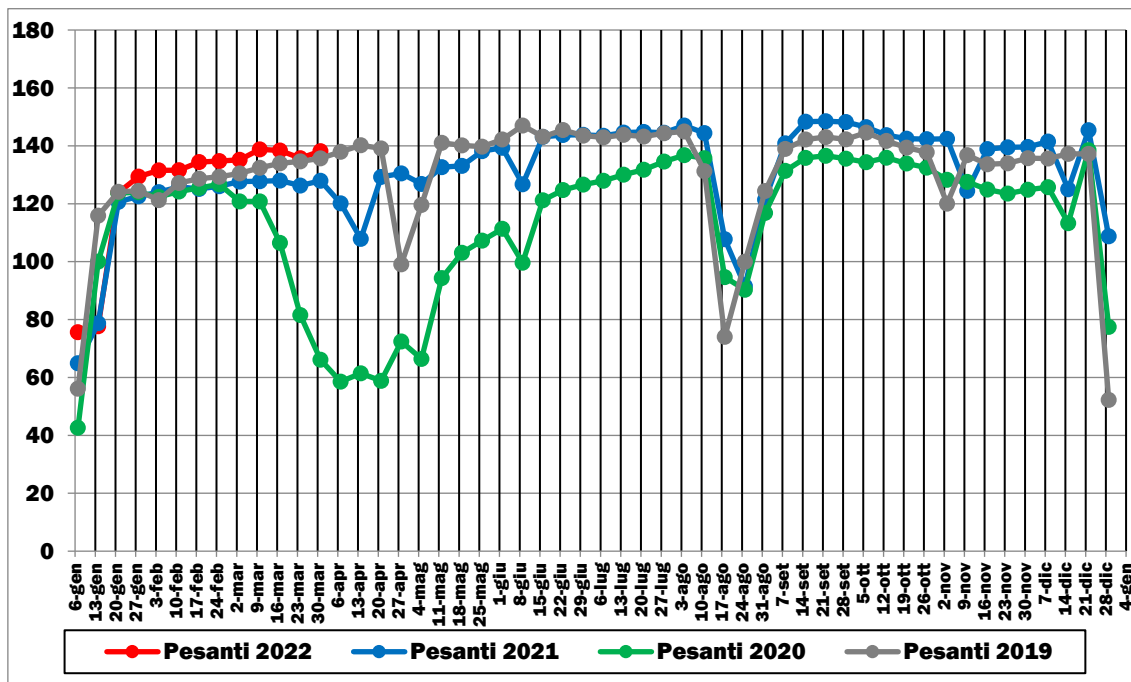
dell’analogo periodo del 2019 (+3% e +5% su rete autostradale ed ANAS rispettivamente). È da osservare inoltre come tutte le fonti dati analizzate (Autostrade, ANAS ed Octo Telematics) mostrano un andamento pressoché coincidente, a differenza di quanto osservato per il trasporto individuale;

**FIGURA 1.5: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



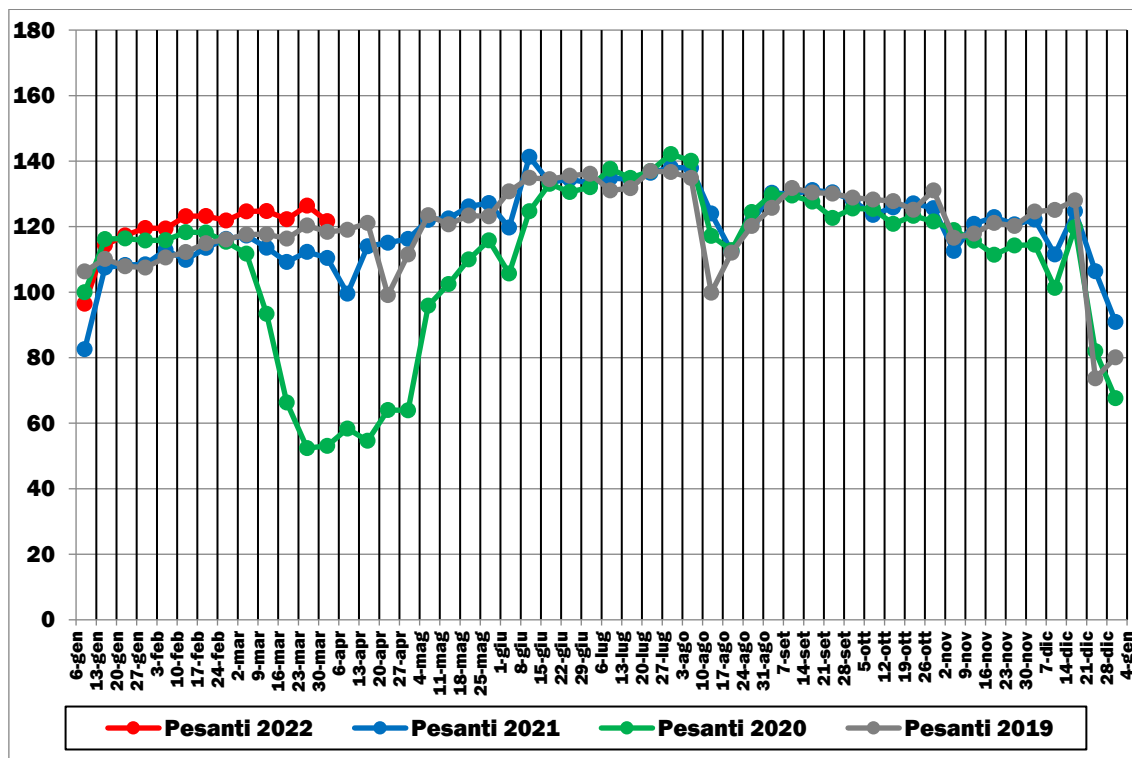
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020.

**FIGURA 1.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



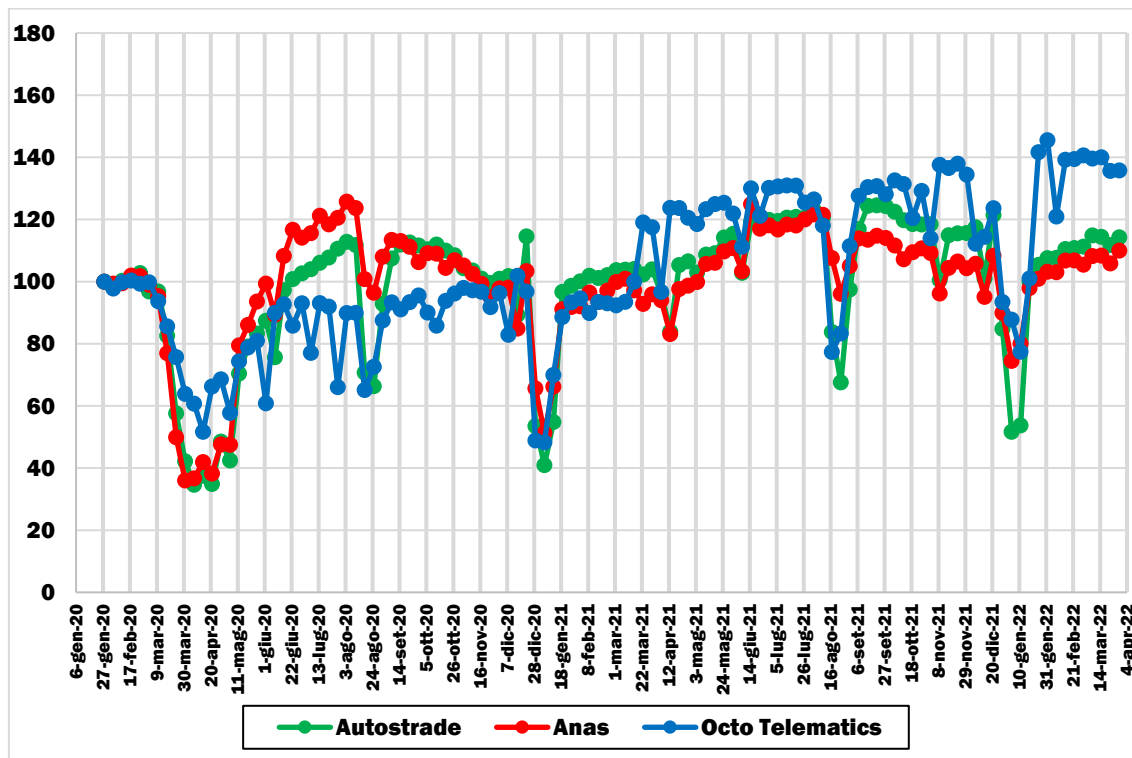
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

**FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

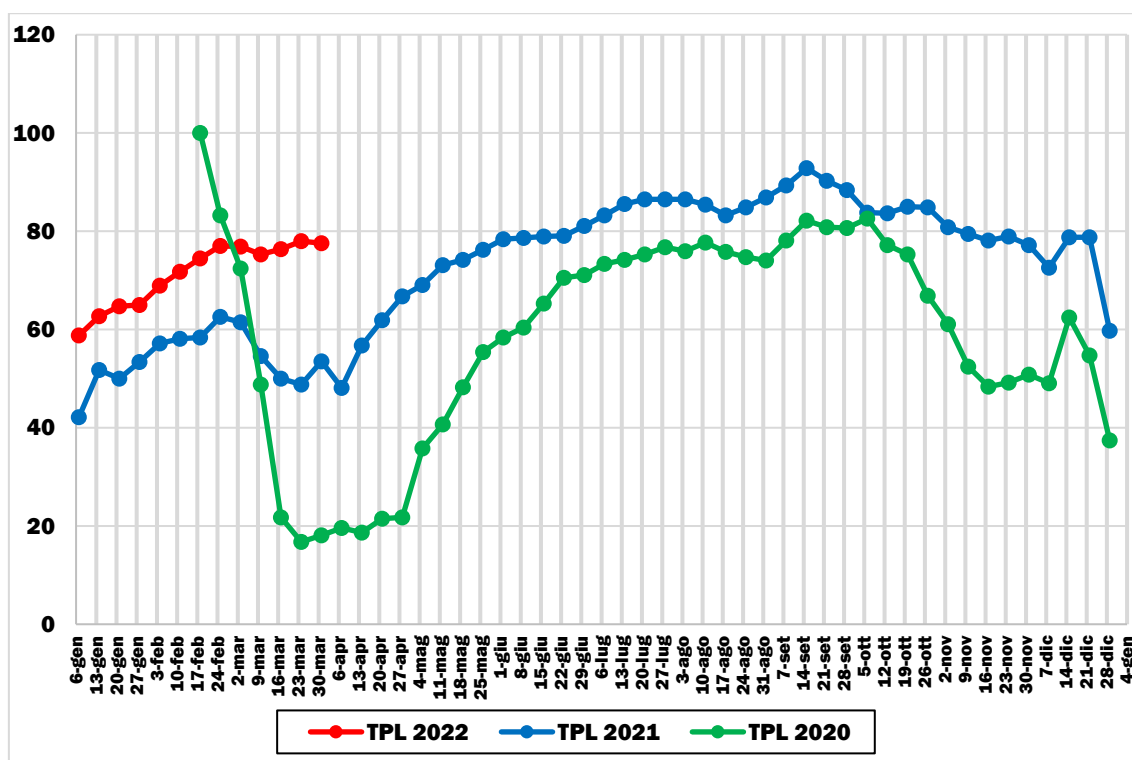
**FIGURA 1.8: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO MERCI (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2022); ANAS (2020-2022); Infoblu - Octo Telematics (2020-2022); Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 22-28 gennaio 2020.

- gli spostamenti con il trasporto collettivo (caratterizzati prevalentemente da quelli del TPL) hanno subito una riduzione ancora più marcata rispetto al trasporto stradale privato/individuale, raggiungendo riduzioni anche superiori al 80% nel periodo marzo-aprile 2020, solo in parte recuperate a luglio 2020 (-30% rispetto al periodo pre-COVID). Anche in questo caso la seconda ondata di diffusione del virus e le conseguenti politiche restrittive della mobilità hanno prodotto effetti sul trasporto collettivo meno marcati di quelli osservati durante il primo lockdown, con riduzioni massime del 50%, ancora non rientrate a dicembre 2020. Tale tendenza positiva si è registrata anche nei primi tre trimestri del 2021, per poi subire un'ulteriore battuta di arresto (contrazione) nel quarto trimestre, anche in ragione di un nuovo aumento dei contagi. Nel primo trimestre 2022 si è assistito ad una significativa ripresa dei traffici del trasporto collettivo, che raggiungono a fine marzo un disavanzo del 22% rispetto ad analogo periodo pre-COVID;

FIGURA 1.9: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)

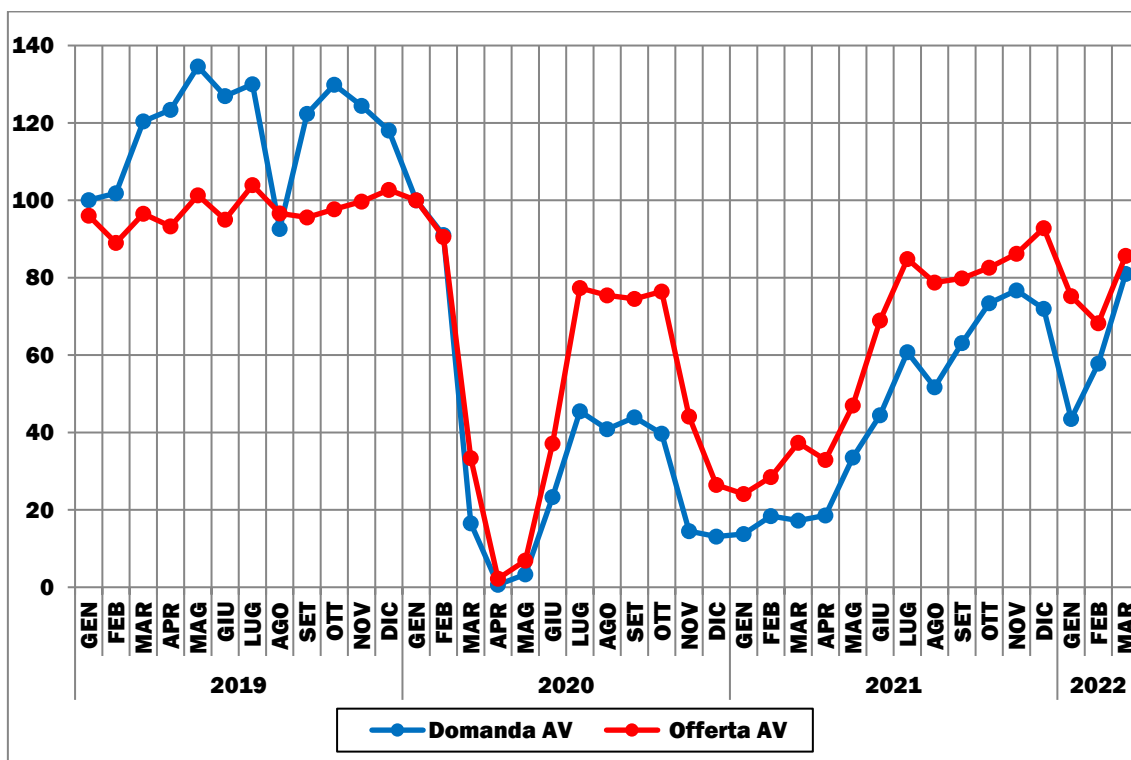


Elaborazione su dati Google LLC (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 15-21 febbraio 2020.

- la circostanza secondo cui gli spostamenti del trasporto collettivo hanno subito contrazioni significative superiori a quelle individuali stradali lascia intendere che possa essere avvenuta una non sostenibile diversione modale dalle modalità di trasporto collettive a quelle individuali (principalmente a causa della riluttanza verso gli spostamenti che non riescono a garantire pienamente il distanziamento sociale), ovvero che ci sia stata, in aggiunta o in sostituzione alla precedente circostanza, una riduzione complessiva della domanda di mobilità imputabile prevalentemente agli spostamenti col TPL (es. a causa del perdurare dello *smart-working*, della DAD o didattica a distanza, delle ridotte esigenze di mobilità per interazioni sociali), la quale non sembra essere ancora pienamente rientrata a marzo 2022;

- gli spostamenti ferroviari su servizi ad Alta Velocità (AV), e in genere quelli di media e lunga percorrenza (es. IC/ICN), hanno subito una riduzione sino a quasi il 100% nel periodo marzo-aprile 2020, anche a fronte di una riduzione dei servizi offerti di oltre il 95%. A differenza del trasporto stradale, tale contrazione è marginalmente rientrata nell'estate del 2020 (-60% rispetto al 2019), mentre un'ulteriore significativa contrazione si è osservata durante la seconda ondata di diffusione del COVID-19 (sino a -95%). Nel corso del 2021 il flusso passeggeri sembrava si stesse riprendendo, con importanti crescite nel terzo e quarto trimestre. Nel primo trimestre 2022 si è assistito, prima ad una nuova significativa contrazione della domanda nel mese di gennaio (-39% rispetto a dicembre 2021), cui è seguita un altrettanto rilevante ripresa, tra febbraio e marzo 2022, che ha portato i traffici a livelli superiori a quelli registrati nel quarto trimestre 2021 e pari al 14% inferiori ad analogo periodo pre-pandemico;

**FIGURA 1.10: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**

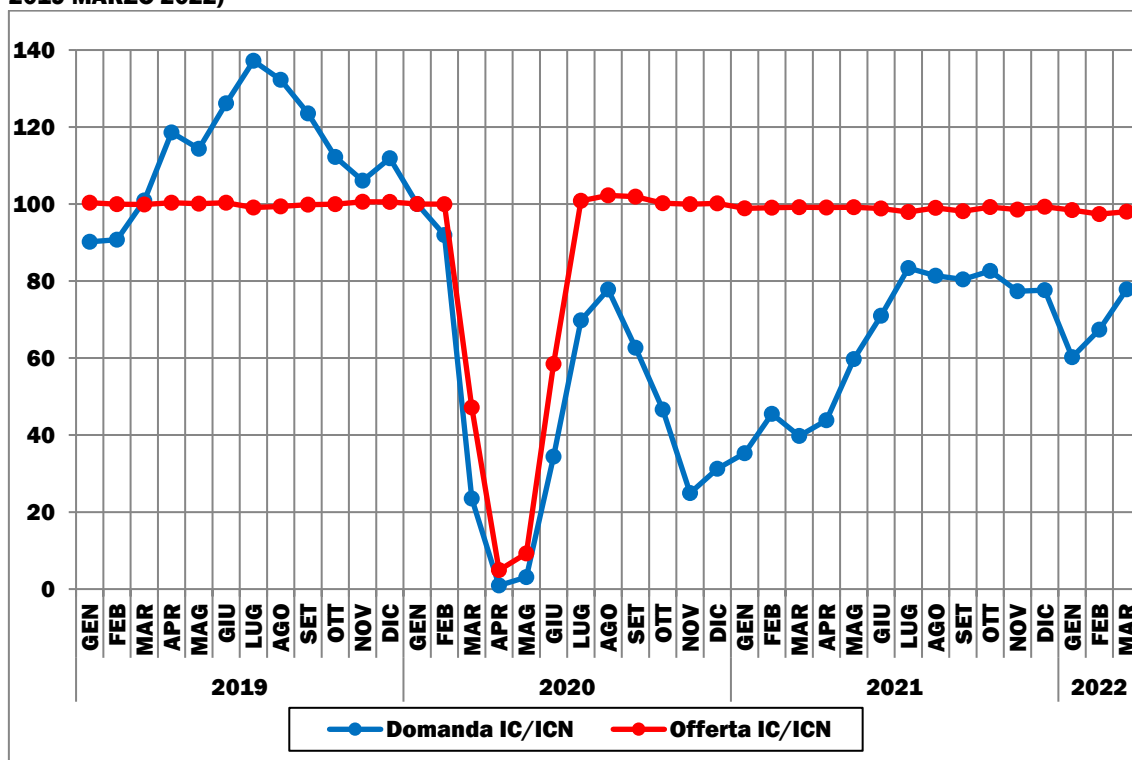


Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

- gli spostamenti ferroviari su servizi Intercity (IC ed ICN) hanno subito un trend confrontabile con quello osservato per i servizi AV, con perdite sino ad oltre il 95% nel periodo marzo-aprile 2020 ed una persistente contrazione anche a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 50% rispetto al 2019; durante la seconda ondata di diffusione del virus, questa componente di domanda ferroviaria ha registrato ulteriori perdite fino a circa l'80% a dicembre 2020, per poi invertire la tendenza nel 2021. Nel primo trimestre 2022 si è assistito prima ad una nuova contrazione della domanda nel mese di gennaio (-23% rispetto a dicembre 2021), cui è seguita una ripresa, tra febbraio e marzo 2022, che ha portato i traffici ai livelli di

quelli osservati nel quarto trimestre 2021 e pari al 22% inferiori ad analogo periodo pre-pandemico;

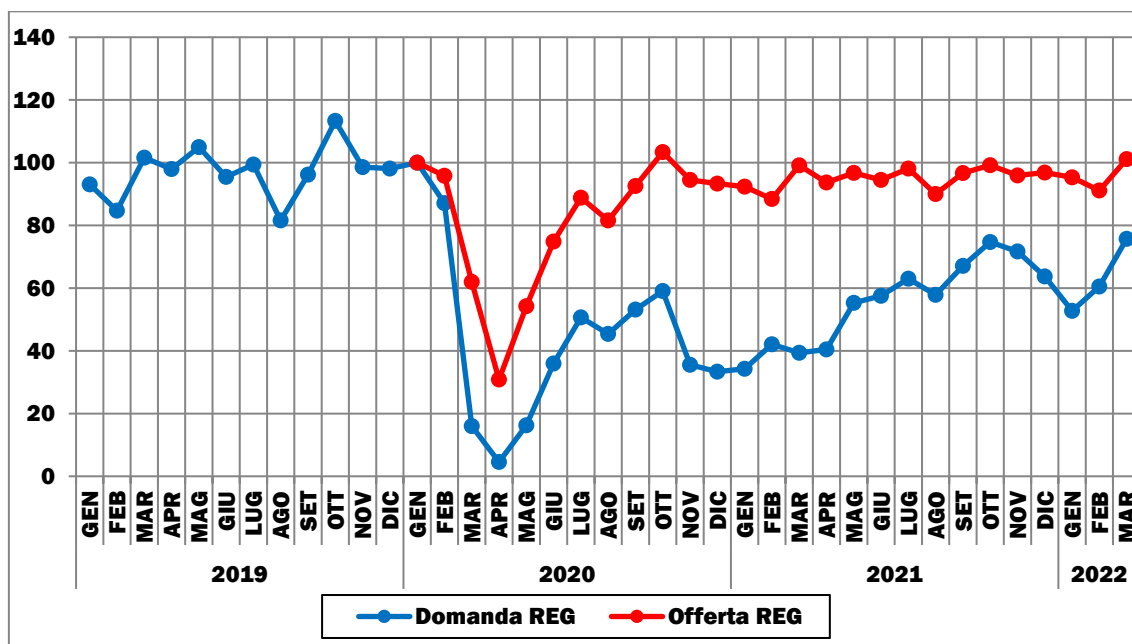
**FIGURA 1.11: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

- **gli spostamenti ferroviari regionali** hanno registrato, a partire dalla fine del primo lockdown, un andamento significativamente diverso da quello dei servizi ferroviari AV e quelli di media e lunga percorrenza; a settembre 2020 i traffici regionali erano infatti solo il 10% inferiori a quelli del 2019, traffici che si sono significativamente ridotti (-50% rispetto al 2019) durante la seconda ondata di contagio dell'autunno del 2020, anche in ragione della riduzione degli spostamenti per studio che in parte utilizzano questi servizi ferroviari. Tale tendenza è rimasta pressoché costante nei primi mesi del 2021, per poi riprendere a crescere a partire da maggio, salvo poi decrescere nuovamente per tutto il quarto trimestre sino anche a gennaio 2022, a cui è seguita una significativa ripresa tra febbraio e marzo 2022 portando i traffici regionali ai valori più elevati da quando è scoppiata la pandemia (-24% di analogo periodo del 2019);

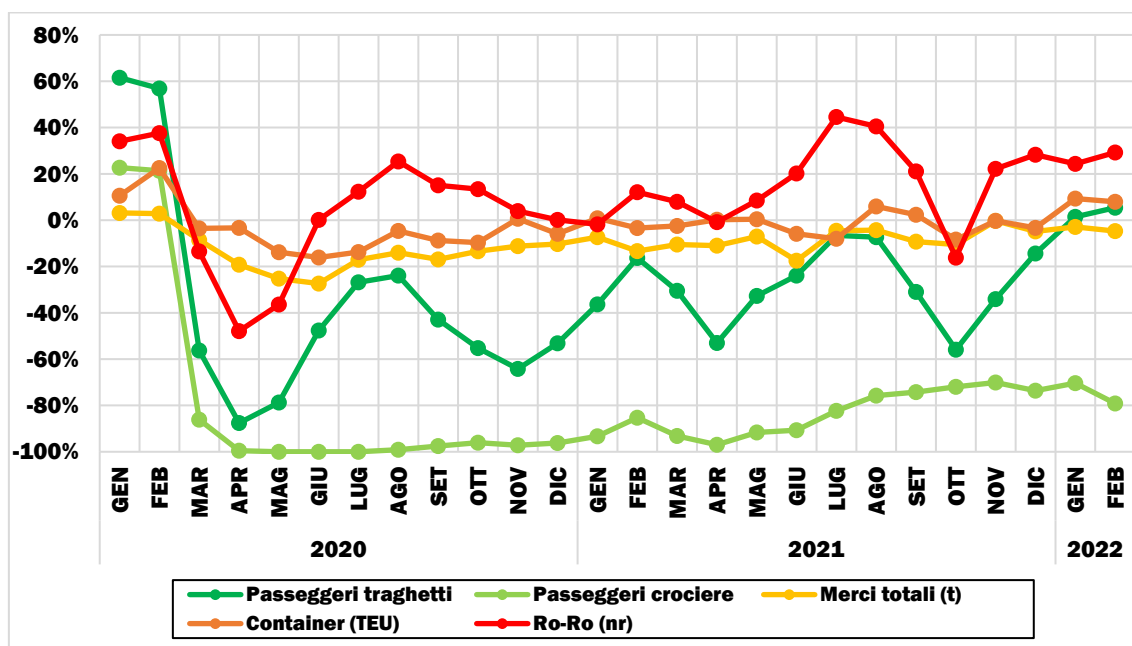
**FIGURA 1.12: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

- gli spostamenti con servizi marittimi hanno subito una riduzione della domanda passeggeri (merci) leggermente differente rispetto a quella osservata per i servizi terrestri, con perdite sino al 90-100% (10-20%) nel periodo aprile-maggio 2020, per poi iniziare a crescere, mostrando nell'estate del 2020 una riduzione del 10÷20% (5÷10%) della domanda passeggeri (merci) rispetto al 2019, differenza in larga parte rimasta poi costante (rientrata) nel 2021 e nei primi mesi del 2022;

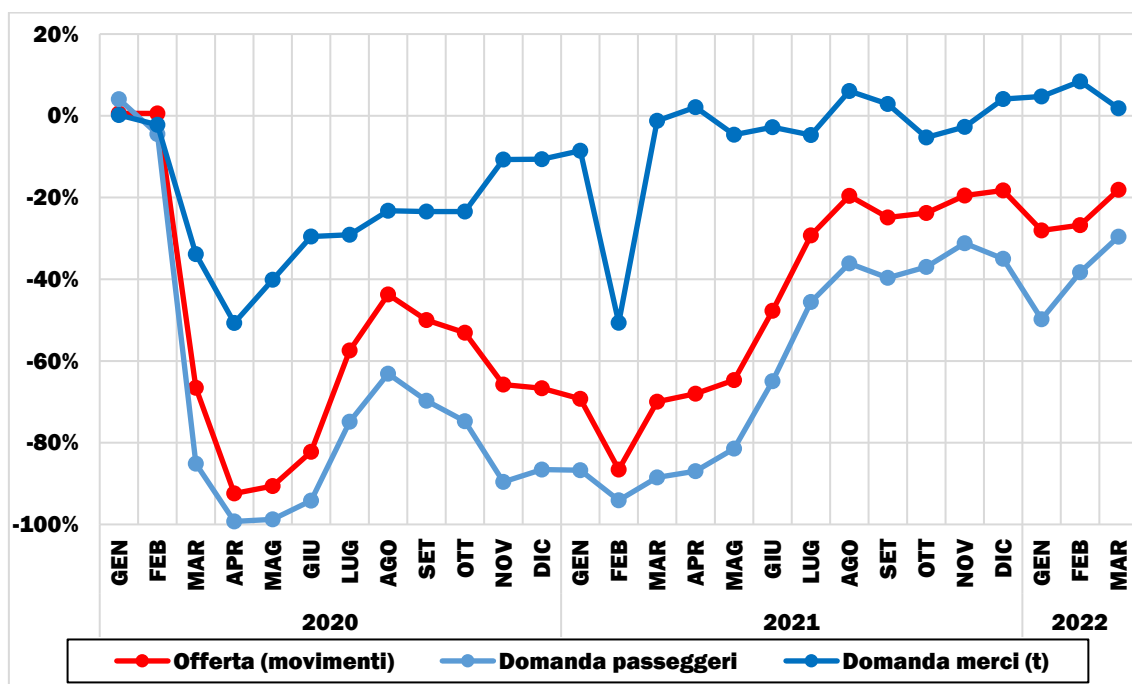
**FIGURA 1.13: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-FEBBRAIO 2022)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2022).

- gli spostamenti mediante servizi aerei hanno subito nel corso del 2020 una profonda riduzione della domanda (e dell’offerta) a partire da marzo e che ha raggiunto un minimo nel periodo aprile-maggio (-99% rispetto al 2019), per poi iniziare timidamente a crescere, mostrando ad agosto 2020 ancora una significativa riduzione di oltre il 60% rispetto al 2019. Anche in questo caso, la seconda ondata di diffusione del virus ha prodotto una ulteriore e significativa contrazione dei traffici passeggeri sino al 90% a novembre 2020, cui è seguita una tendenza di ripresa per tutto il 2021 sino al primo trimestre del 2022;

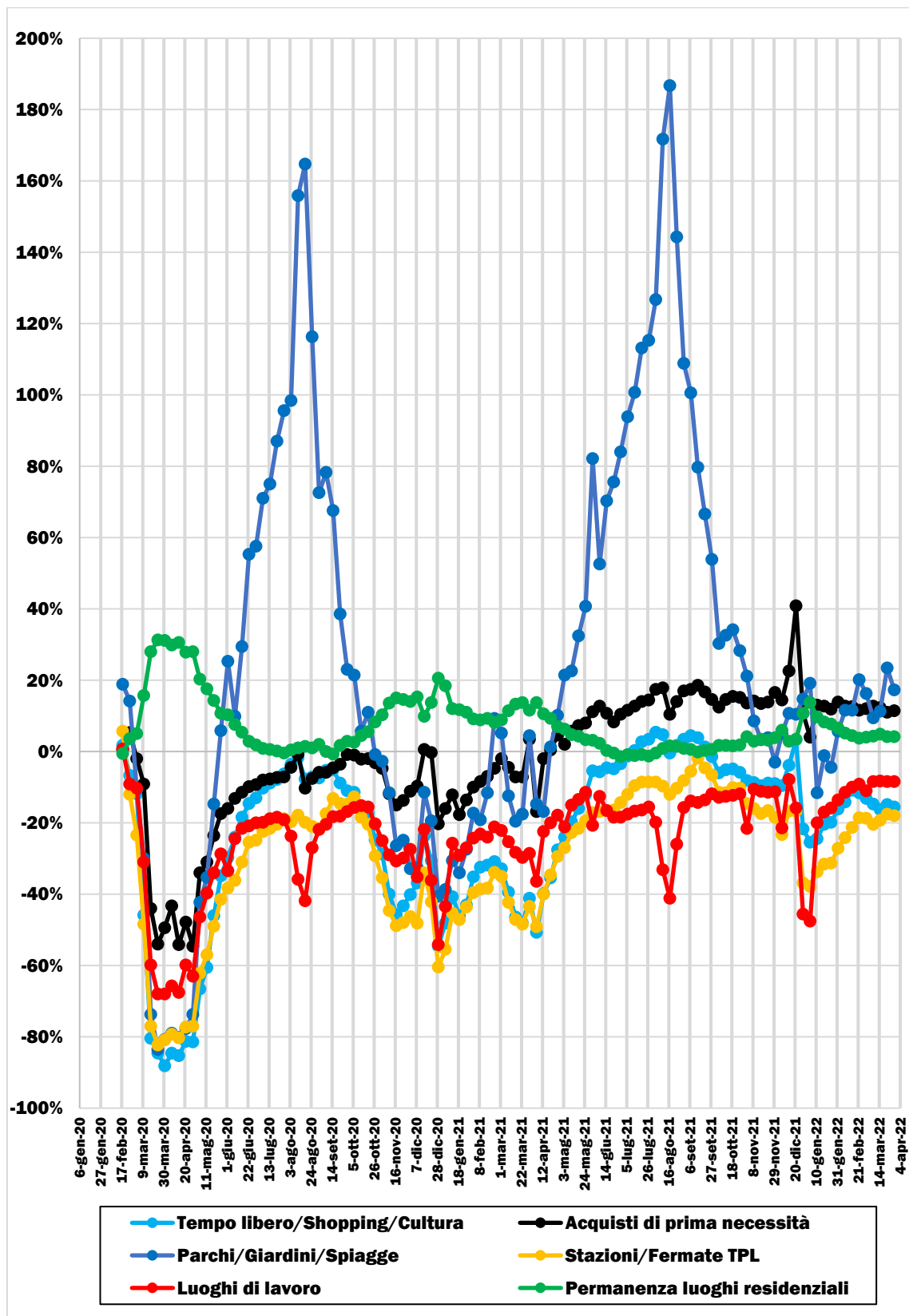
**FIGURA 1.14: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGIERI/MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2022).

- sulla base dei dati *open source* divulgati da Google LLC emerge come durante il periodo di *lockdown* (sia per la prima che per la seconda ondata di diffusione del virus) siano aumentati sino a circa il 30% le **permanenze** nei dintorni dei luoghi di residenza rispetto ad un giorno pre-COVID, in ragione dei limitati spostamenti consentiti e prevalentemente rivolti all’approvvigionamento di **beni di prima necessità**. Per contro, terminato il primo *lockdown* a maggio 2020 si è assistito ad una ripresa di tutte le attività ma con “velocità” differenti. Gli spostamenti per **acquisti e tempo libero**, già a fine luglio 2020, avevano quasi completamente recuperato rispetto al periodo pre-COVID, dato poi confermato anche nell’estate 2021 a valle di una flessione di inizio anno dovuta all’aumento dei casi di positività, cui è seguita una nuova contrazione di questi spostamenti che si è protratta sino al primo trimestre di quest’anno (-15% a marzo 2022). Per contro, per le **attività lavorative** si è osservato il perdurare di una contrazione degli spostamenti che, a marzo 2022, sono ancora del 9% inferiori al periodo pre-COVID, probabilmente anche in ragione di una quota rilevante di *smart-working* ancora largamente diffusa sul territorio nazionale, a cui è seguito anche l’incremento delle permanenze nei luoghi residenziali (+4%) e degli spostamenti per acquisti di prima necessità (+12%);

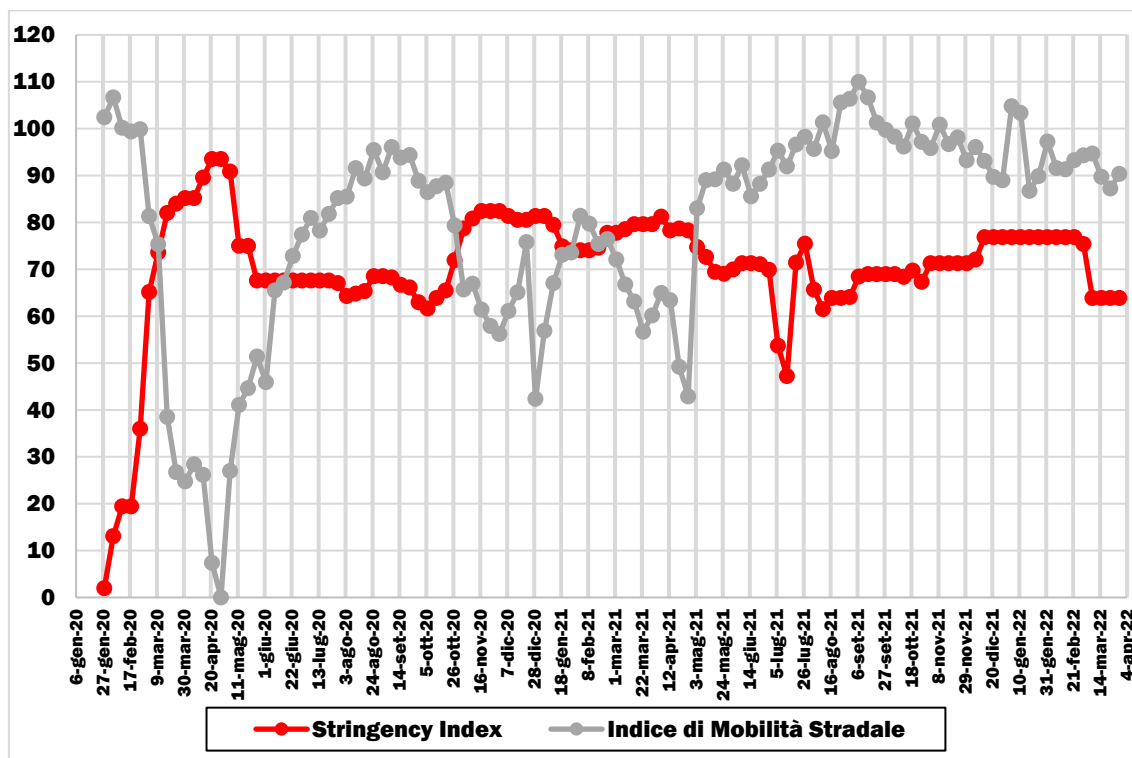
**FIGURA 1.15: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022).

- un indice speculare a quello della mobilità individuale è il COVID-19 - Stringency Index (o “Indice di severità”), proposto dall’Università di Oxford, che registra la severità delle politiche di lockdown che limitano il comportamento delle persone, qui proposto in contrapposizione ad un indice di mobilità stradale;

**FIGURA 1.16: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” IN RELAZIONE ALL’INDICE DI MOBILITÀ STRADALE\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**

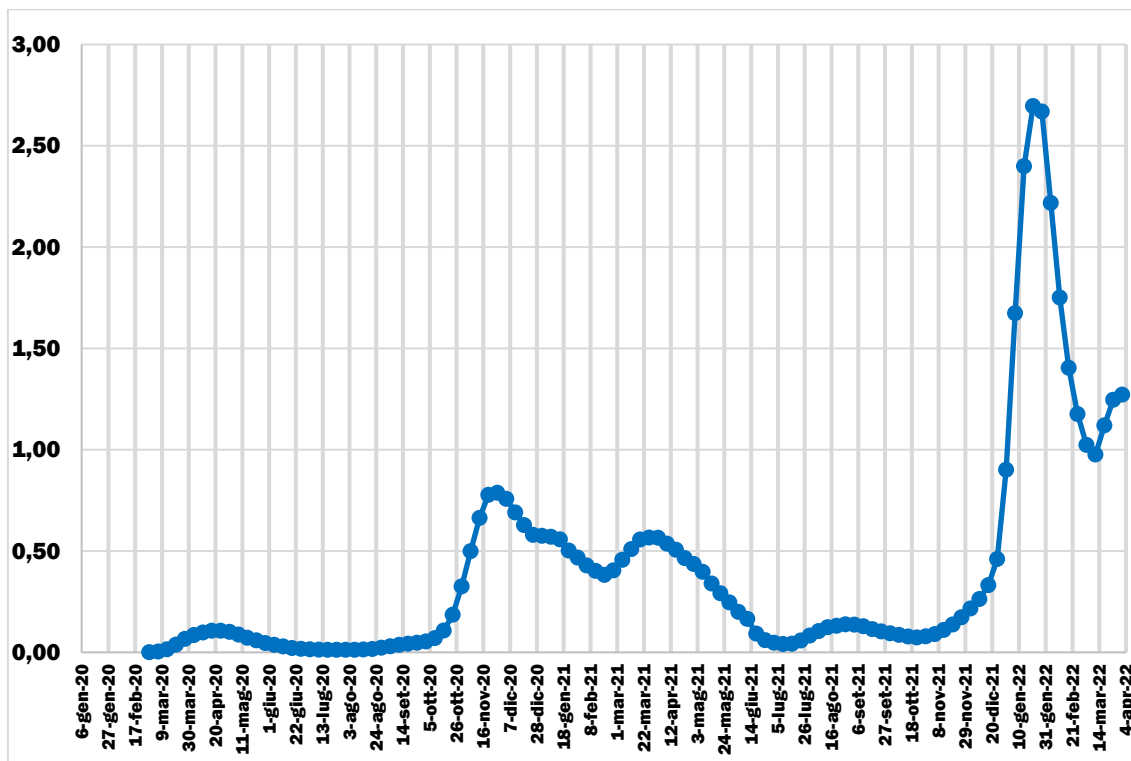


\* stimato per semplicità a partire dalla variazione % rispetto ad omologo periodo 2019 del traffico veicoli leggeri su rete autostradale.

Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2022); Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022).

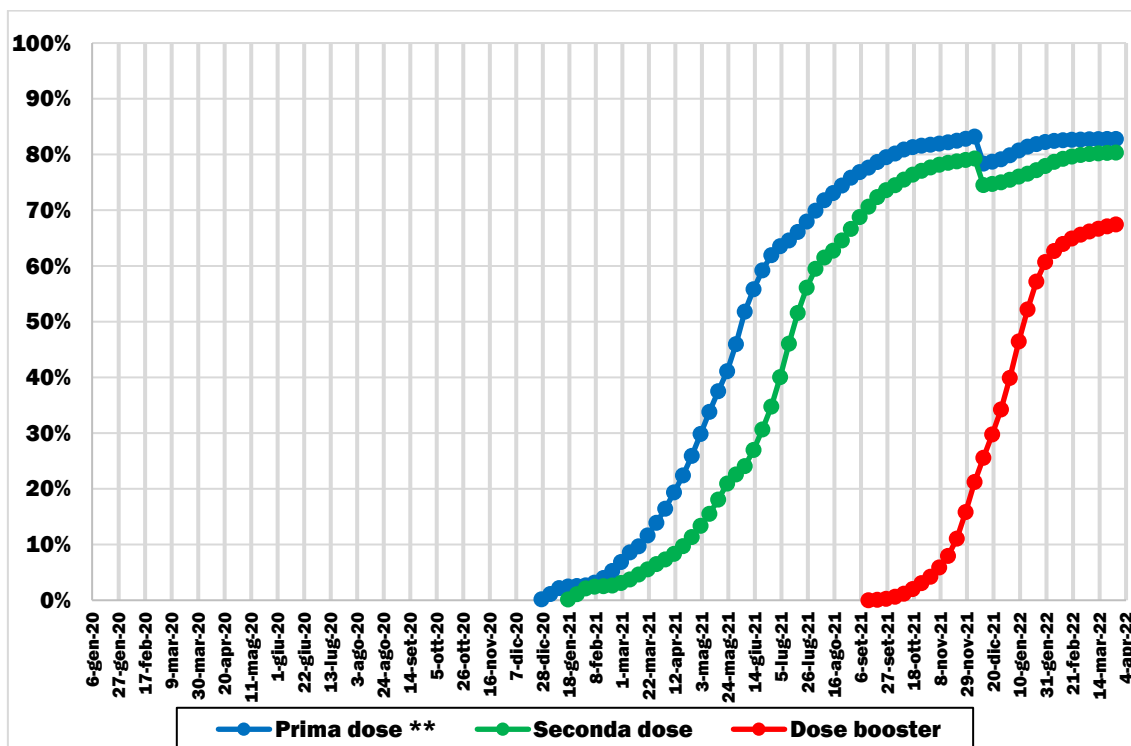
- altro elemento che ha giocato un ruolo decisivo nella ripresa della mobilità nazionale è stata la campagna di **vaccinazione** della popolazione, arrivata a marzo 2022 ad oltre l’83% (88% se si esclude la fascia 5-12 anni, che ha iniziato il ciclo a fine dicembre 2021) di vaccinati con la prima dose, a circa l’80% (86% per gli over 12) ad aver completato il primo ciclo (prima e seconda dose) ed oltre il 67% (72% per gli over 12) ad aver avuto anche la dose di richiamo (*booster*).

**FIGURA 1.17: ANDAMENTO SETTIMANALE DEI MILIONI DI ATTUALI POSITIVI AL COVID-19 (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Ministero della Salute (2020-2022).

**FIGURA 1.18: ANDAMENTO SETTIMANALE DELLA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE VACCINATA RISPETTO ALLA PLATEA VACCINABILE\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



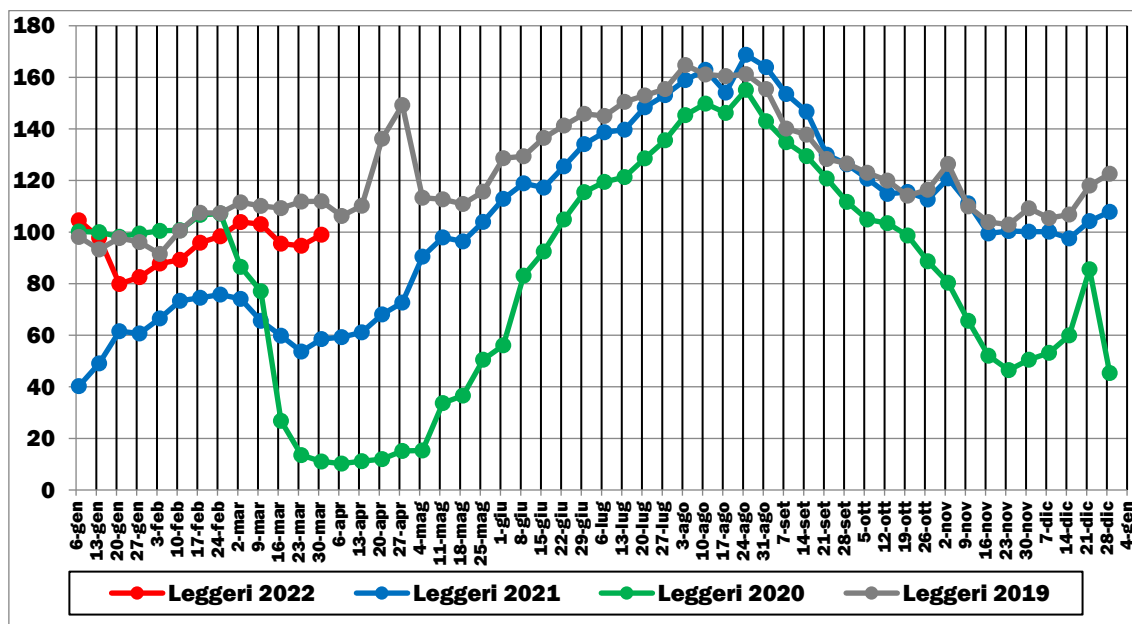
\* popolazione residente in Italia di età superiore a 12 anni (fino al 15.12.2021) ovvero superiore a 5 anni (a partire dal 15.12.2021) (fonte Istat). Elaborazione su dati COVID-19 Opendata Vaccini (2020-2022).

\*\* include anche il vaccino monodose Johnson&Johnson.

## 2. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

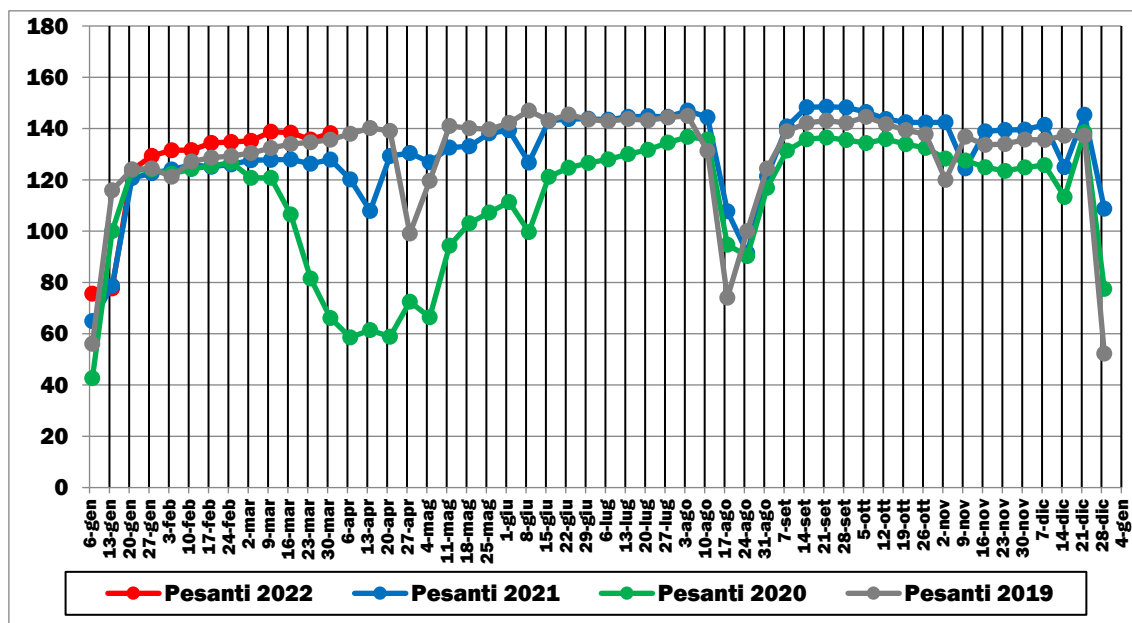
### 2.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 2.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

FIGURA 2.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)

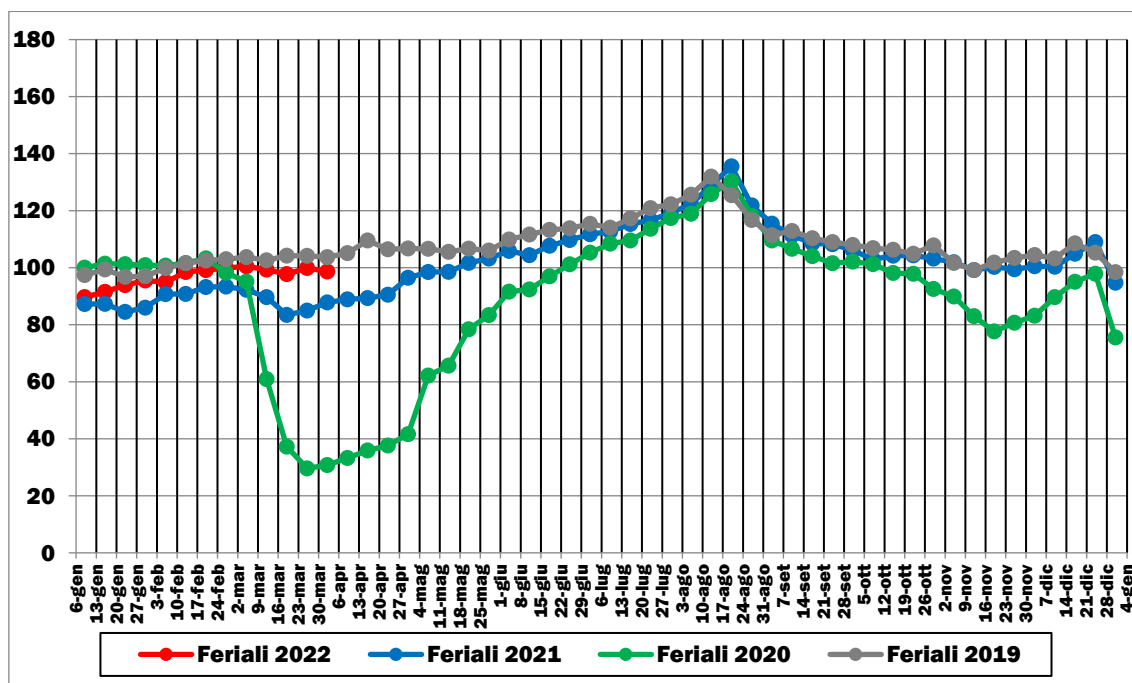


Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

## 2.2 LA RETE ANAS

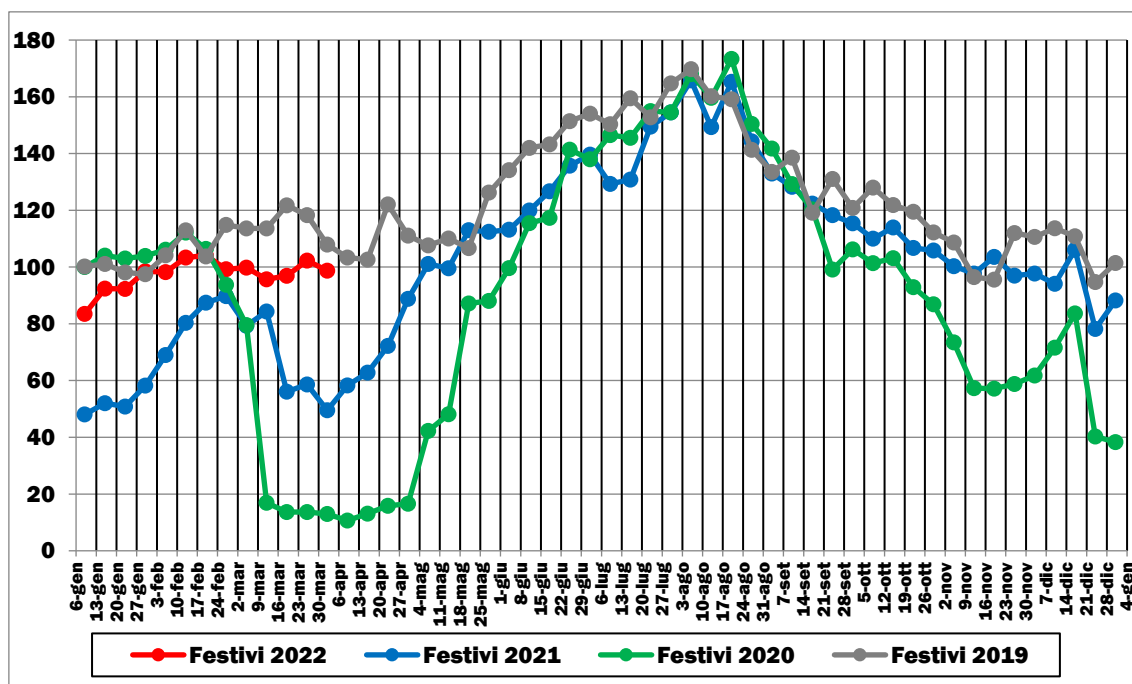
### 2.2.1 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 2.3: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



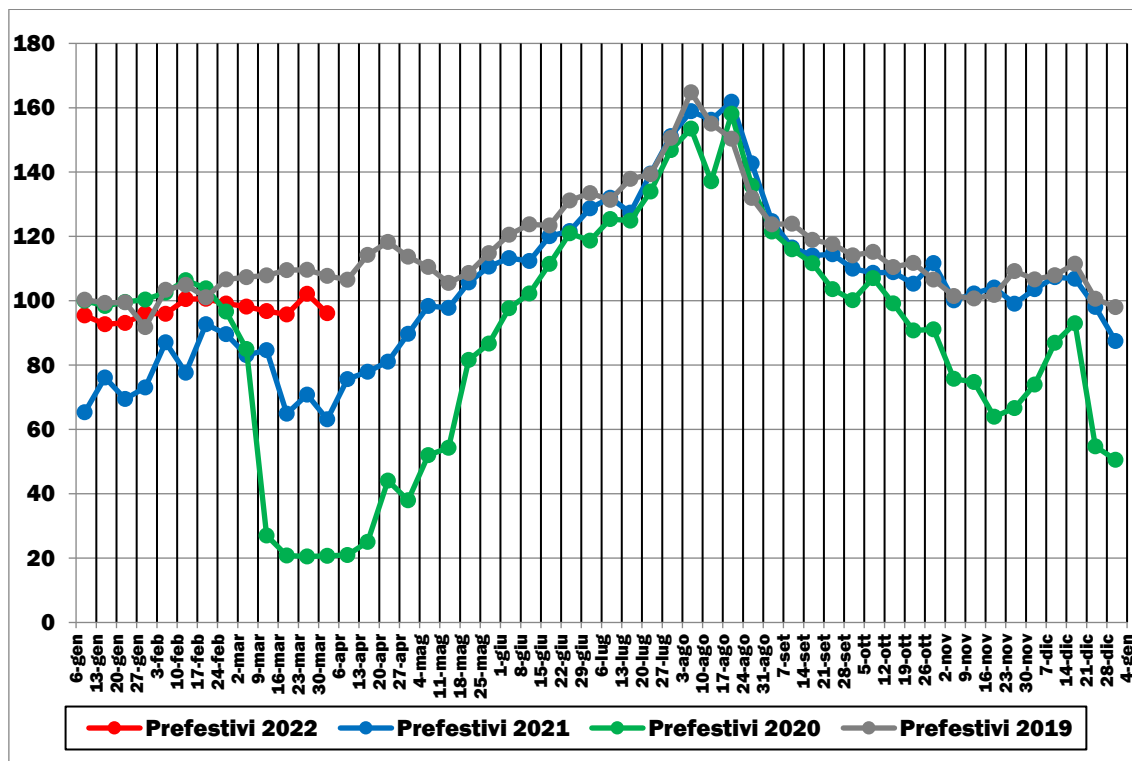
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 2.4: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



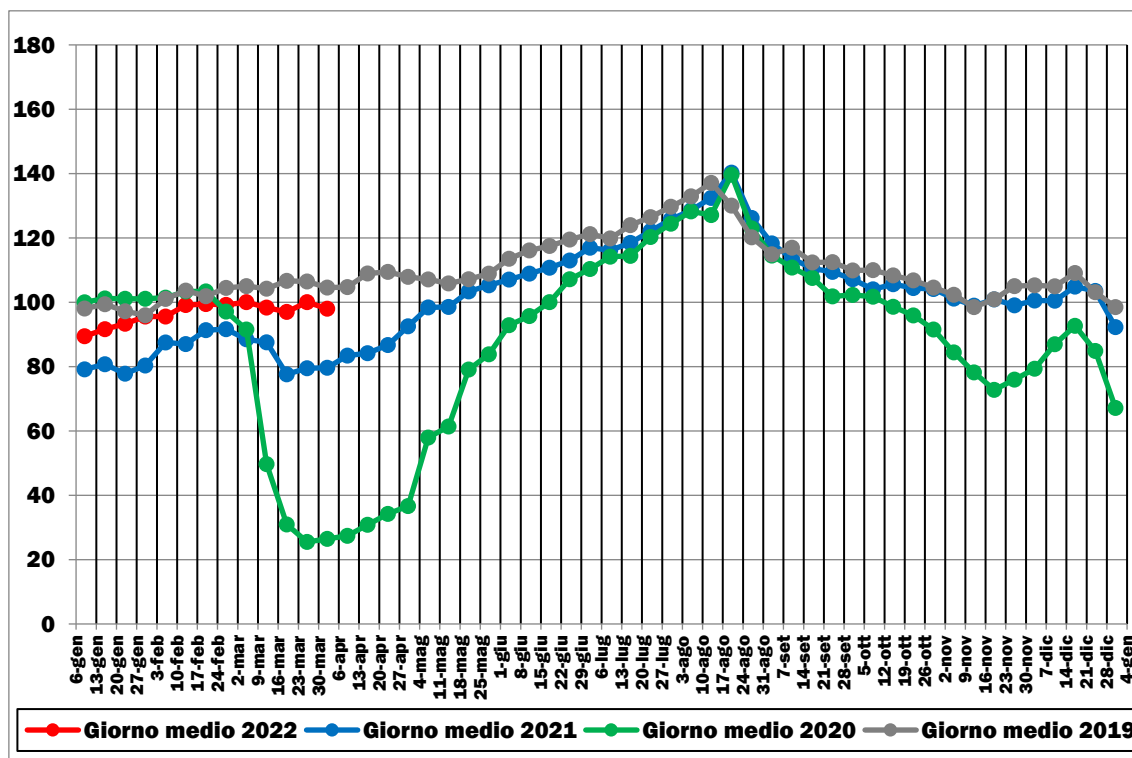
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 2.5: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



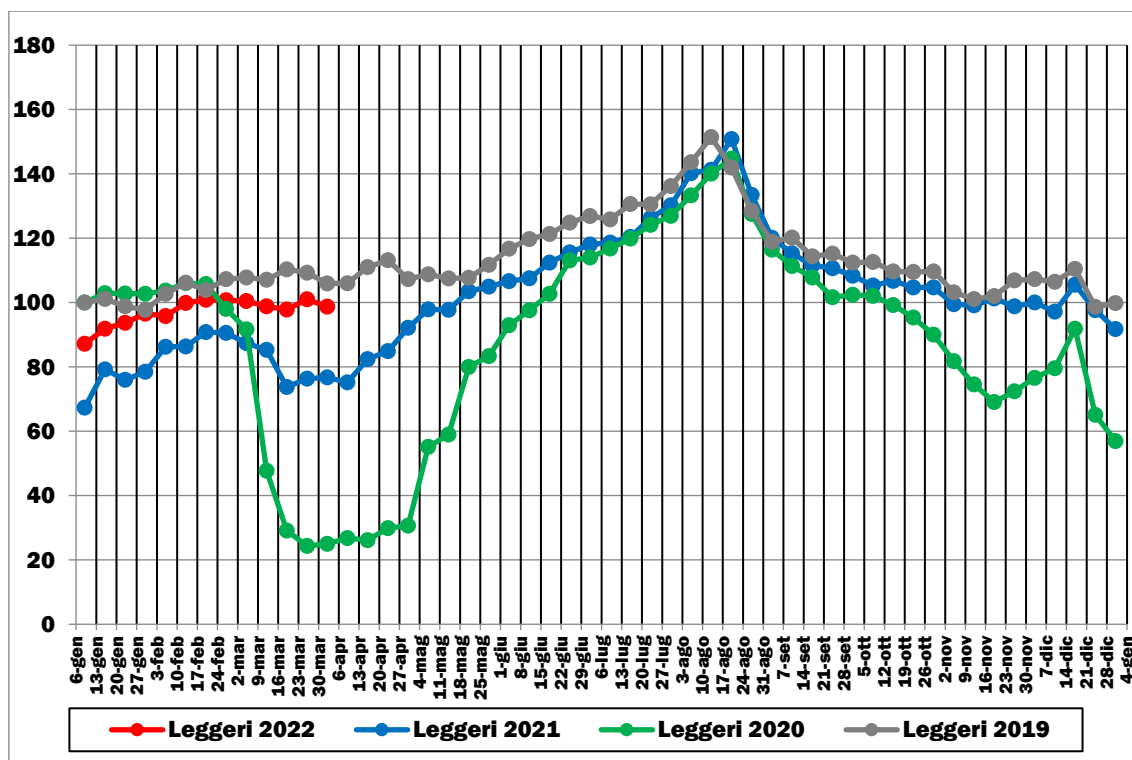
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 2.6: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



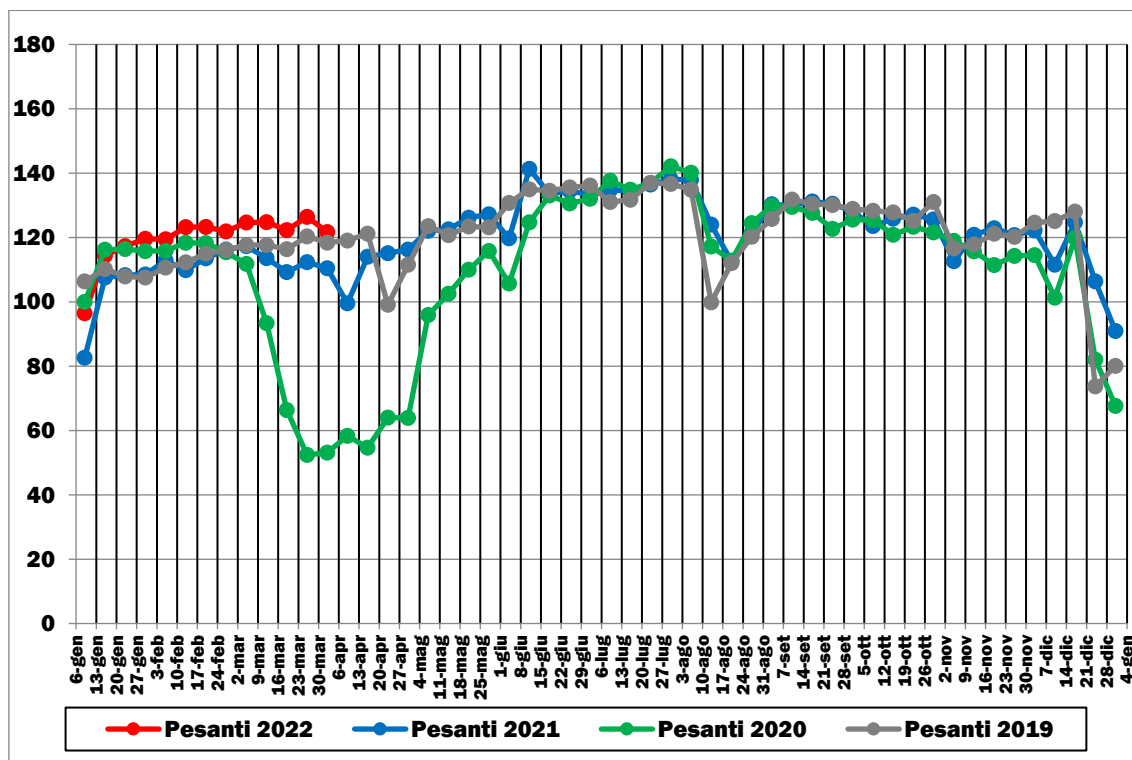
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.7: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.8: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)

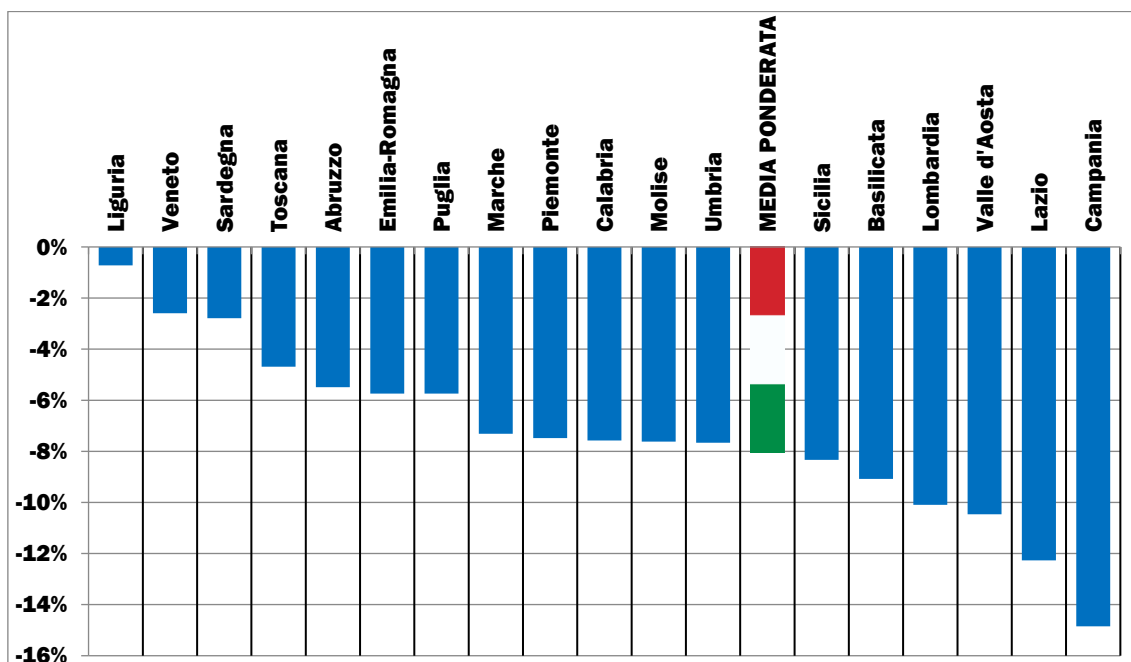


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

### 2.2.2 LA SCALA REGIONALE

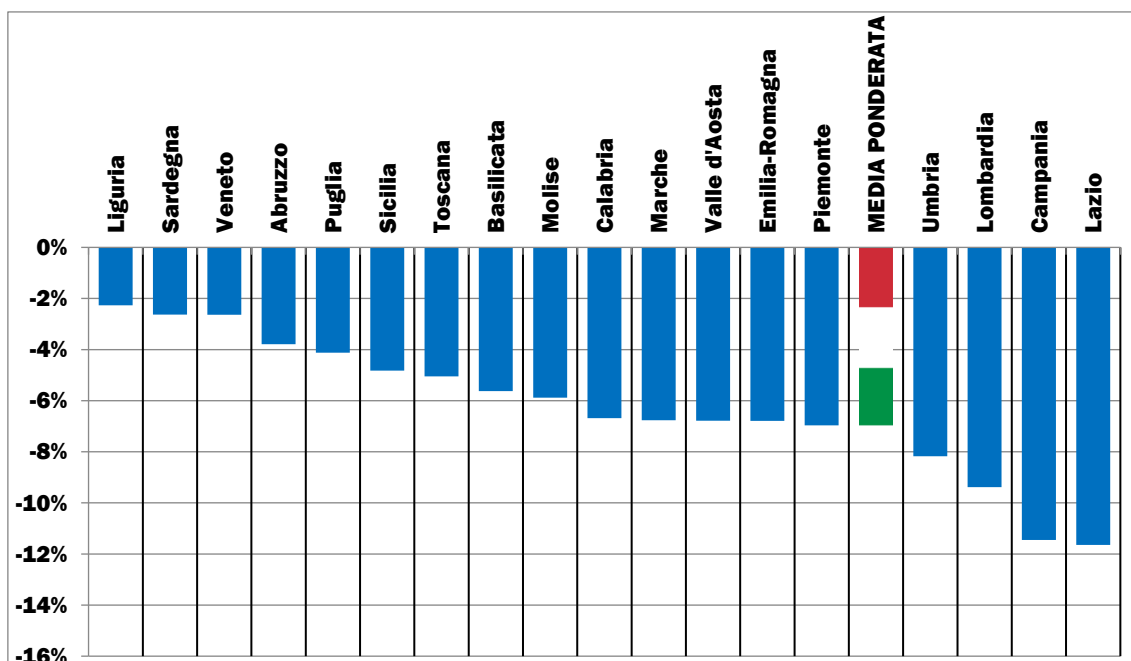
Le tendenze regionali sono state desunte da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione o periodo di analisi. Nonostante ciò, alcune regioni (Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia), per le quali non si disponeva di una quantità minima di dati utili per lo scopo, sono state escluse dalla presente analisi.

**FIGURA 2.9: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI MARZO 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19**



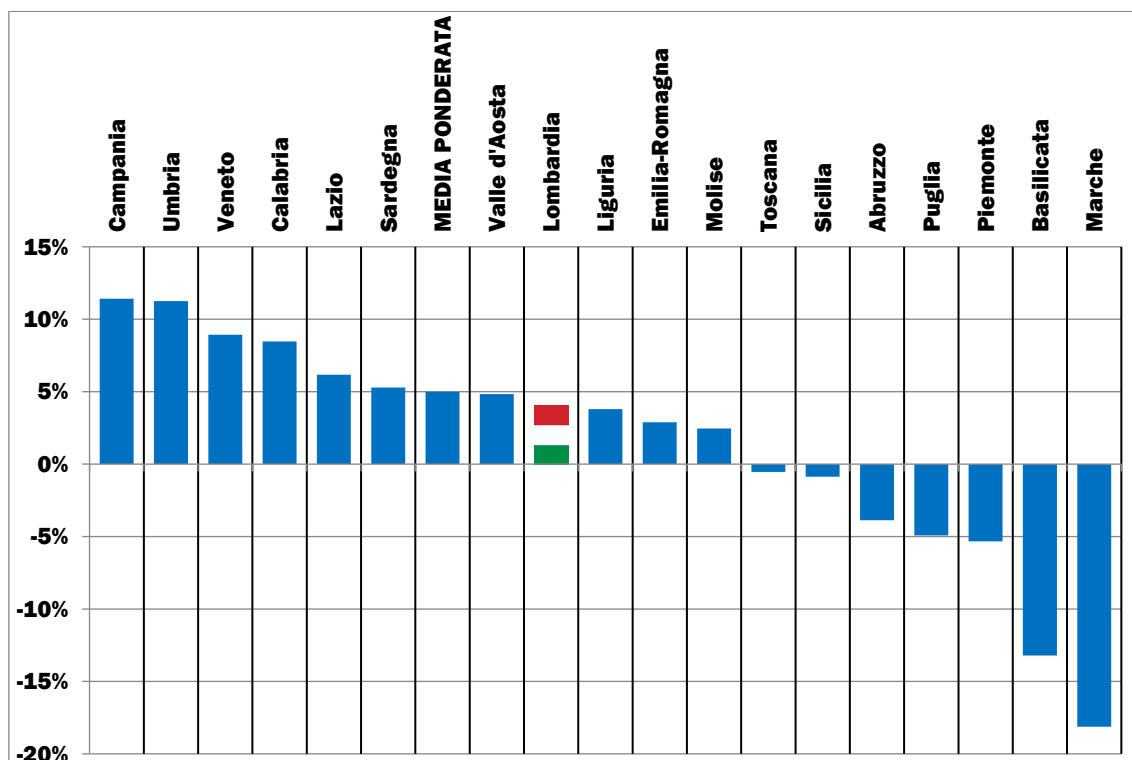
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

**FIGURA 2.10: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI PRIMO TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19**



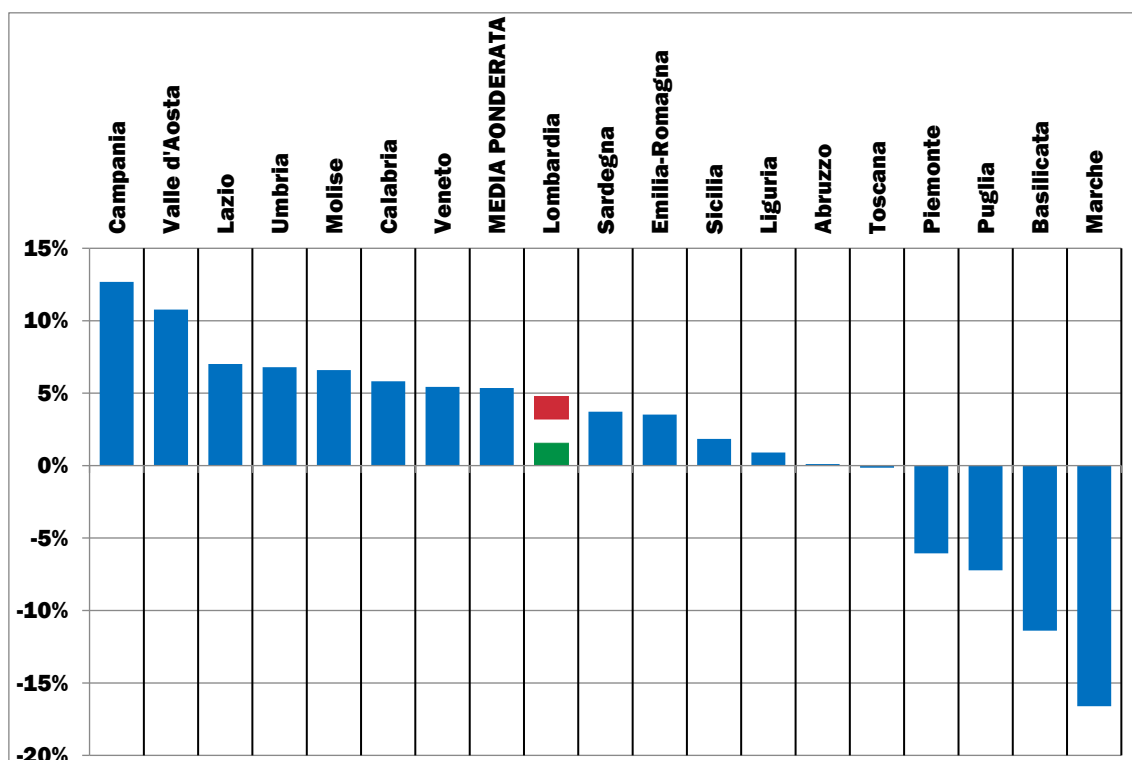
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

**FIGURA 2.11: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI MARZO 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

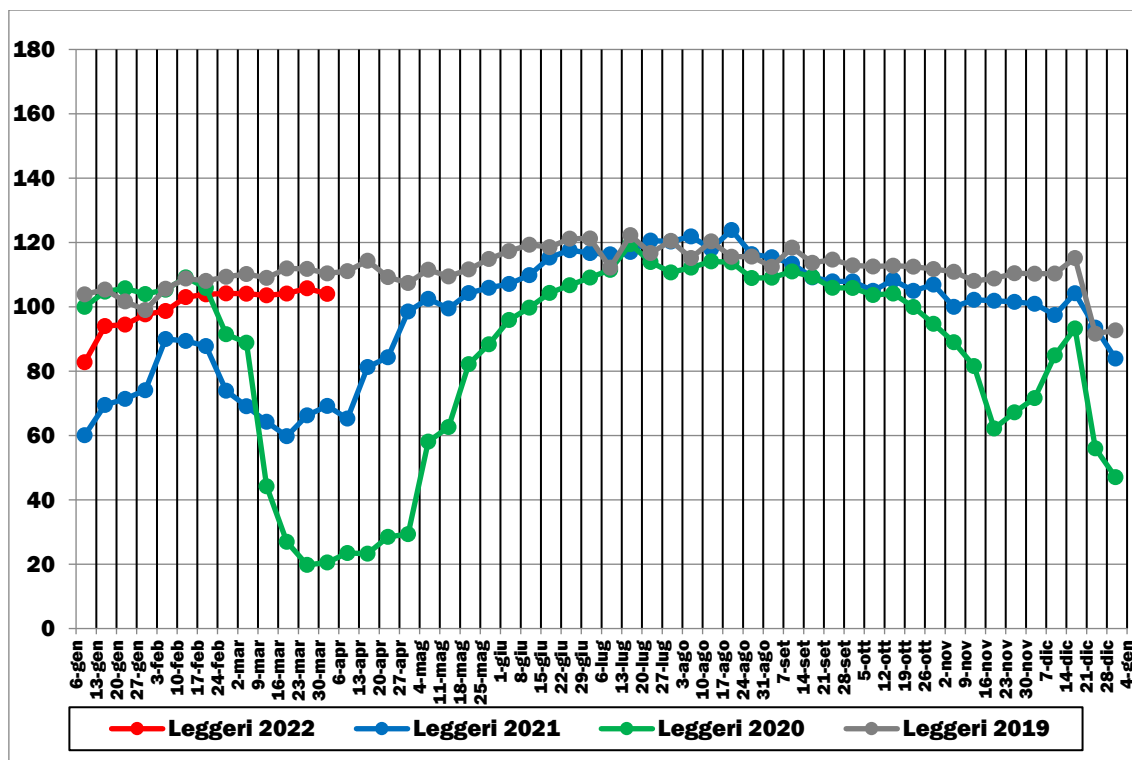
**FIGURA 2.12: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI PRIMO TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

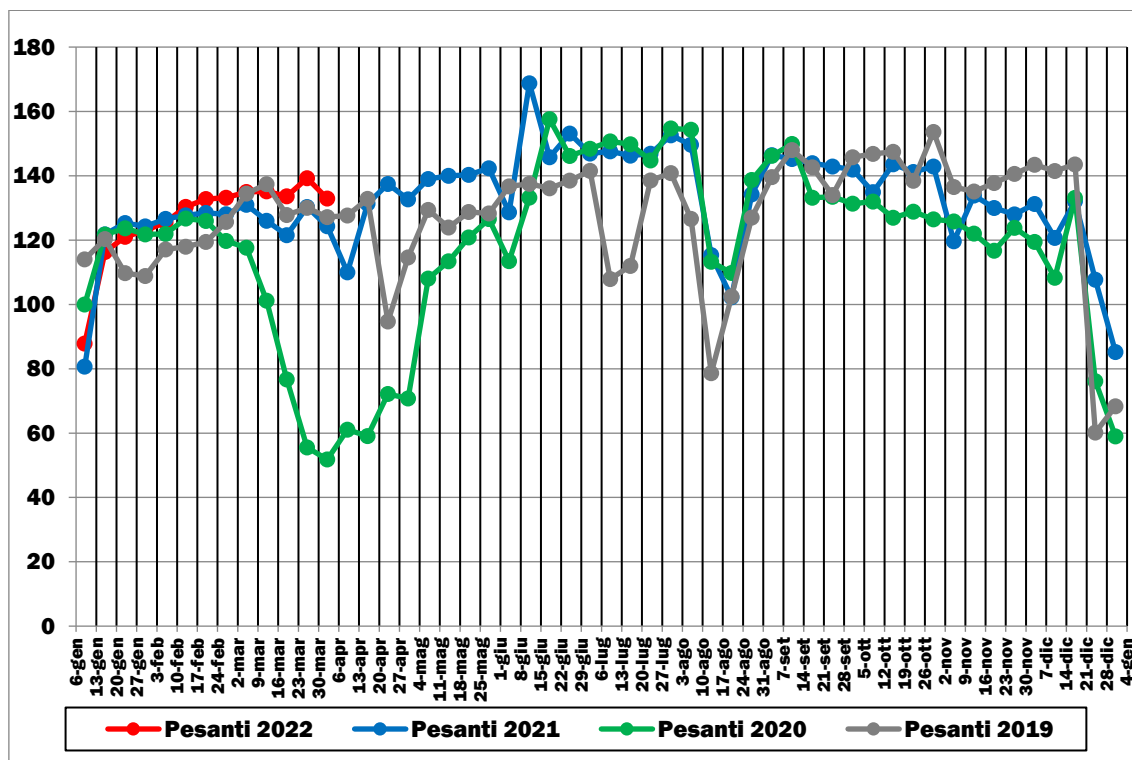
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 2.13: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

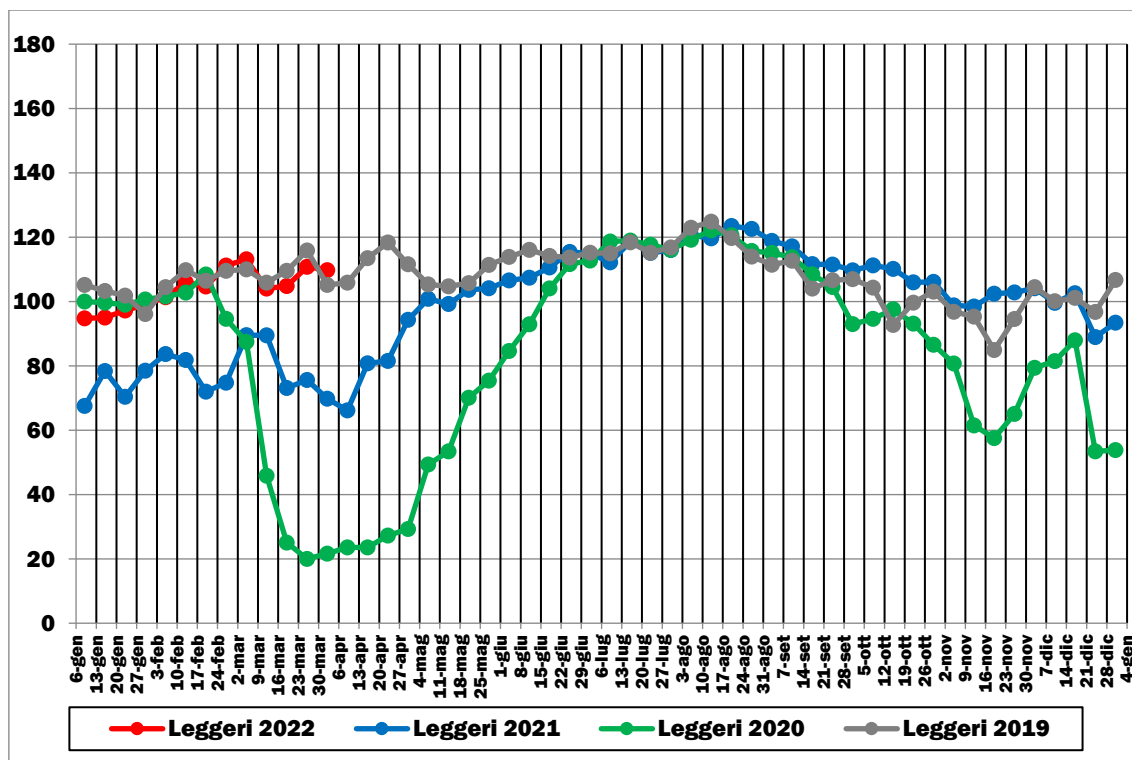
FIGURA 2.14: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

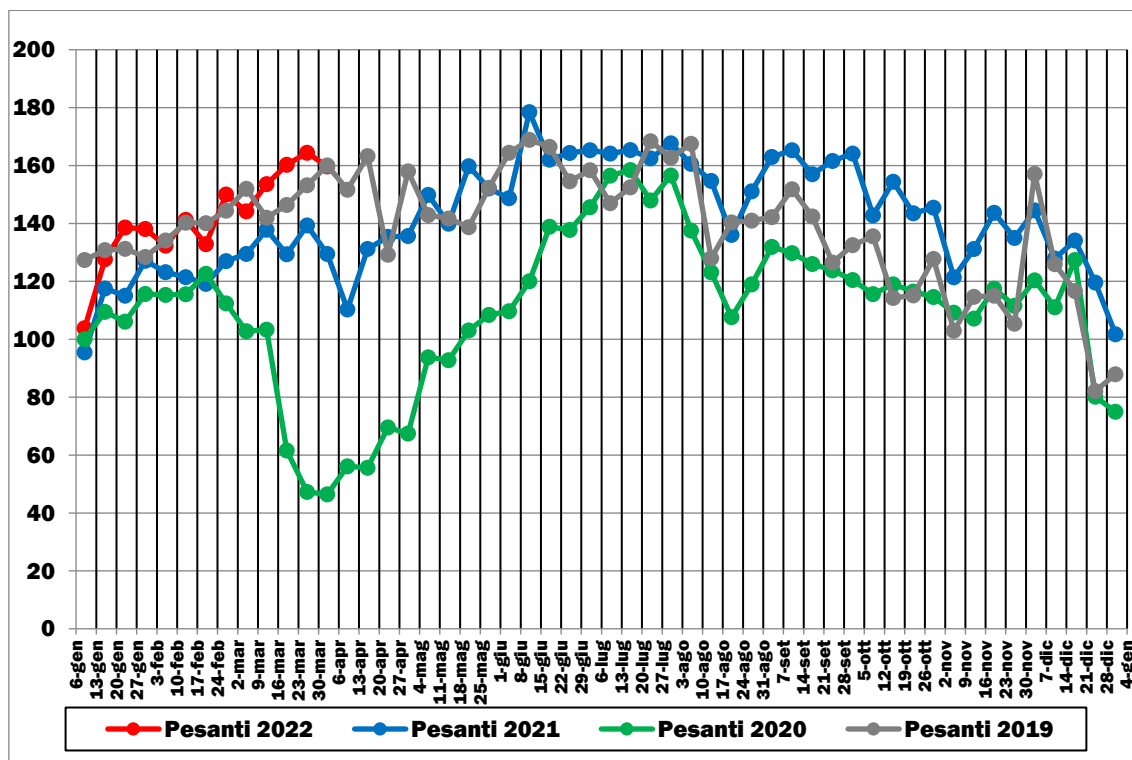
➤ Liguria

FIGURA 2.15: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

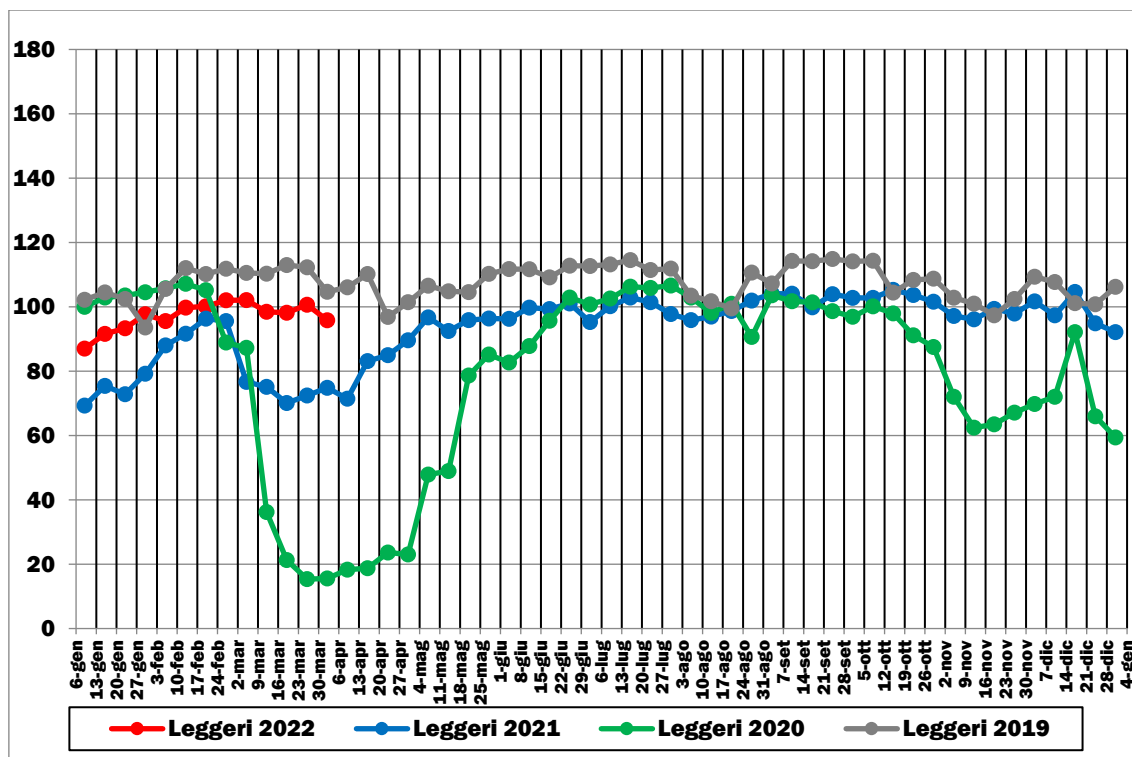
FIGURA 2.16: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

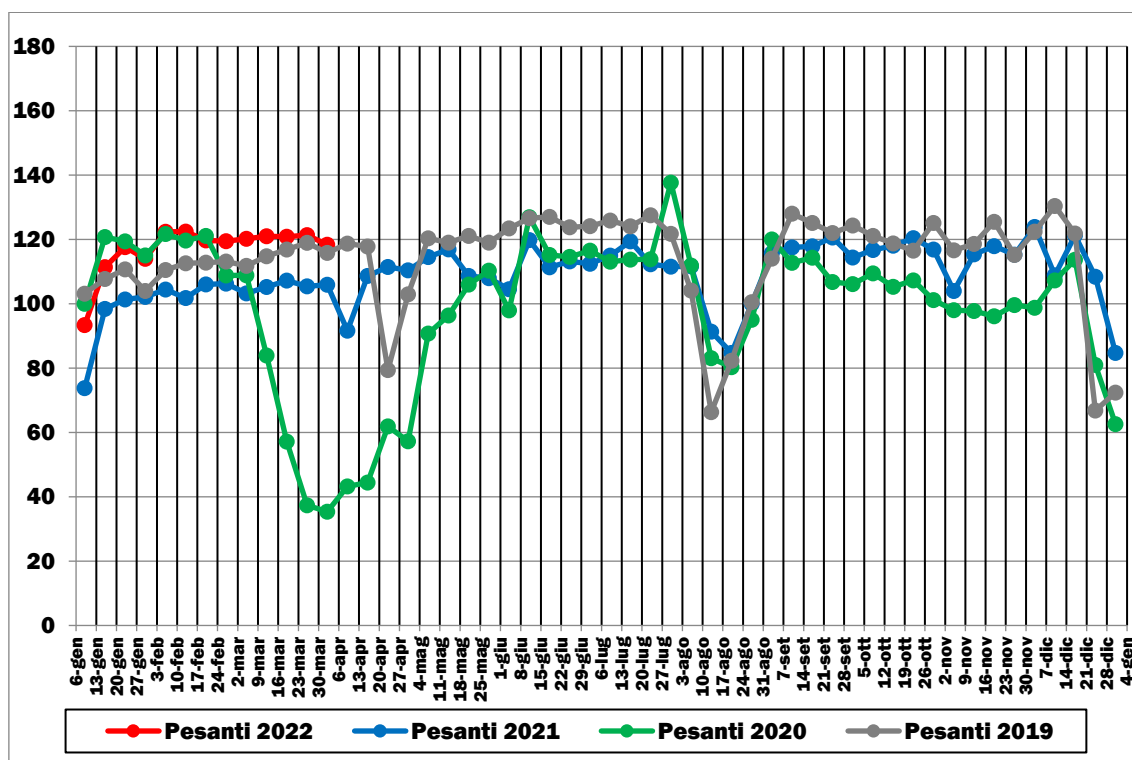
➤ Lombardia

FIGURA 2.17: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

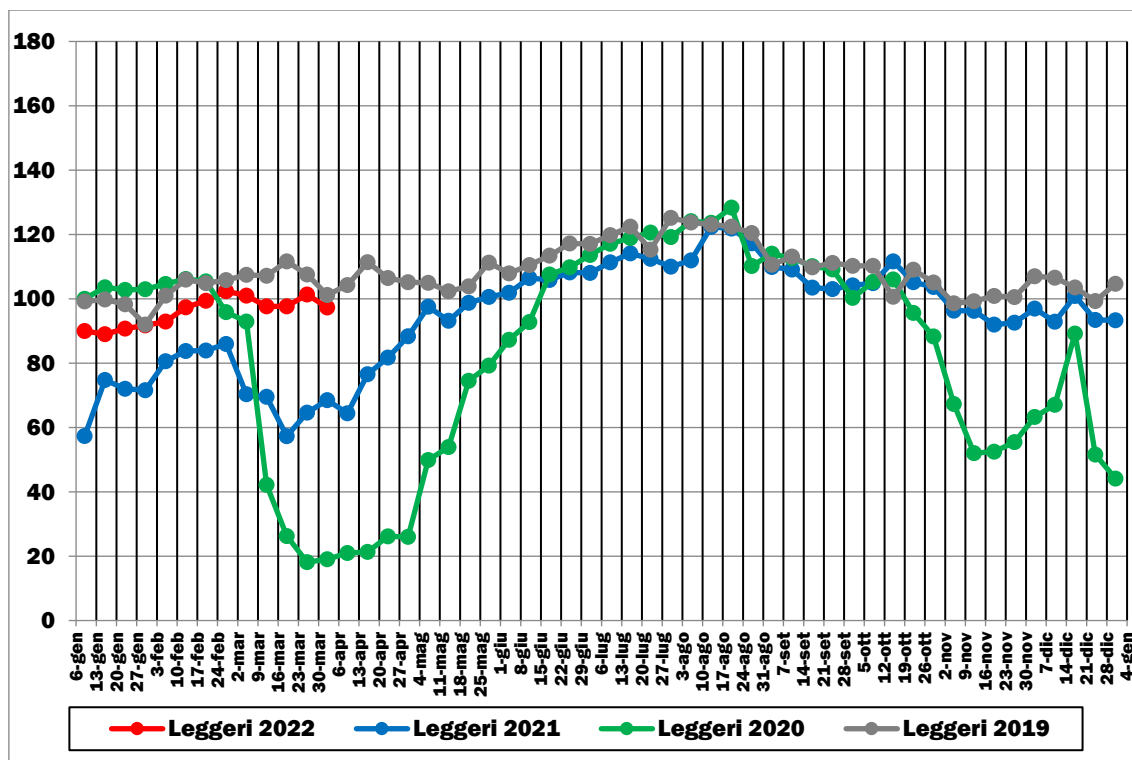
FIGURA 2.18: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

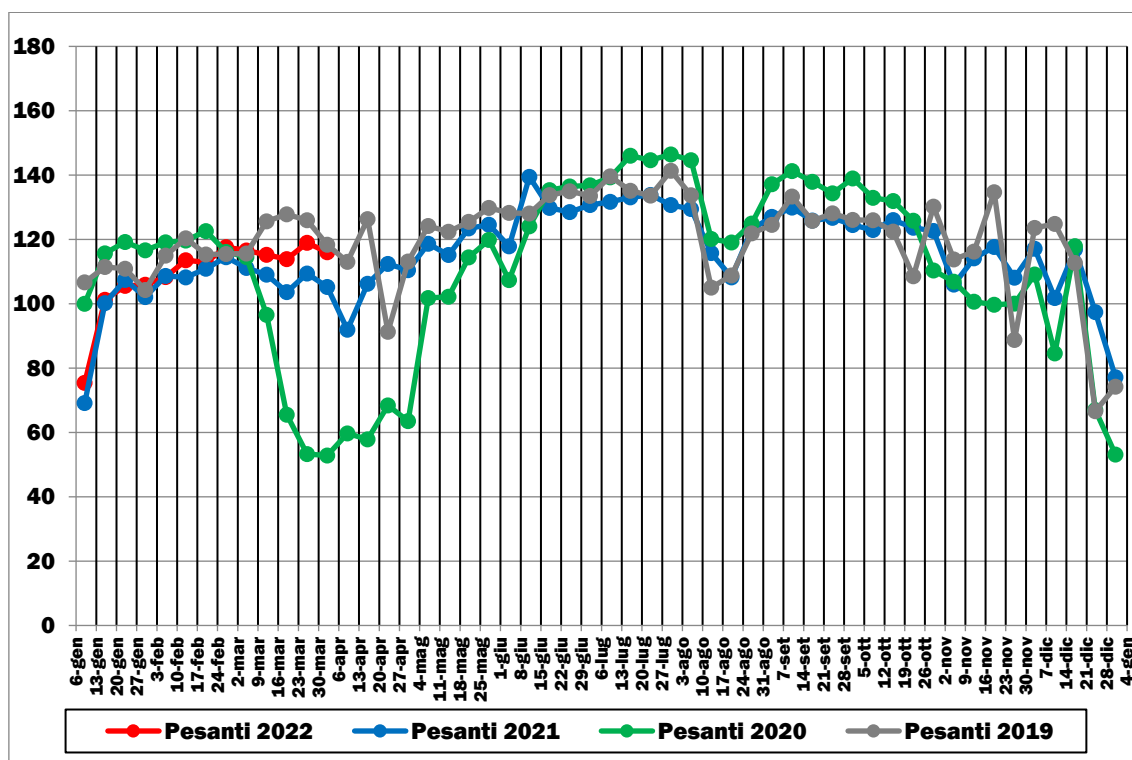
➤ Piemonte

FIGURA 2.19: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

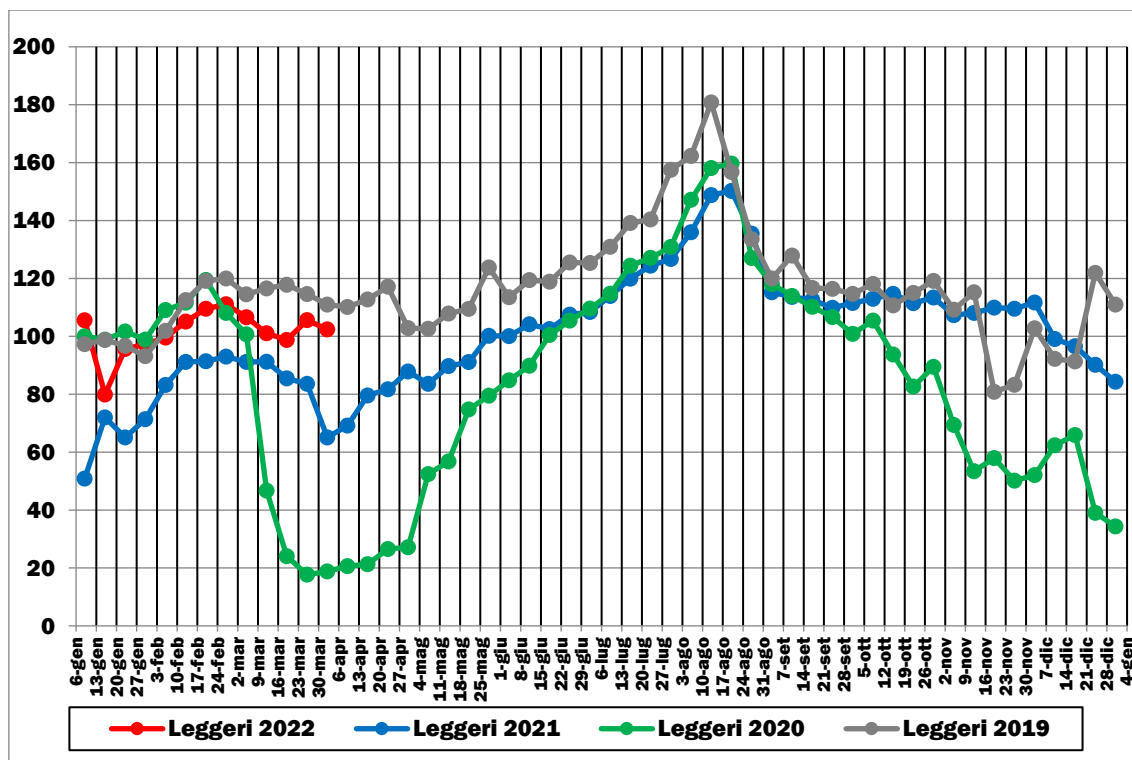
FIGURA 2.20: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

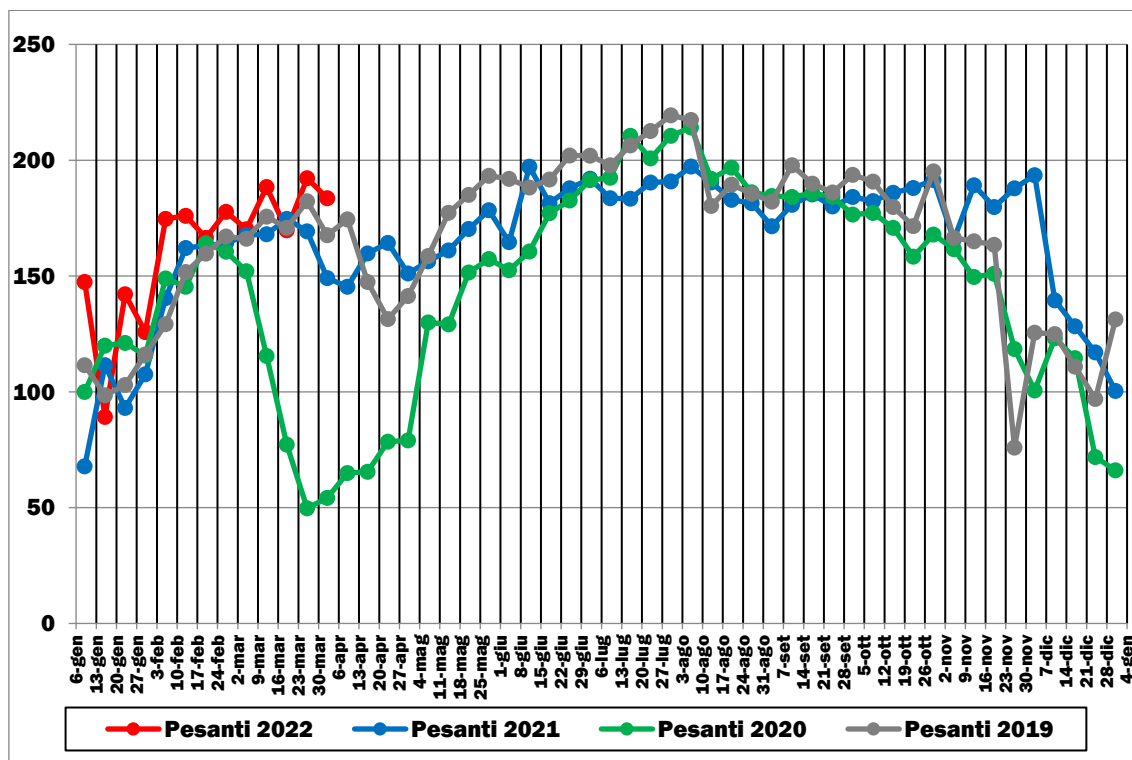
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 2.21: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

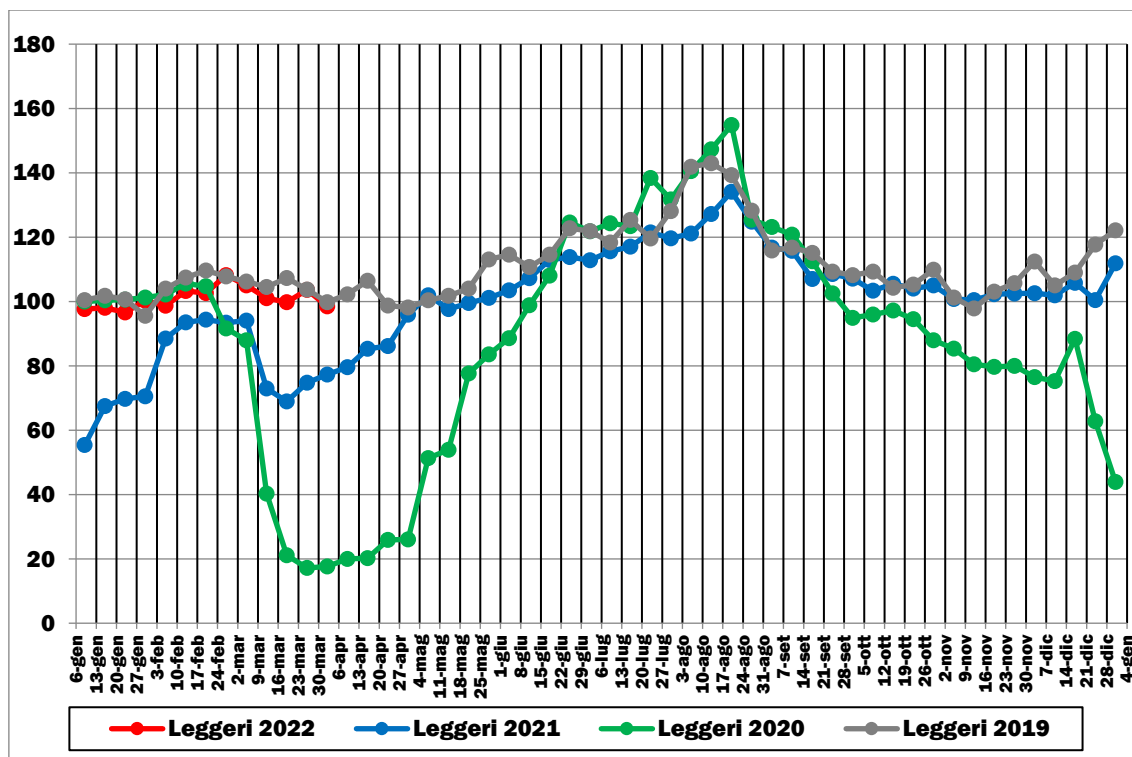
FIGURA 2.22: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

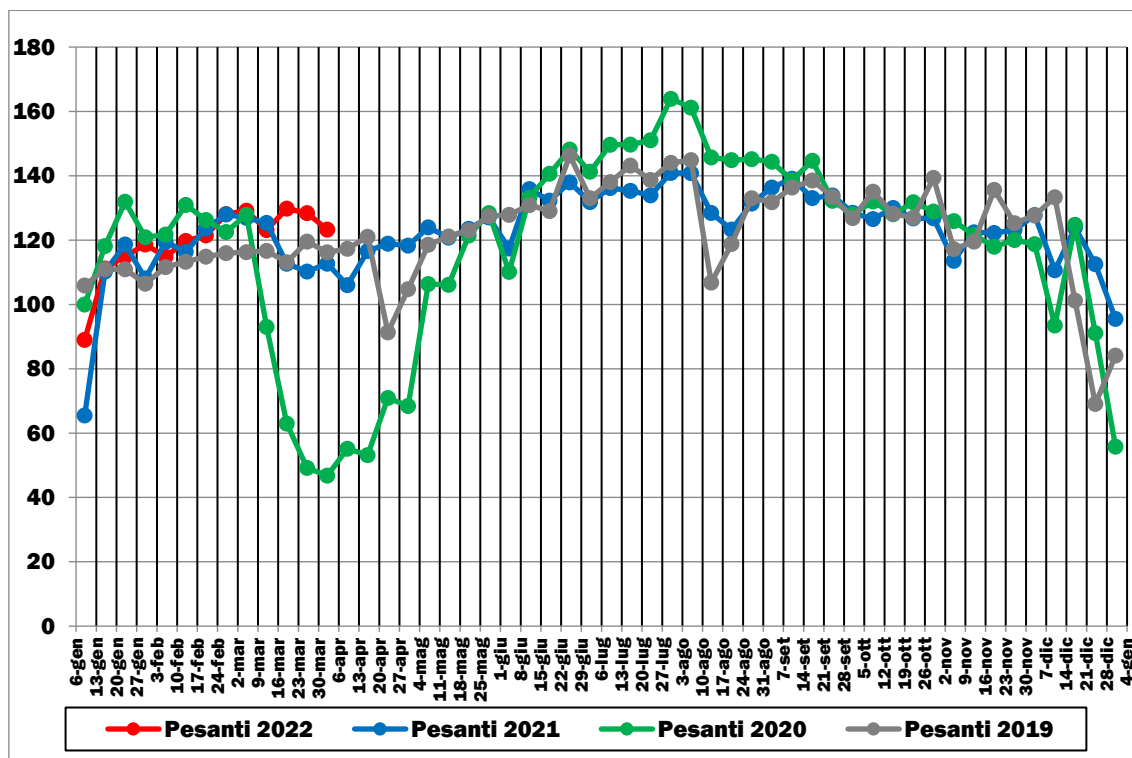
➤ Veneto

**FIGURA 2.23: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

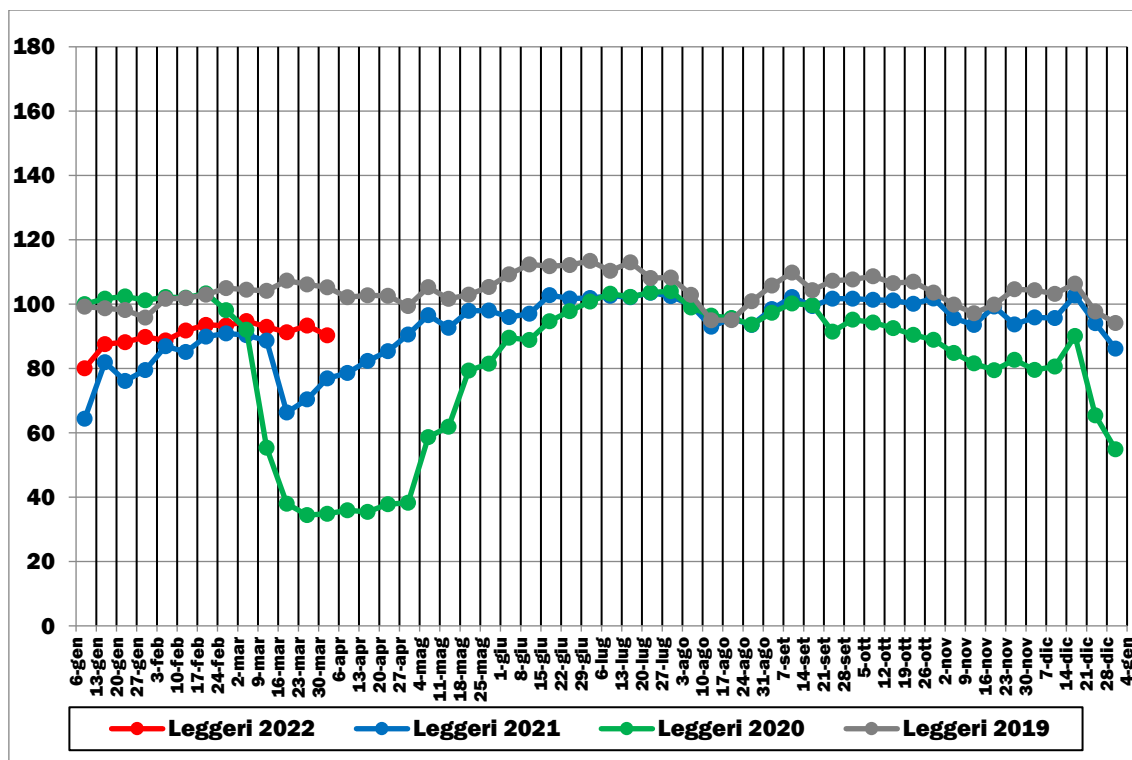
**FIGURA 2.24: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

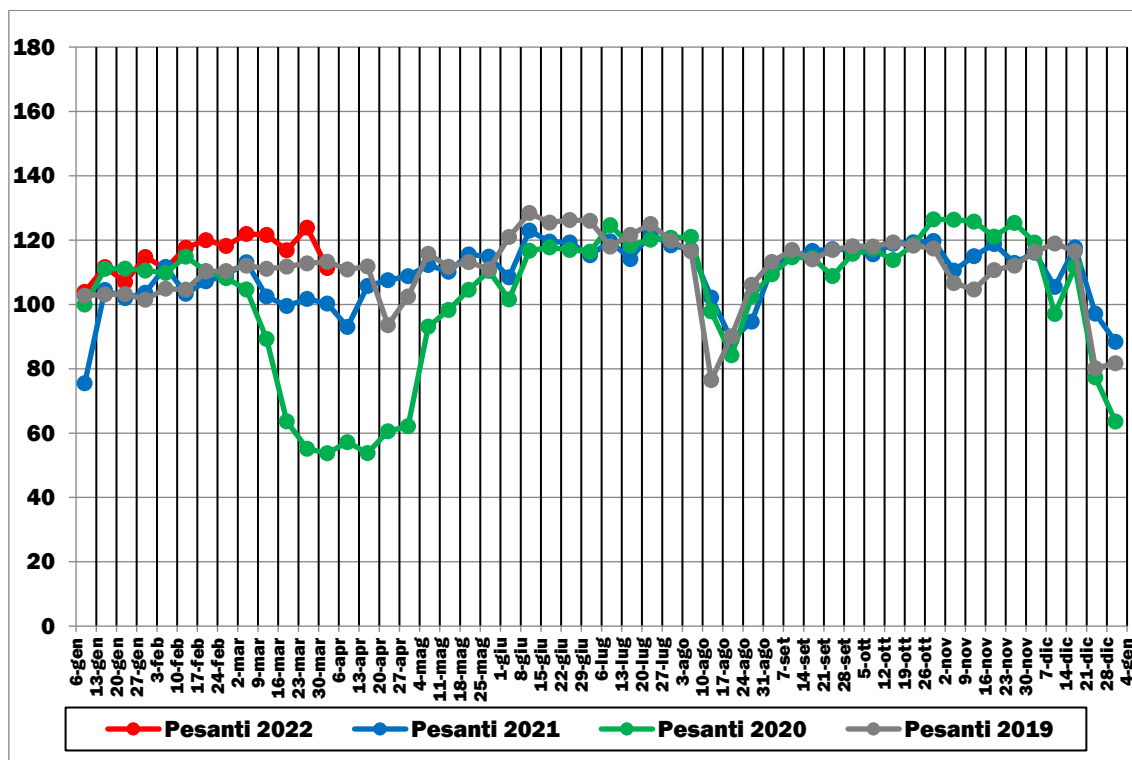
➤ Lazio

FIGURA 2.25: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

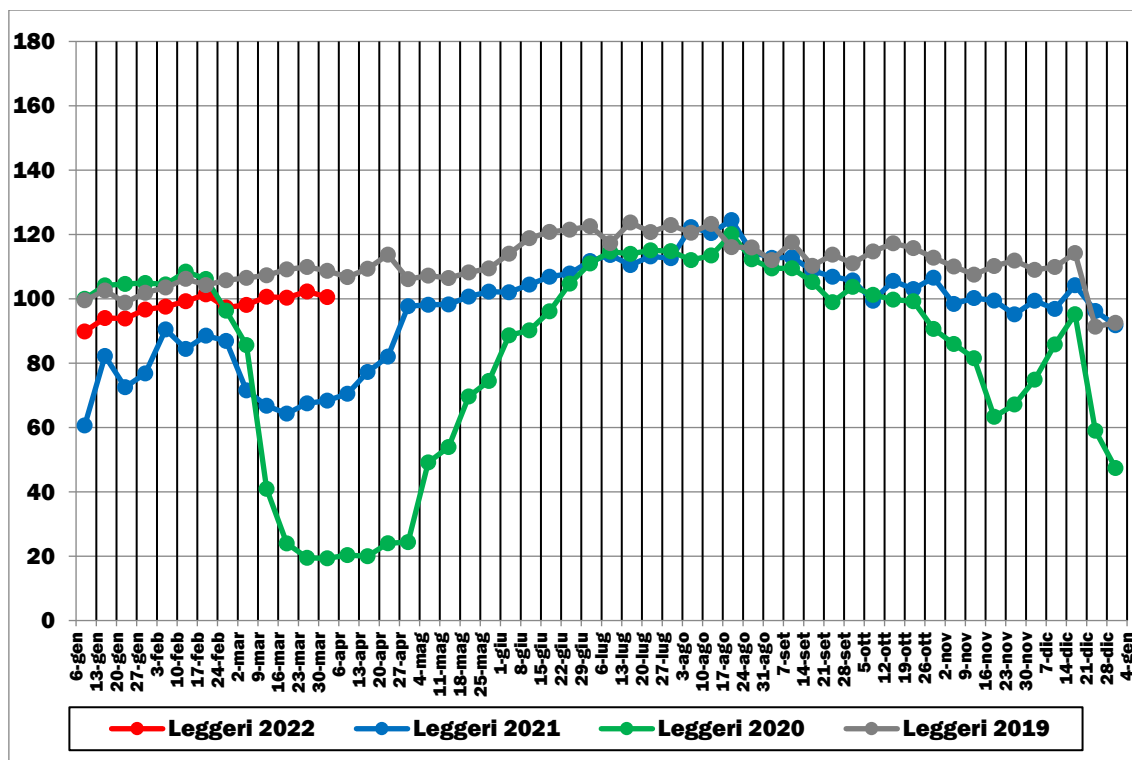
FIGURA 2.26: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

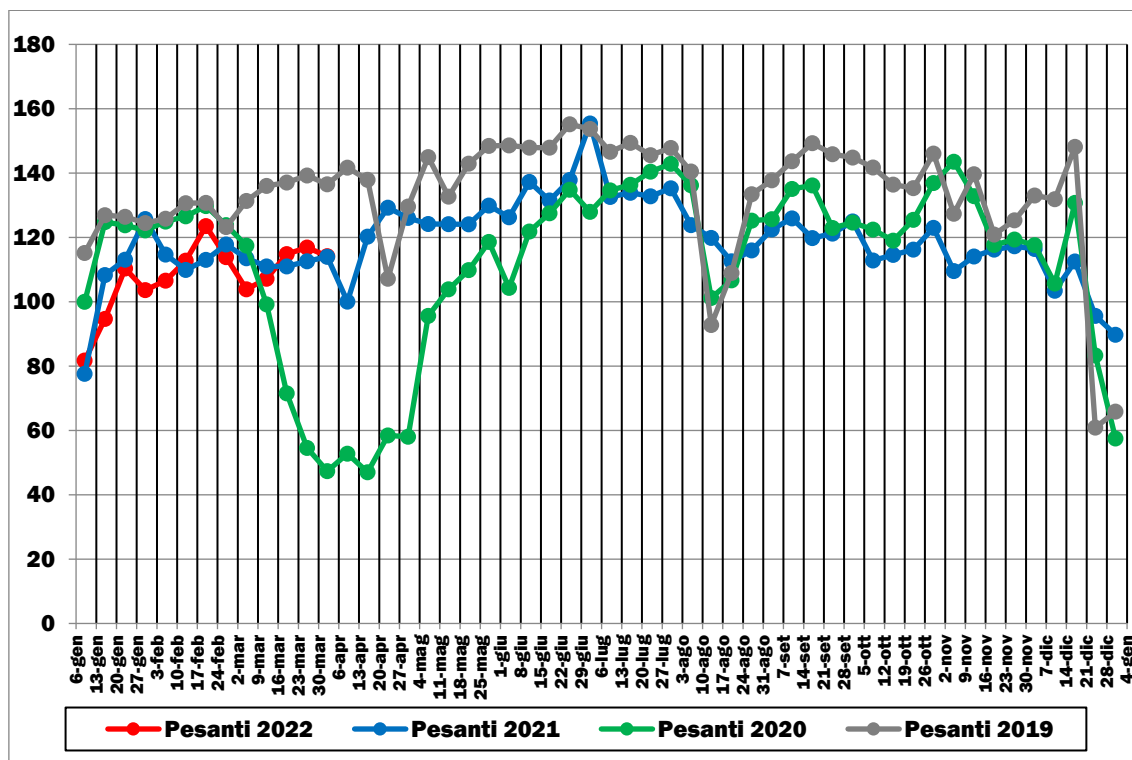
➤ Marche

FIGURA 2.27: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

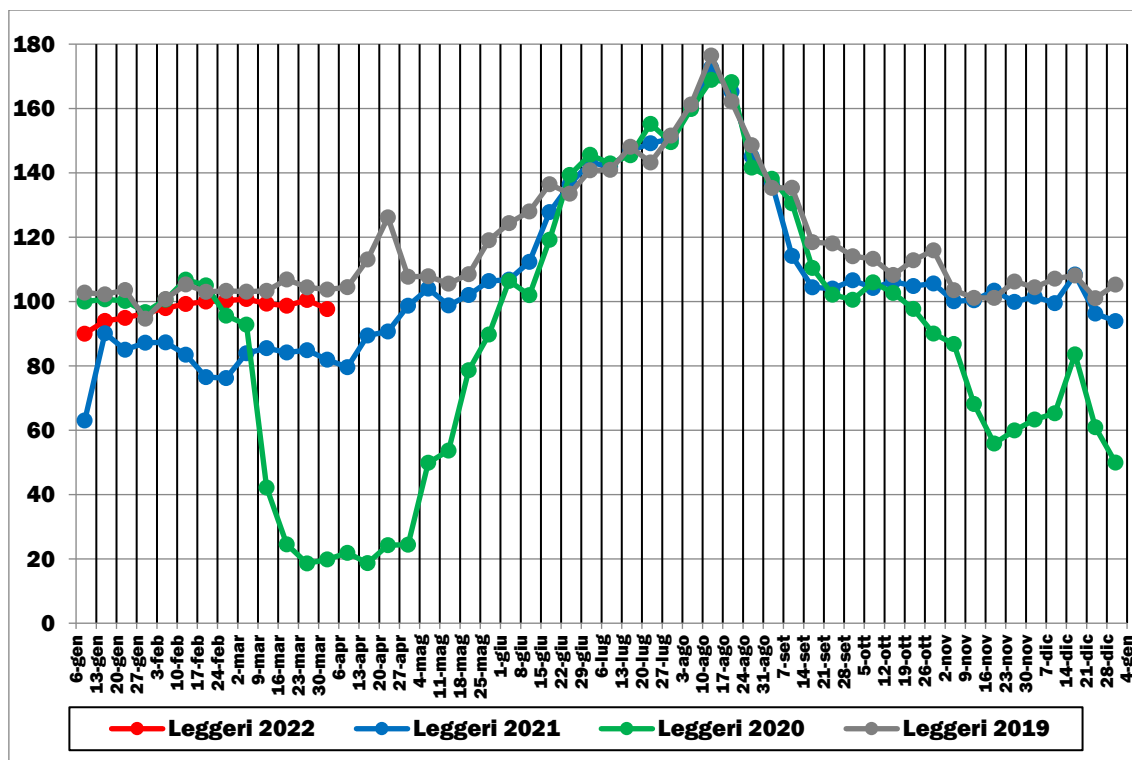
FIGURA 2.28: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

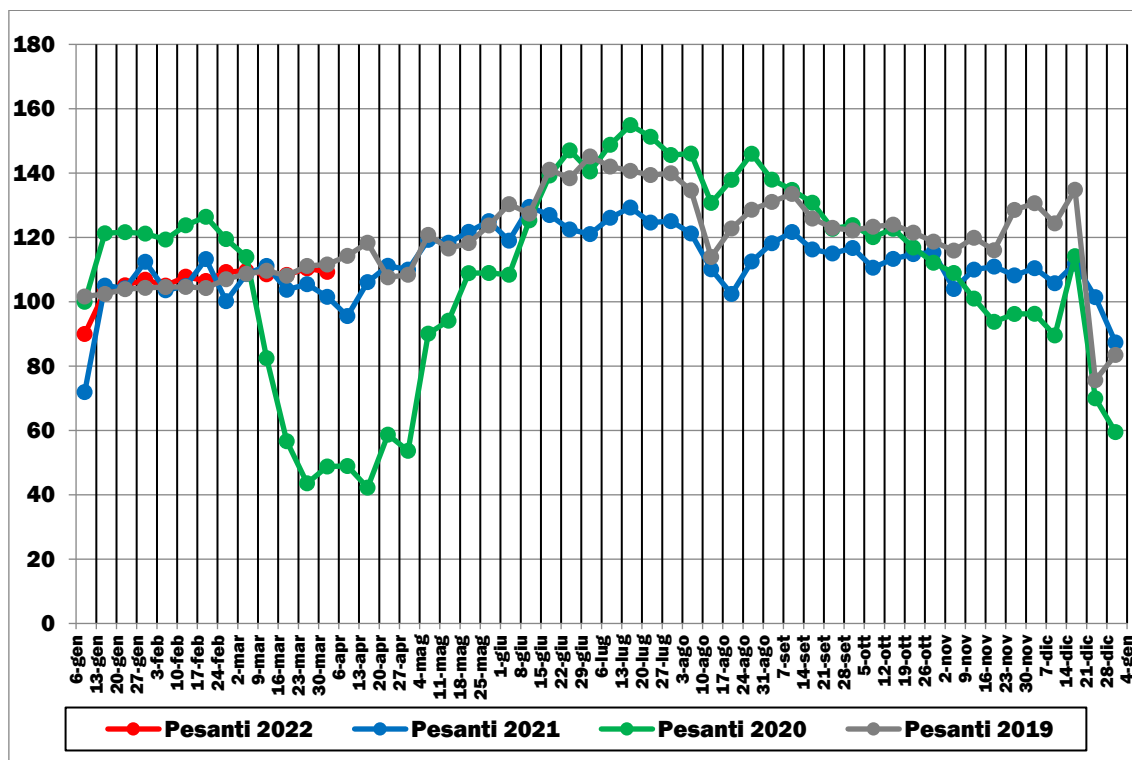
➤ Toscana

FIGURA 2.29: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

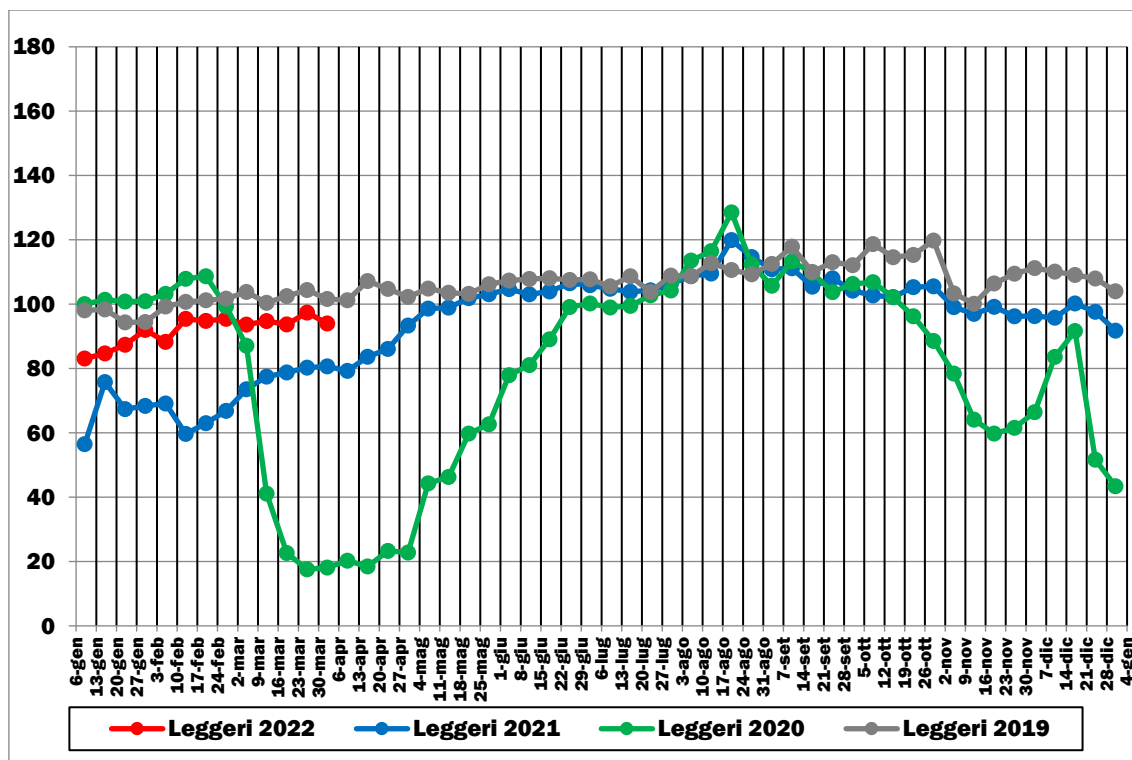
FIGURA 2.30: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

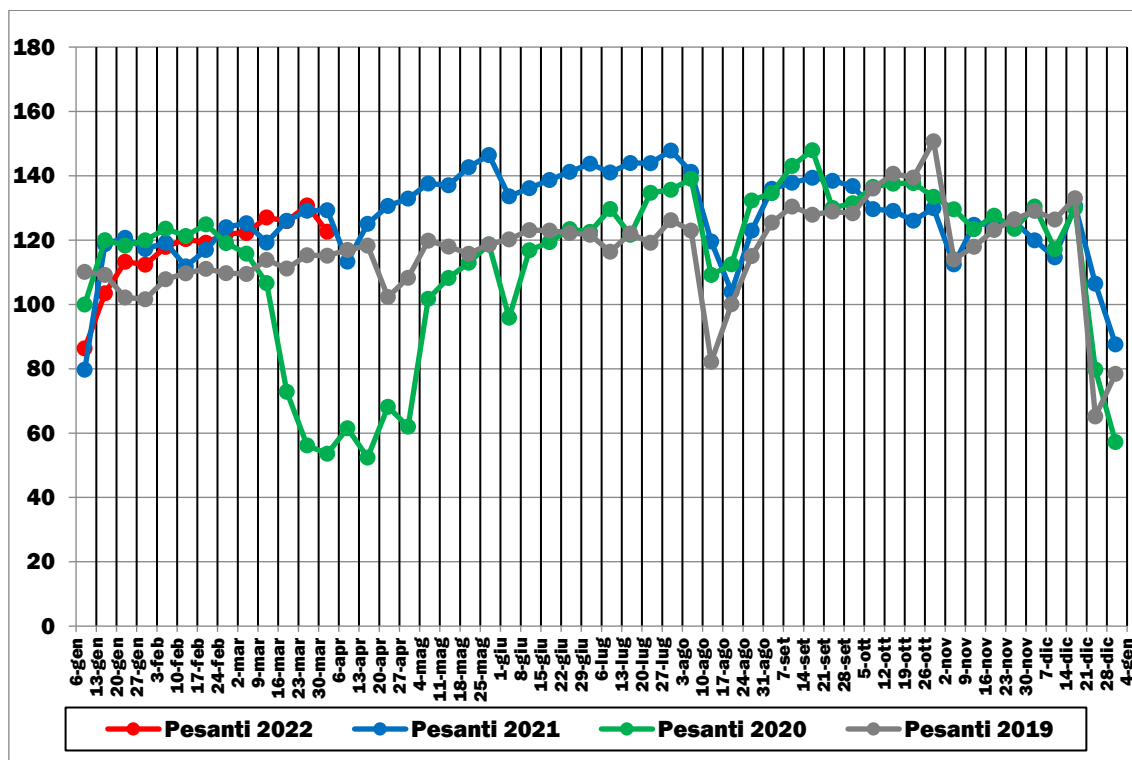
➤ Umbria

FIGURA 2.31: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

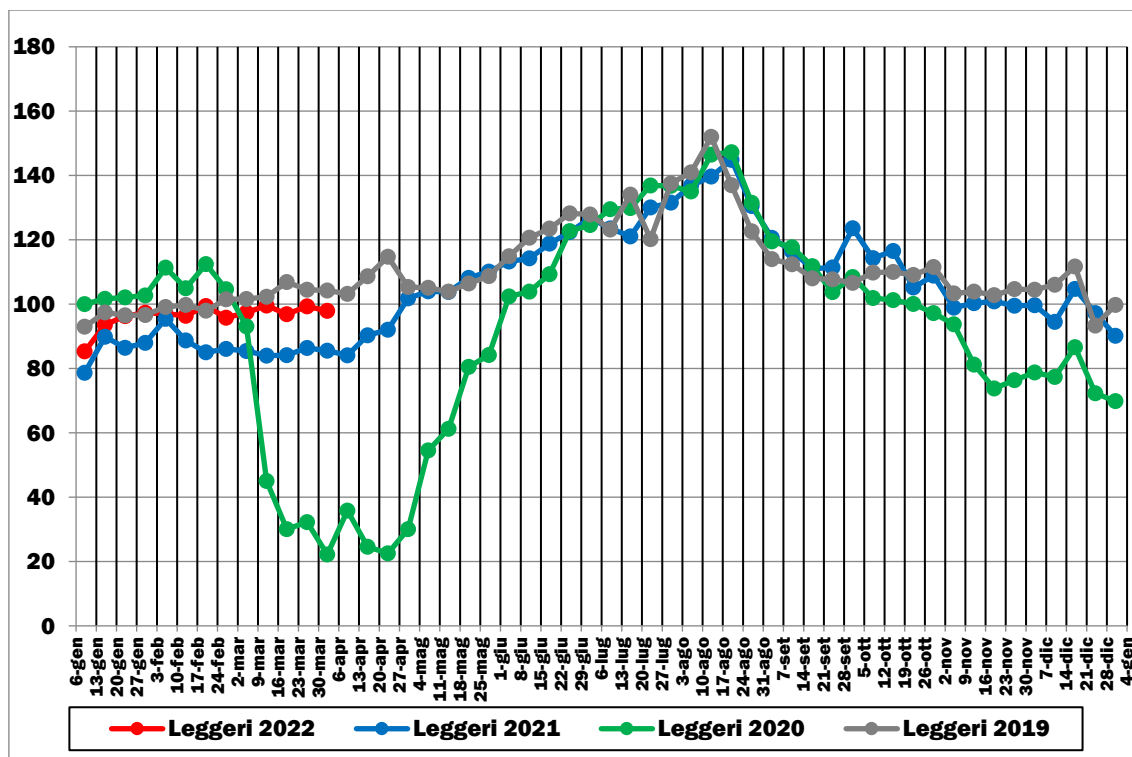
FIGURA 2.32: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

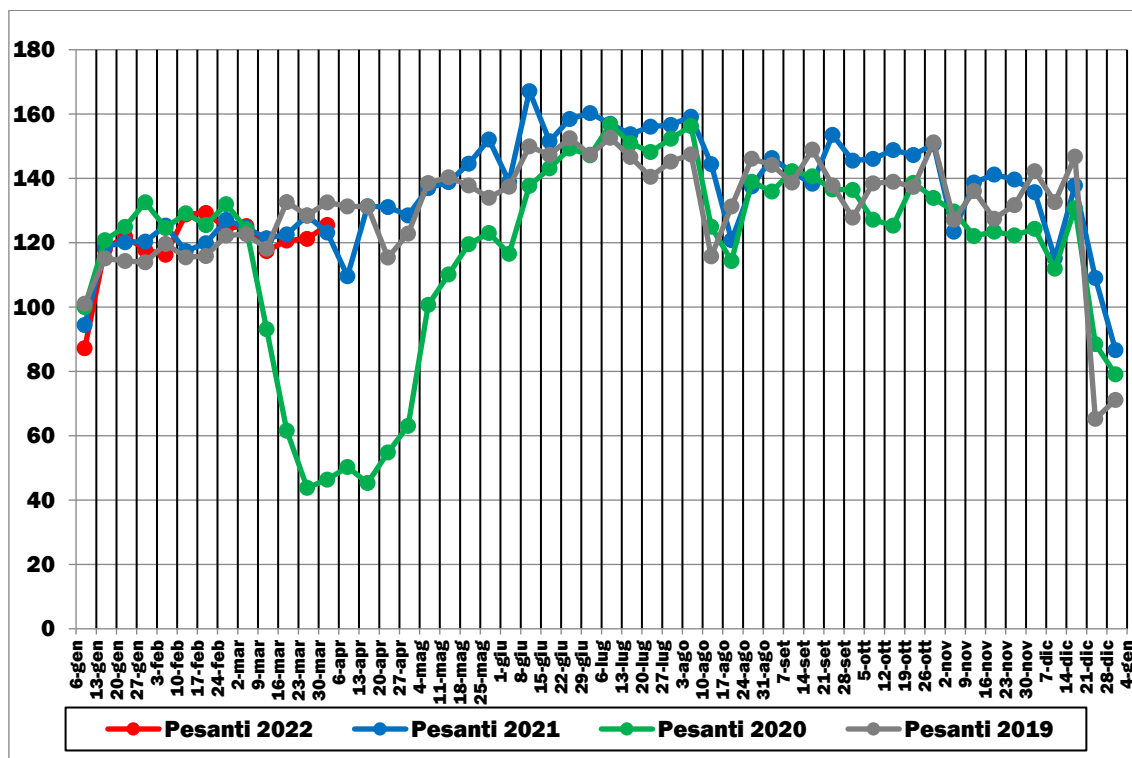
➤ Abruzzo

FIGURA 2.33: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

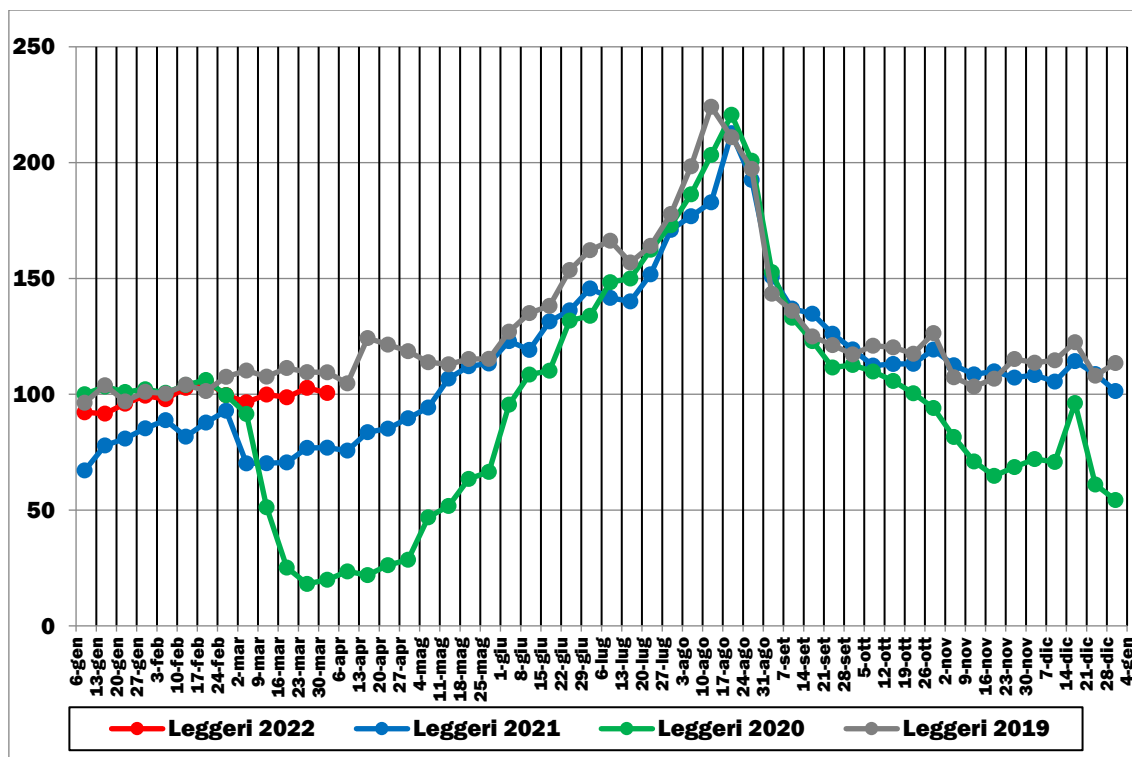
FIGURA 2.34: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

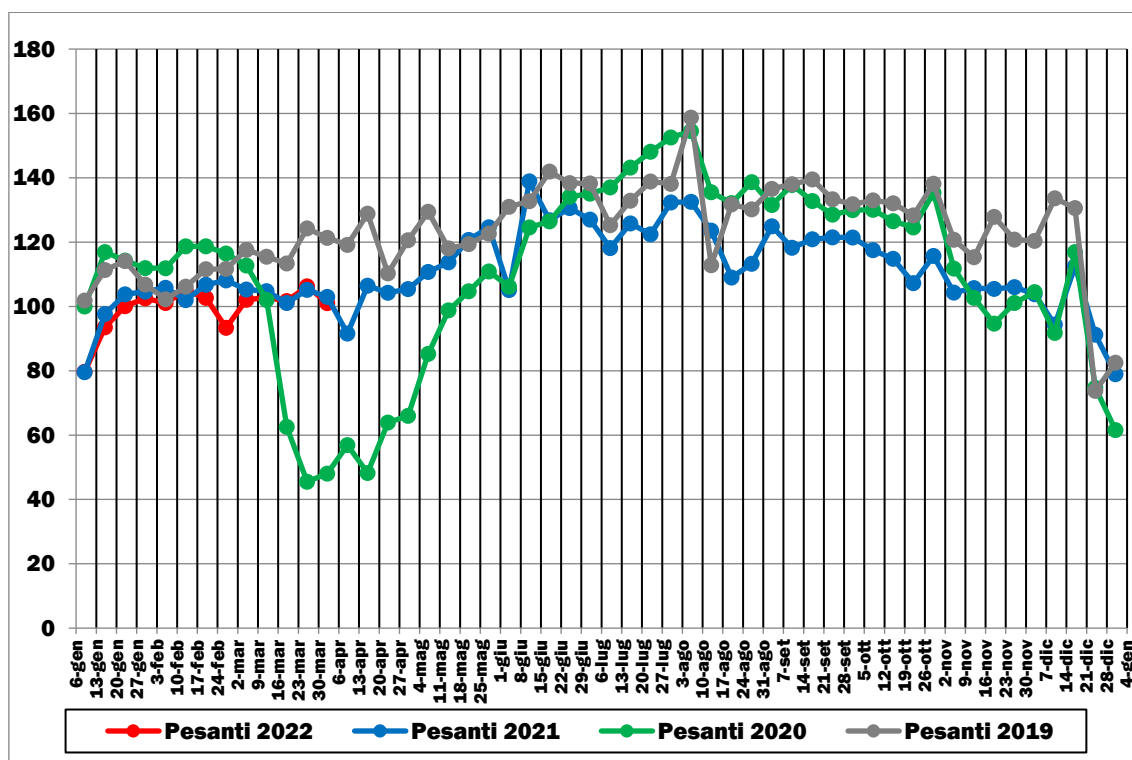
➤ **Basilicata**

**FIGURA 2.35: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

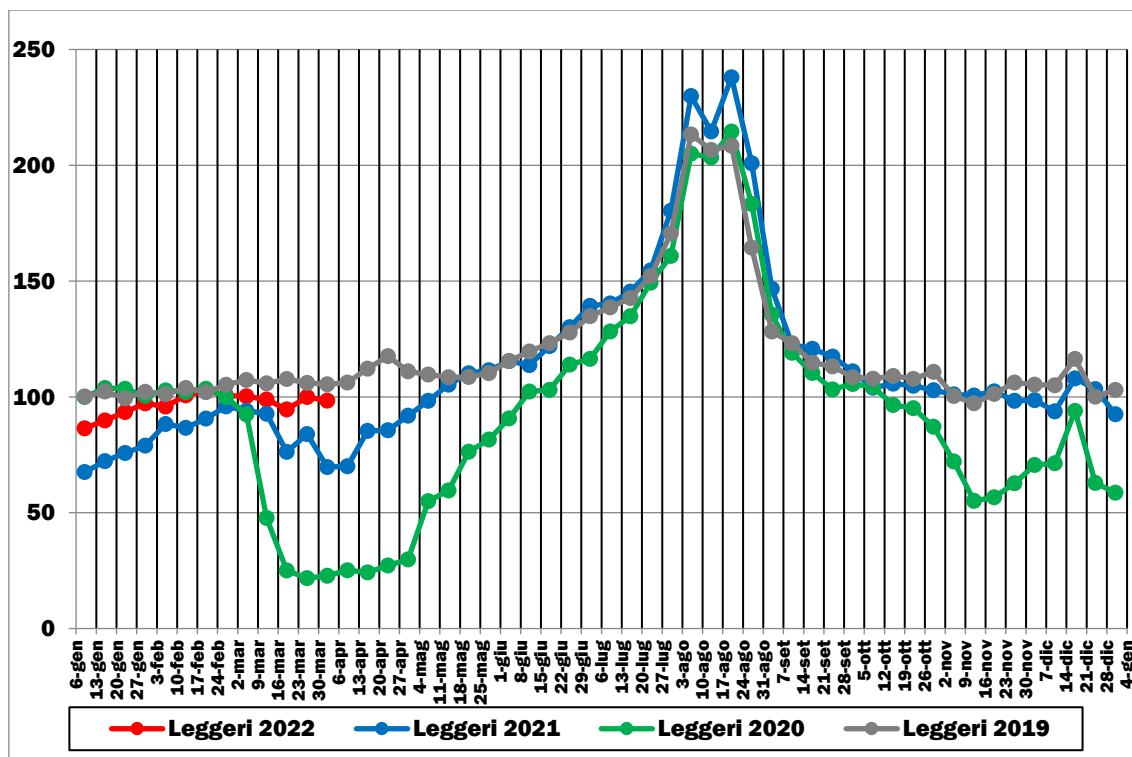
**FIGURA 2.36: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

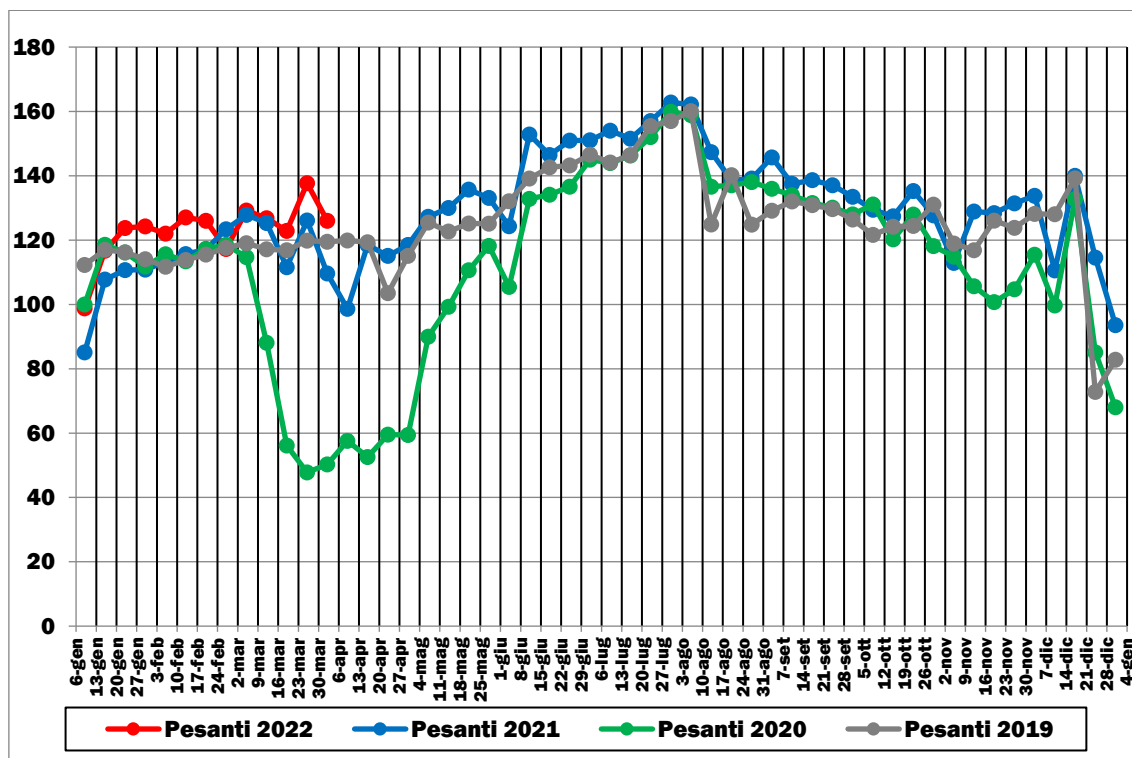
➤ Calabria

FIGURA 2.37: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

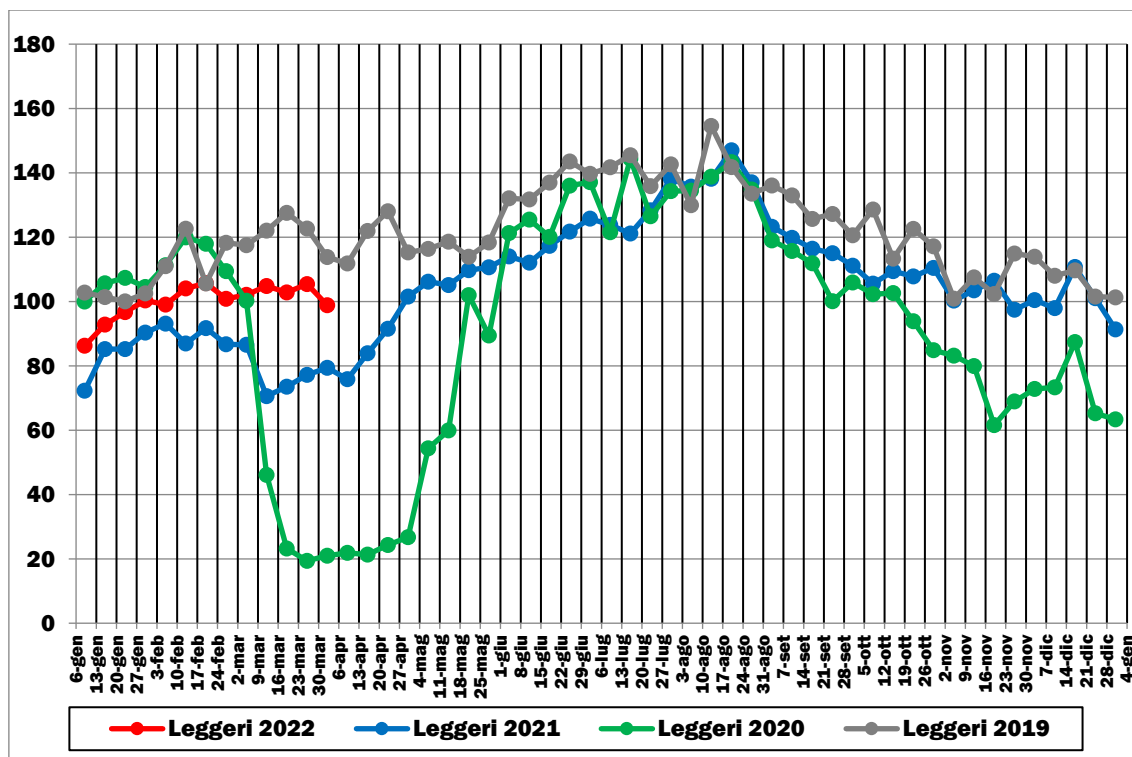
FIGURA 2.38: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

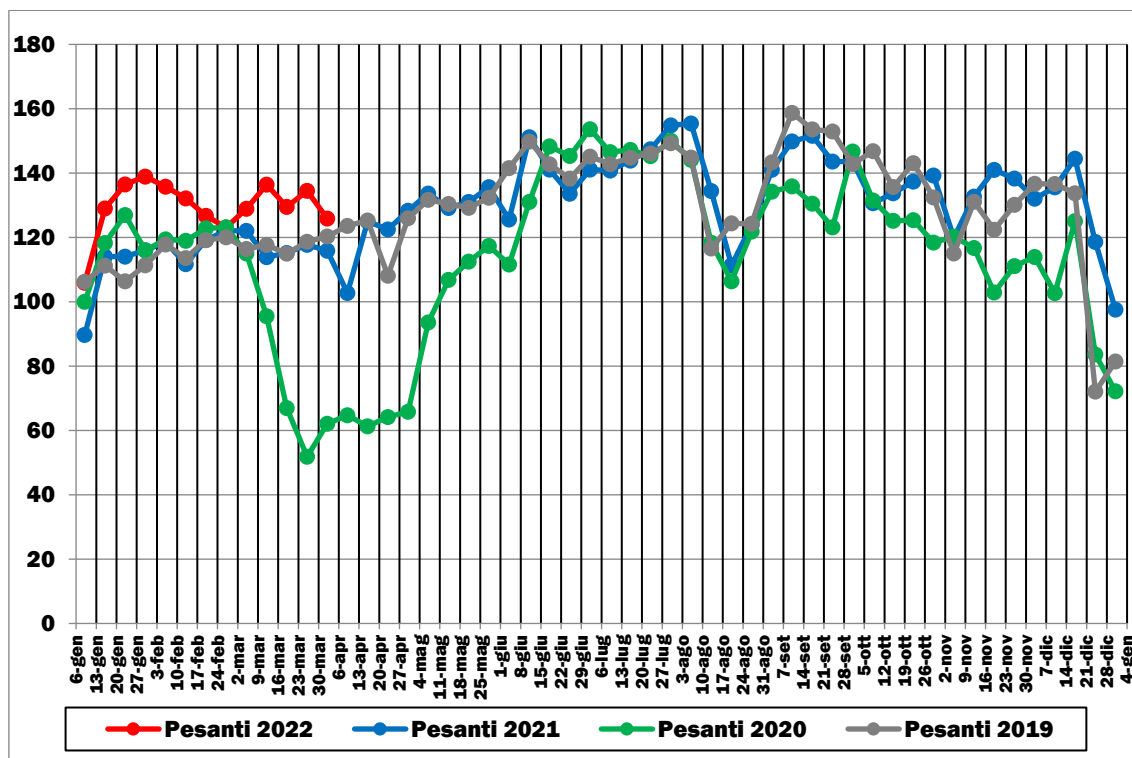
➤ Campania

FIGURA 2.39: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

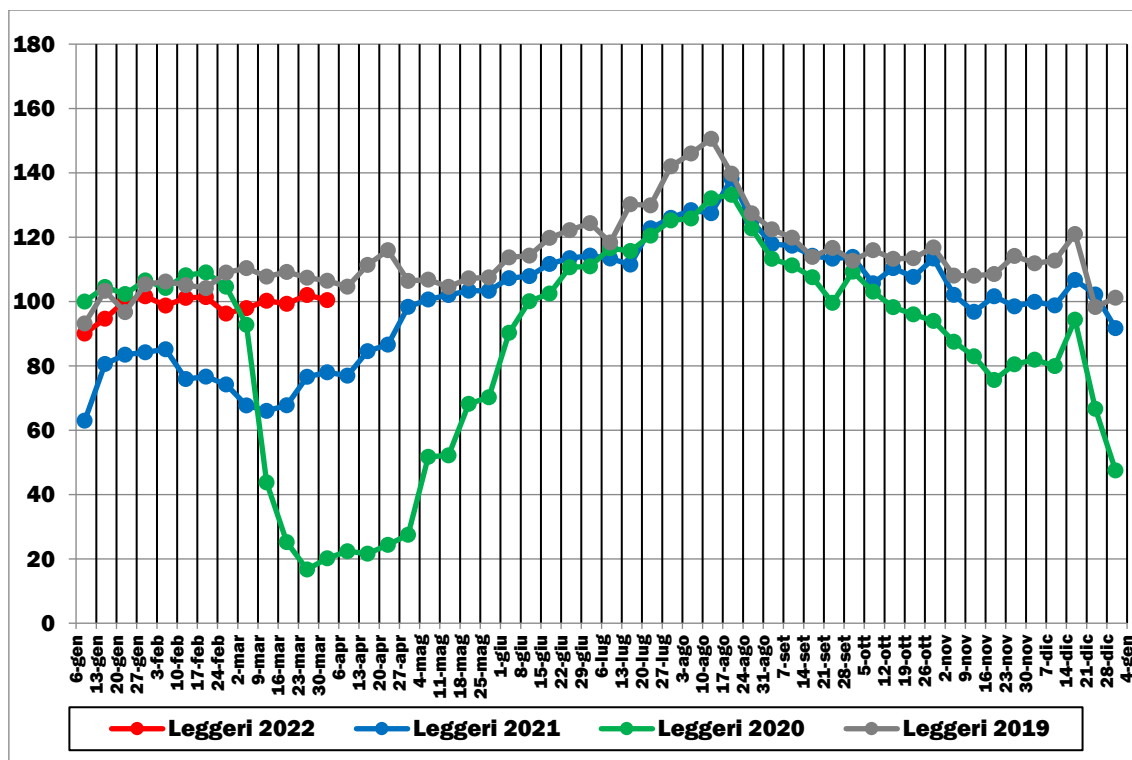
FIGURA 2.40: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

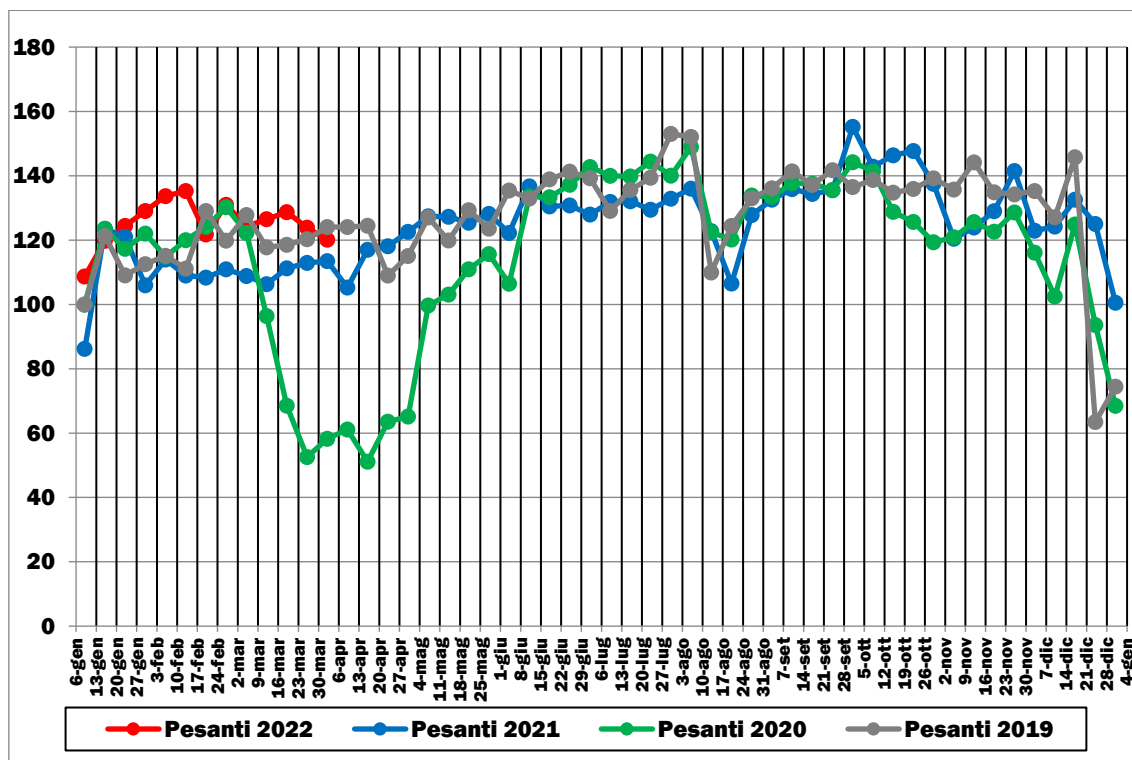
➤ Molise

FIGURA 2.41: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

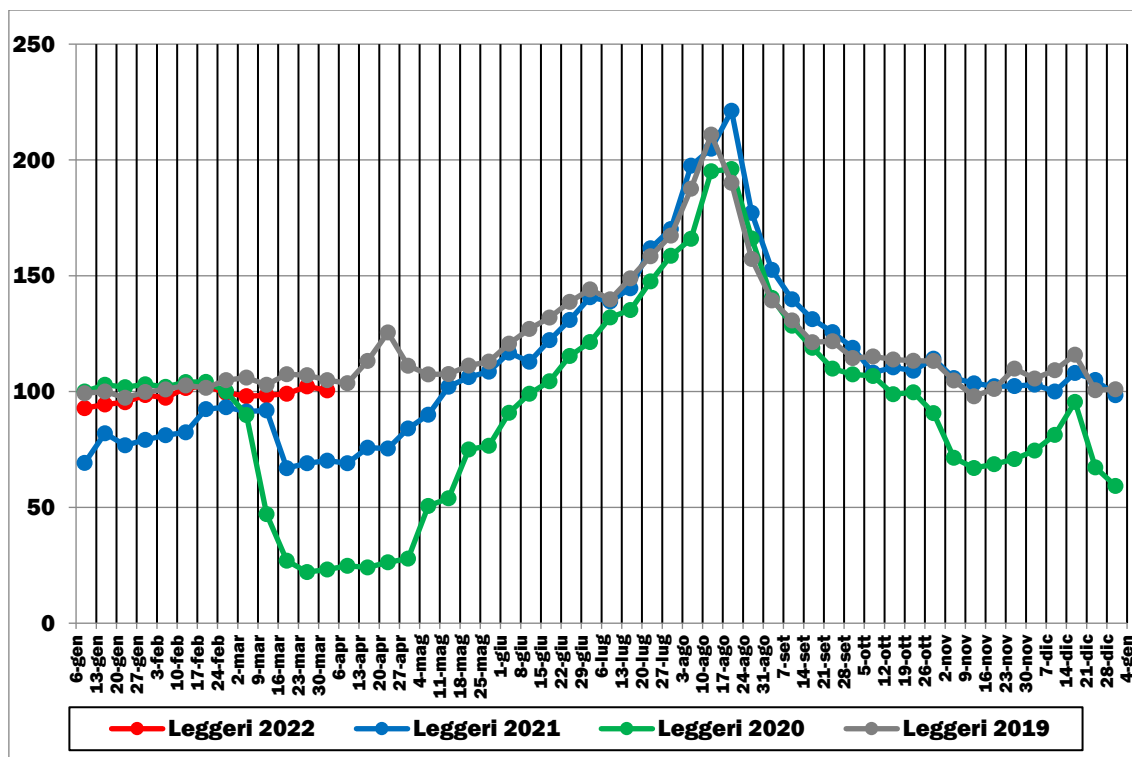
FIGURA 2.42: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

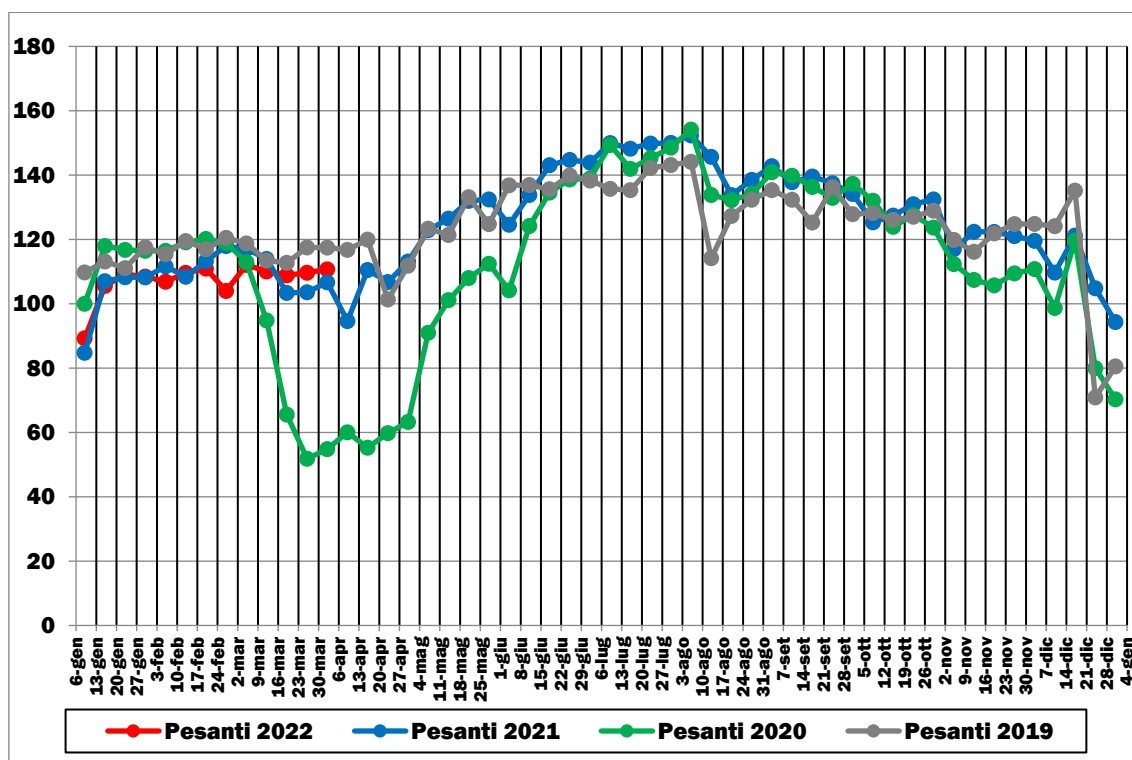
➤ Puglia

FIGURA 2.43: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

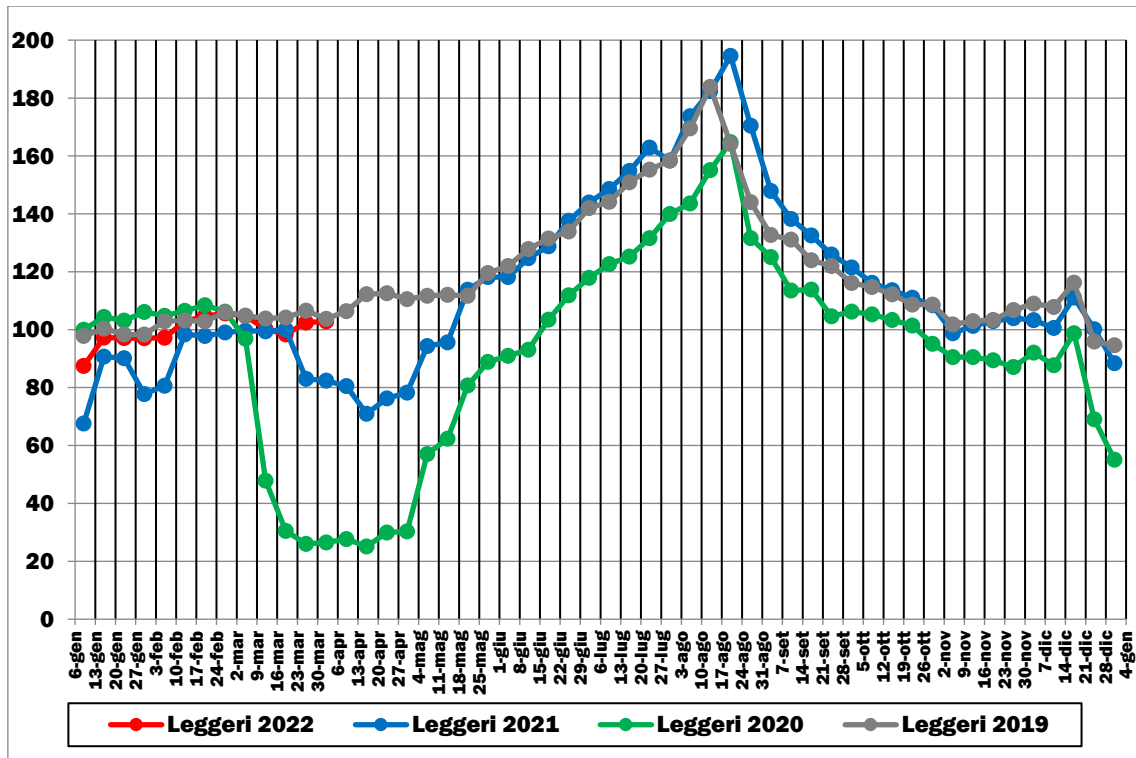
FIGURA 2.44: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

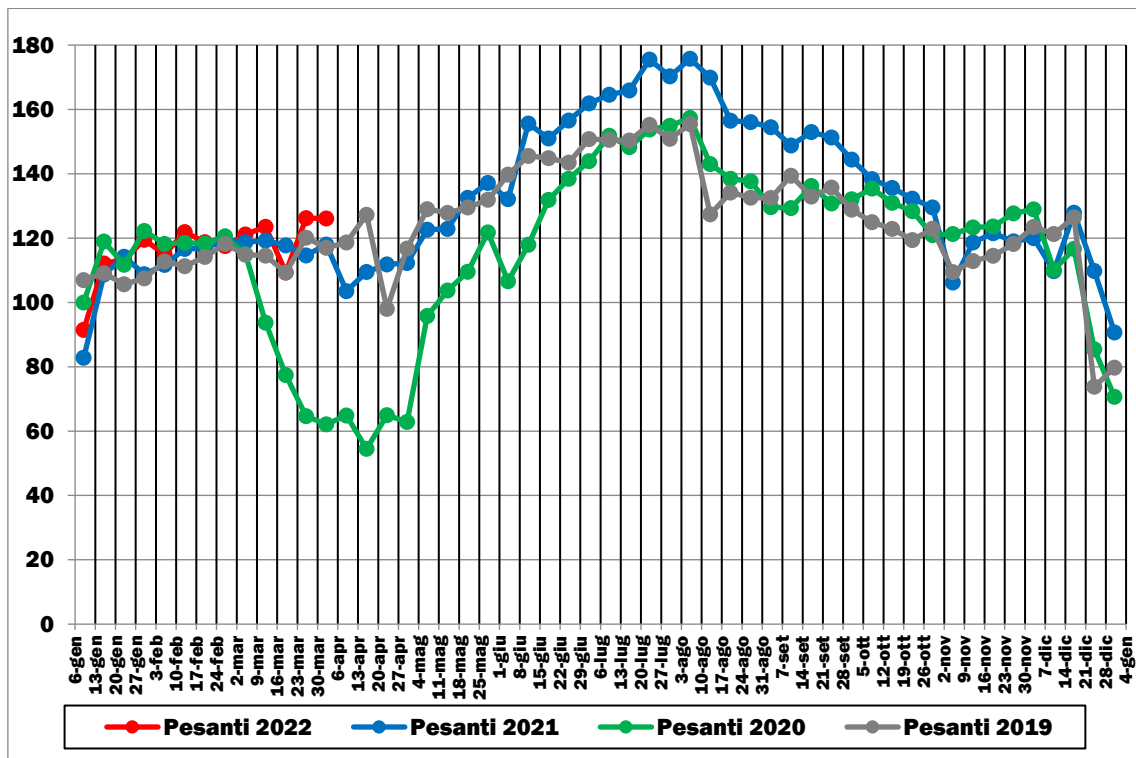
➤ **Sardegna**

**FIGURA 2.45: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

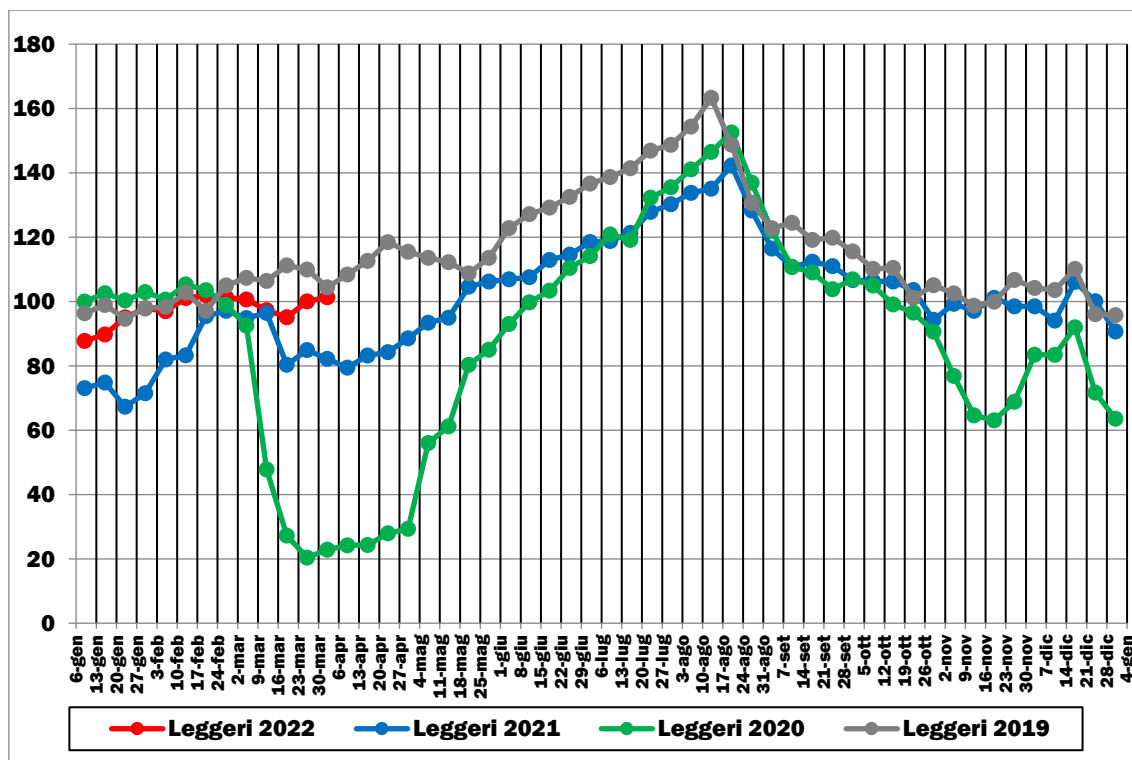
**FIGURA 2.46: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

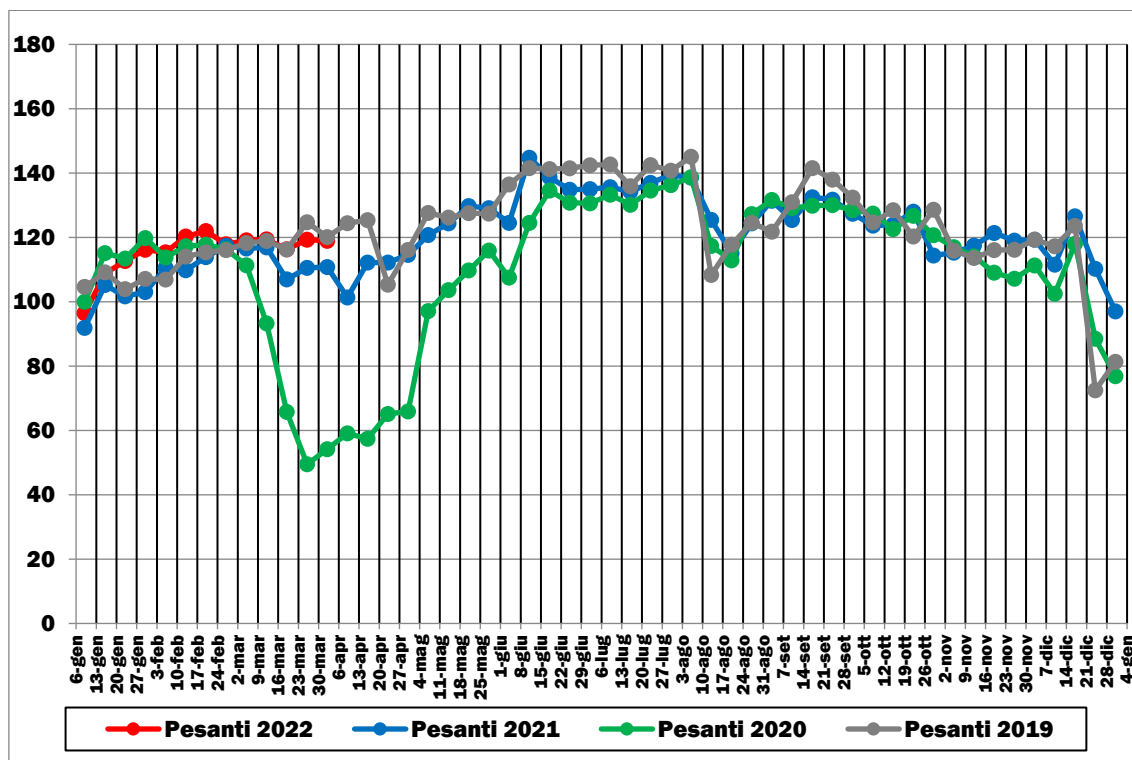
➤ Sicilia

FIGURA 2.47: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.48: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)

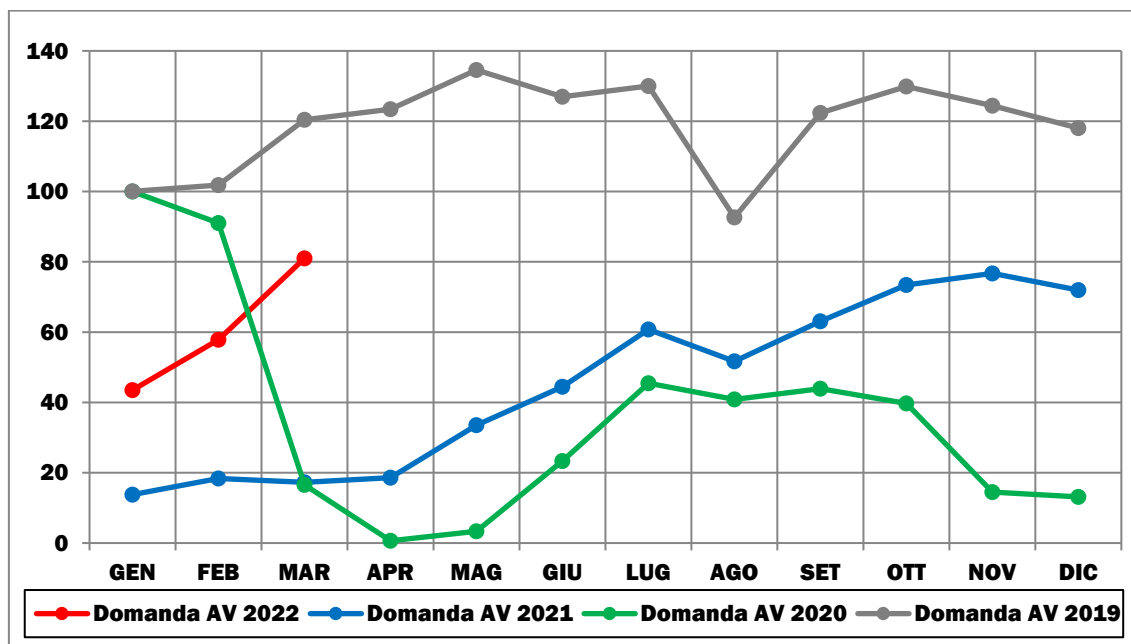


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

### 3. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

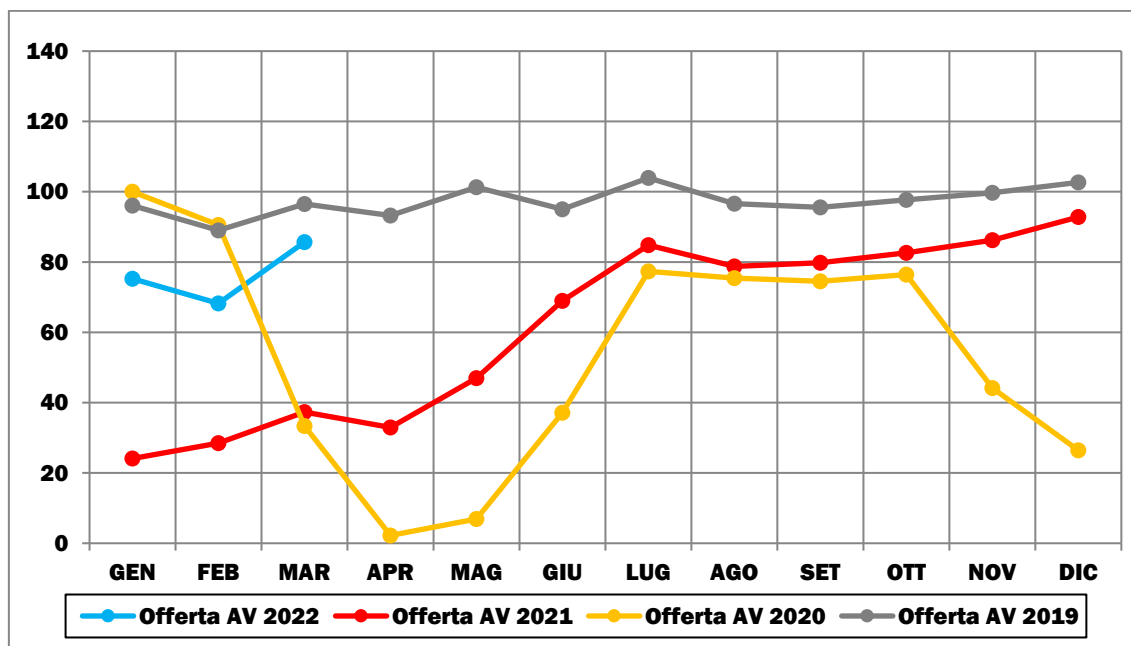
#### 3.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

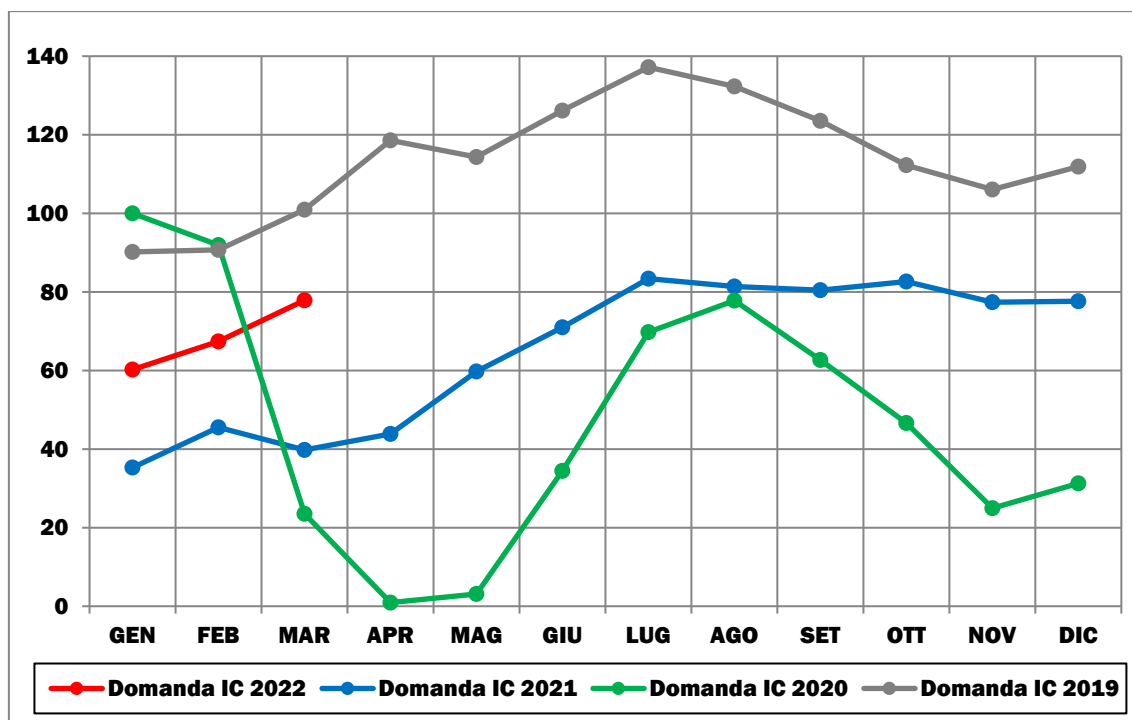
FIGURA 3.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

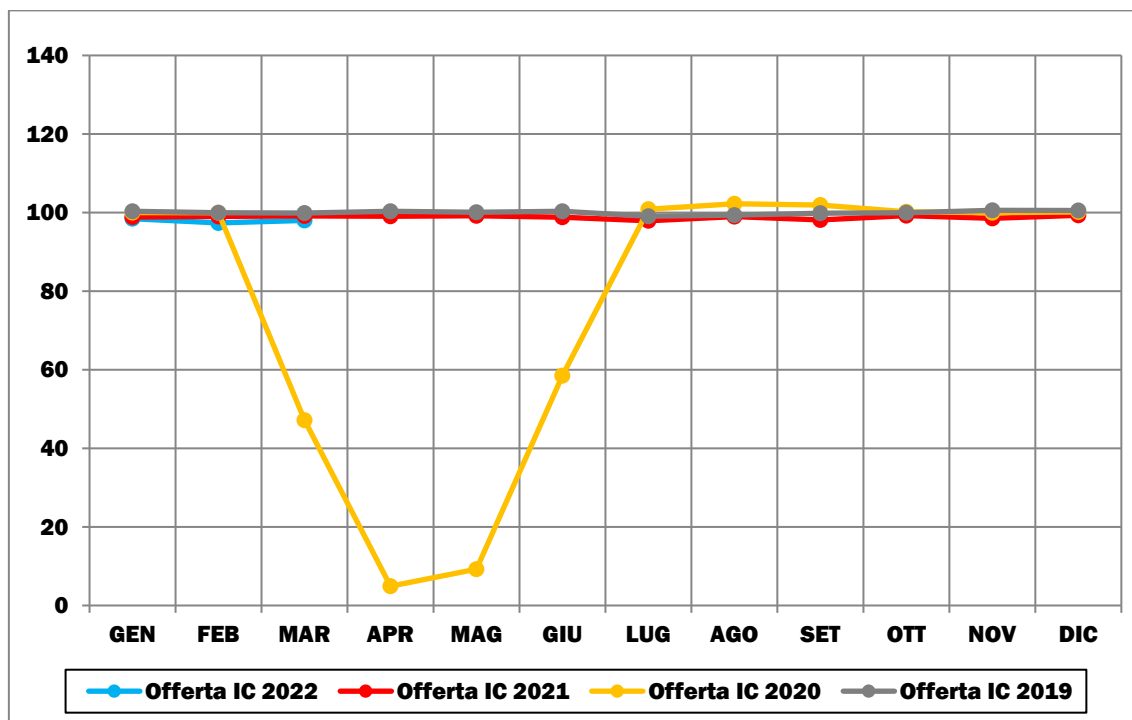
### 3.2 I SERVIZI INTERCITY/INTERCITY NOTTE

FIGURA 3.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

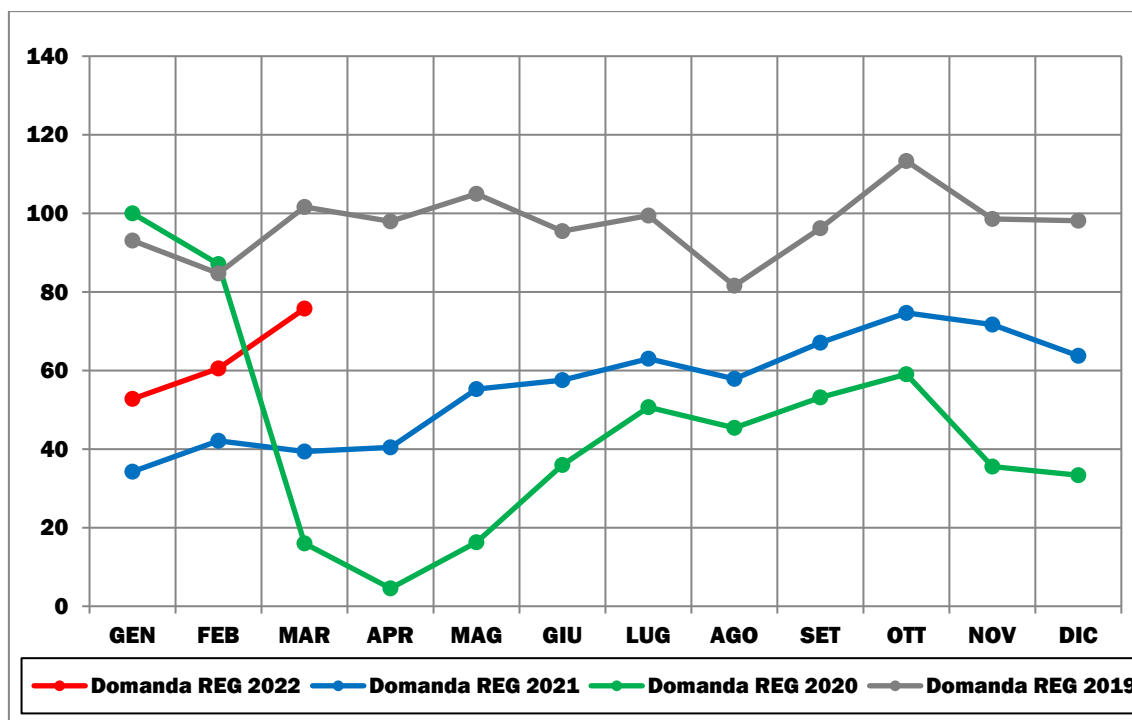
FIGURA 3.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2021-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

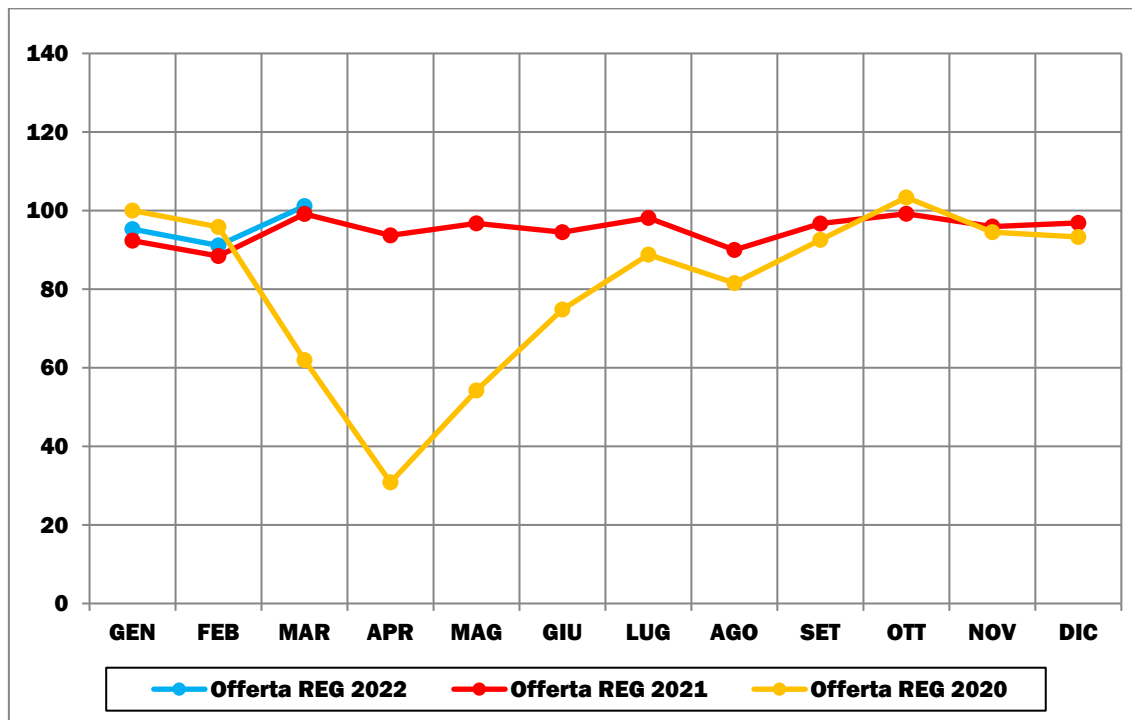
### 3.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 3.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2020-MARZO 2022)

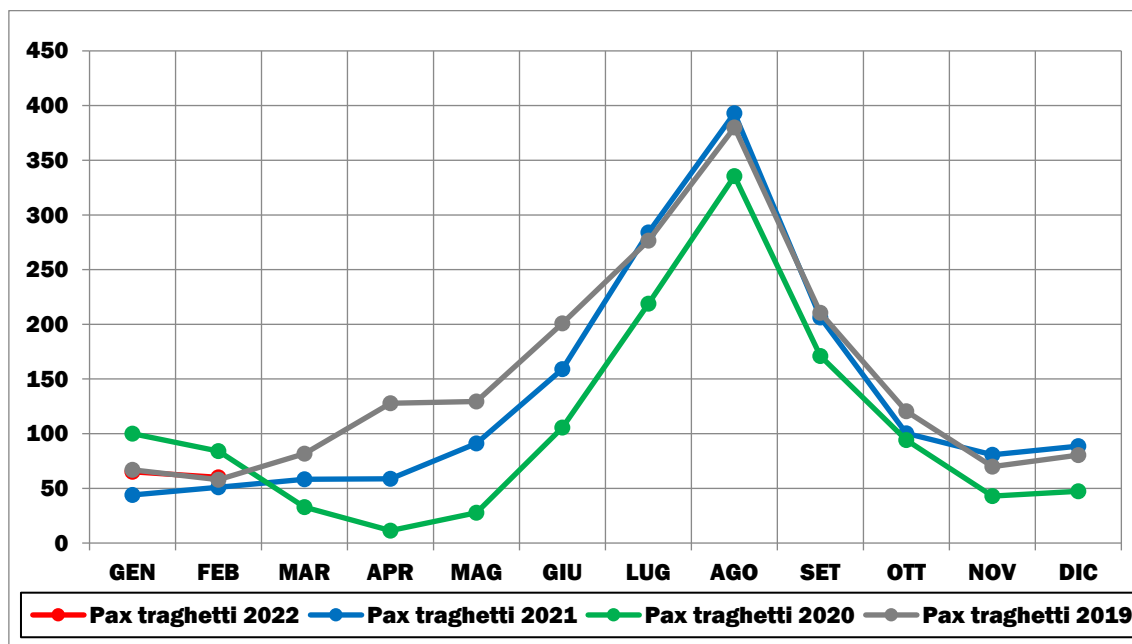


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

## 4. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

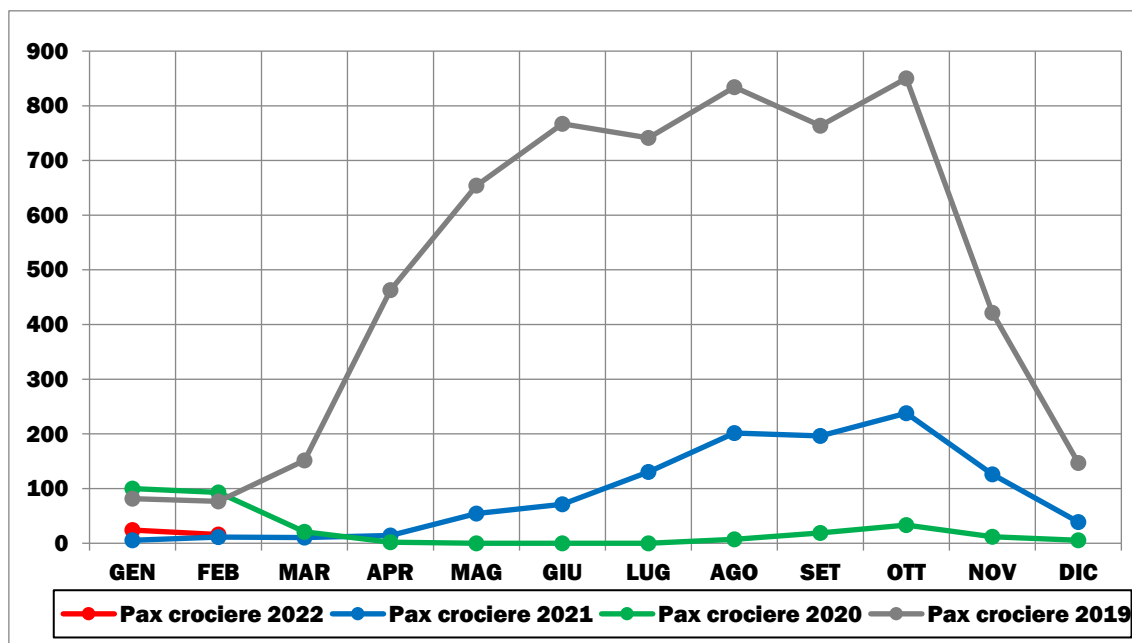
### 4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



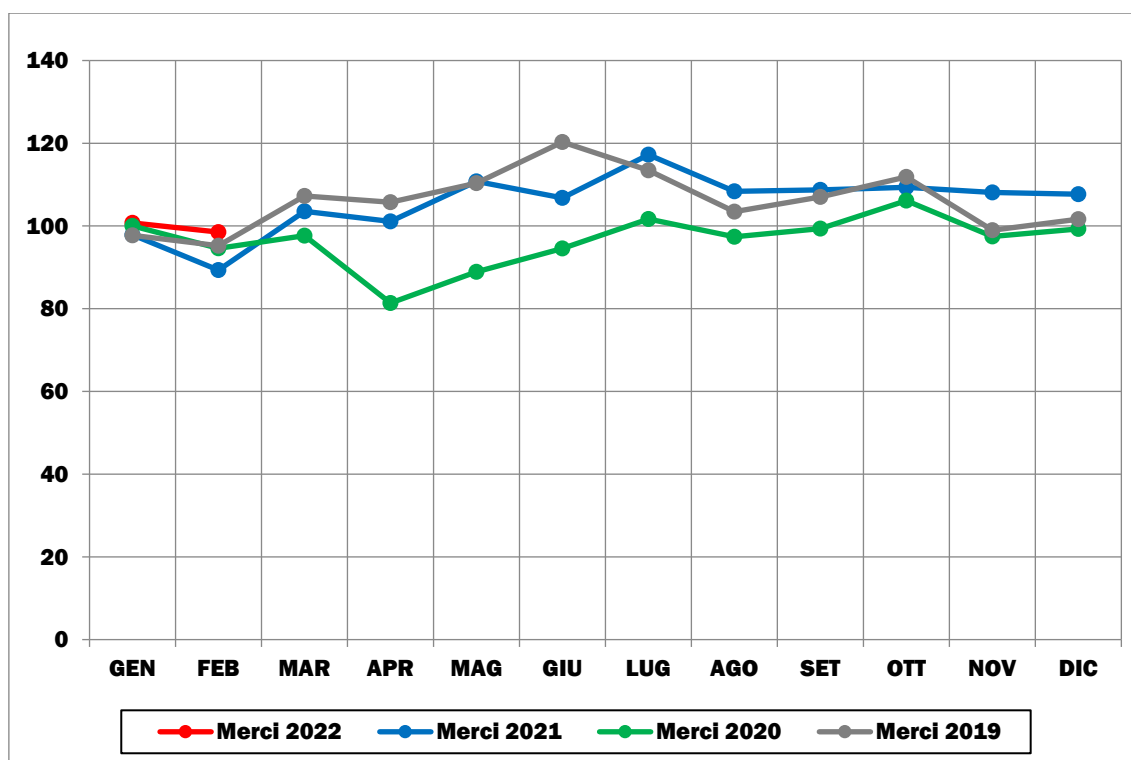
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



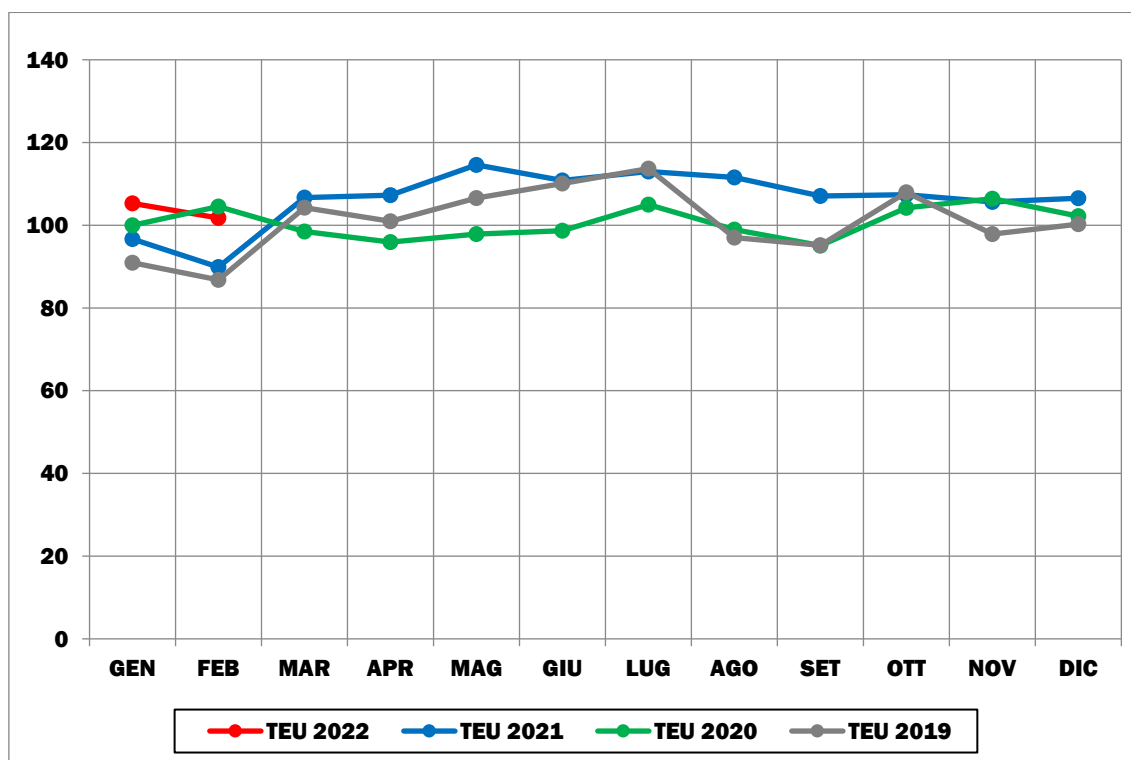
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

**FIGURA 4.3: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)**



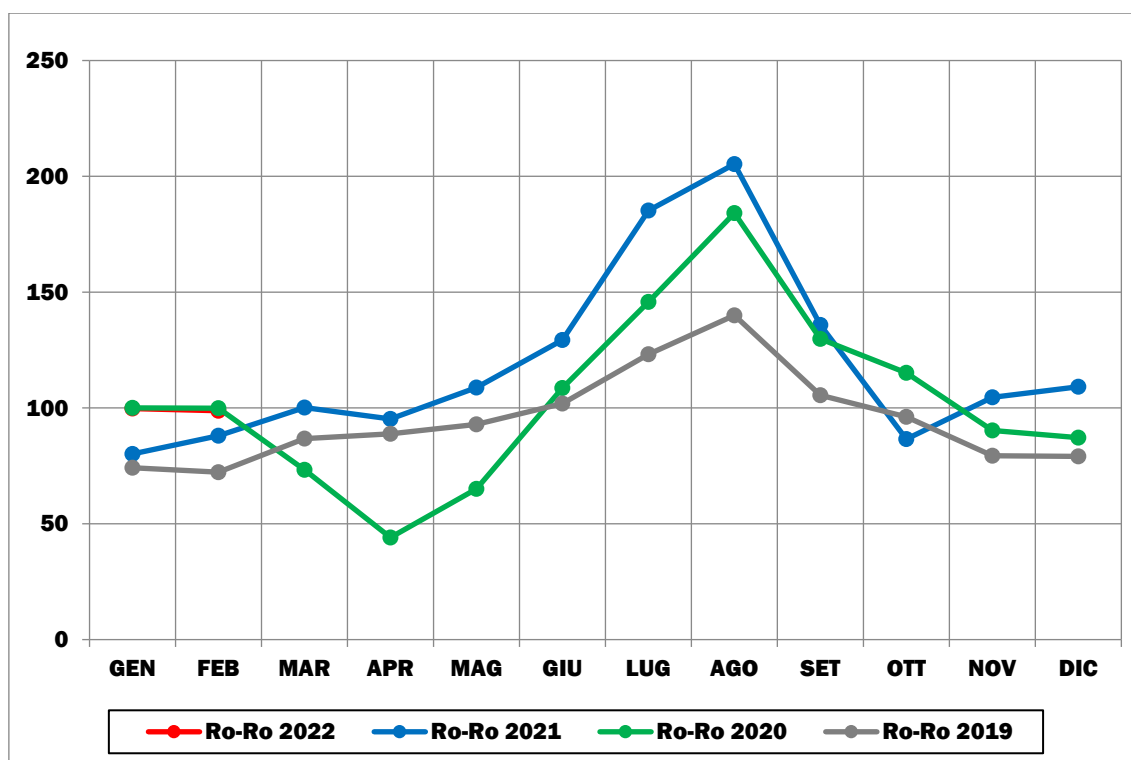
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

**FIGURA 4.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

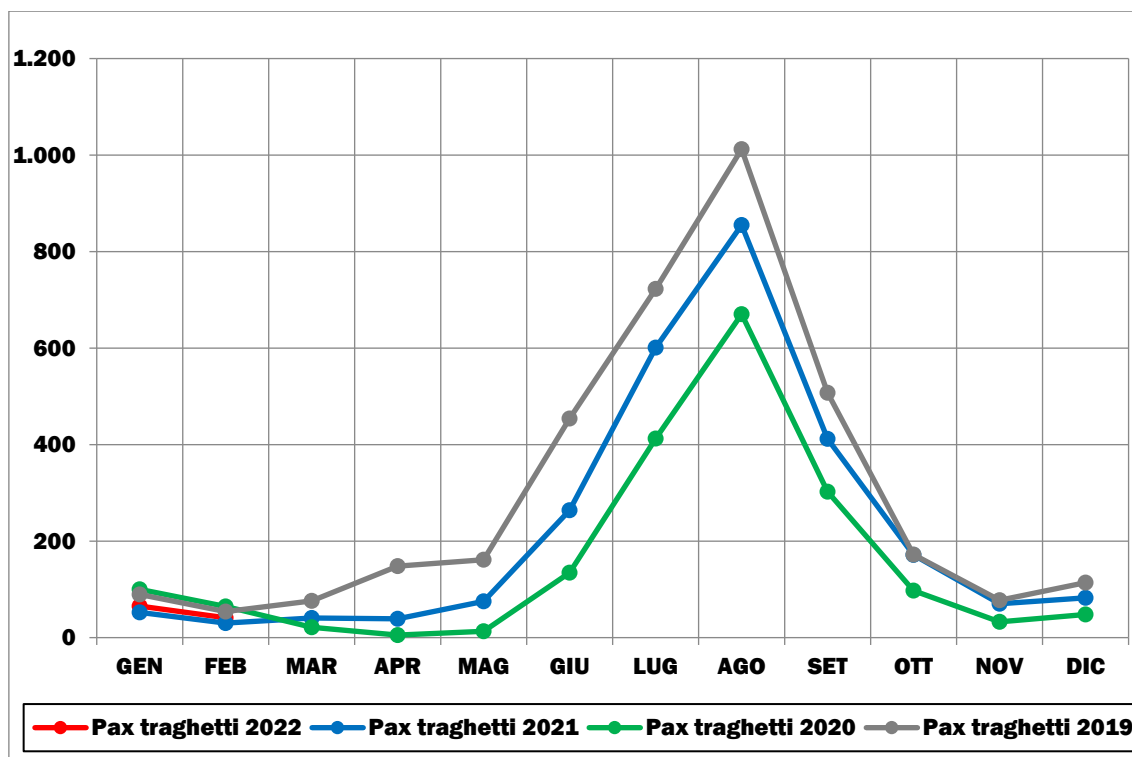
## 4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

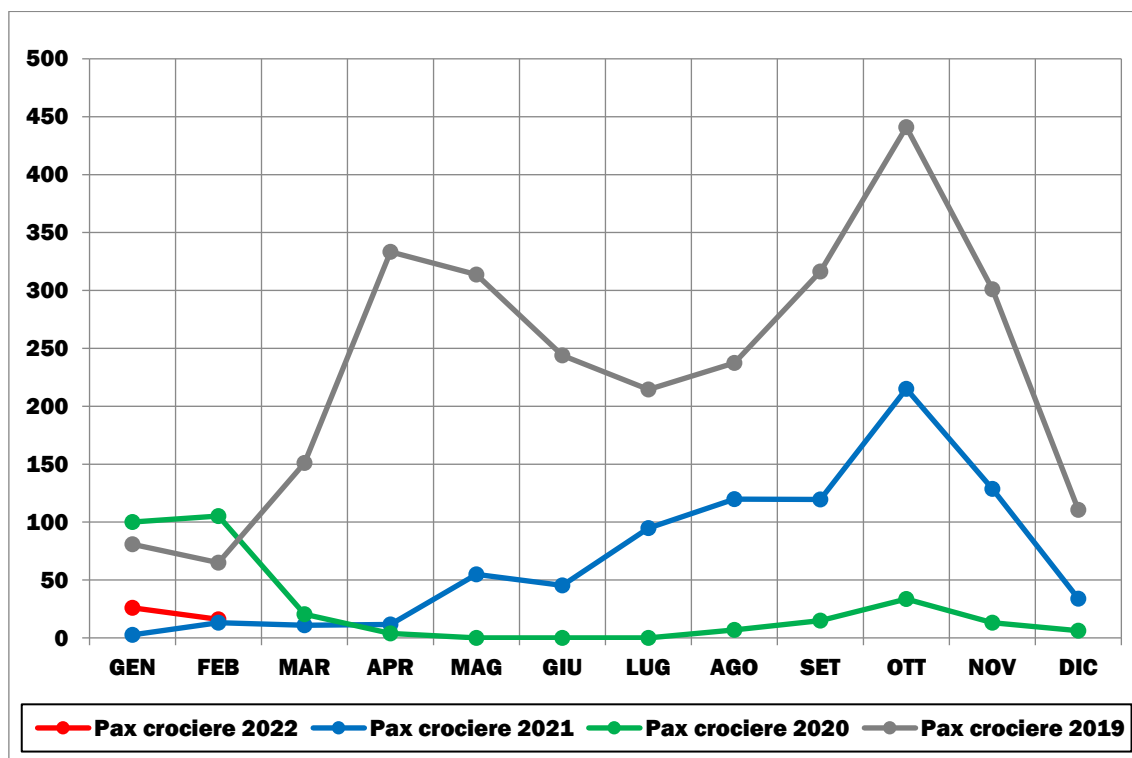
### 4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



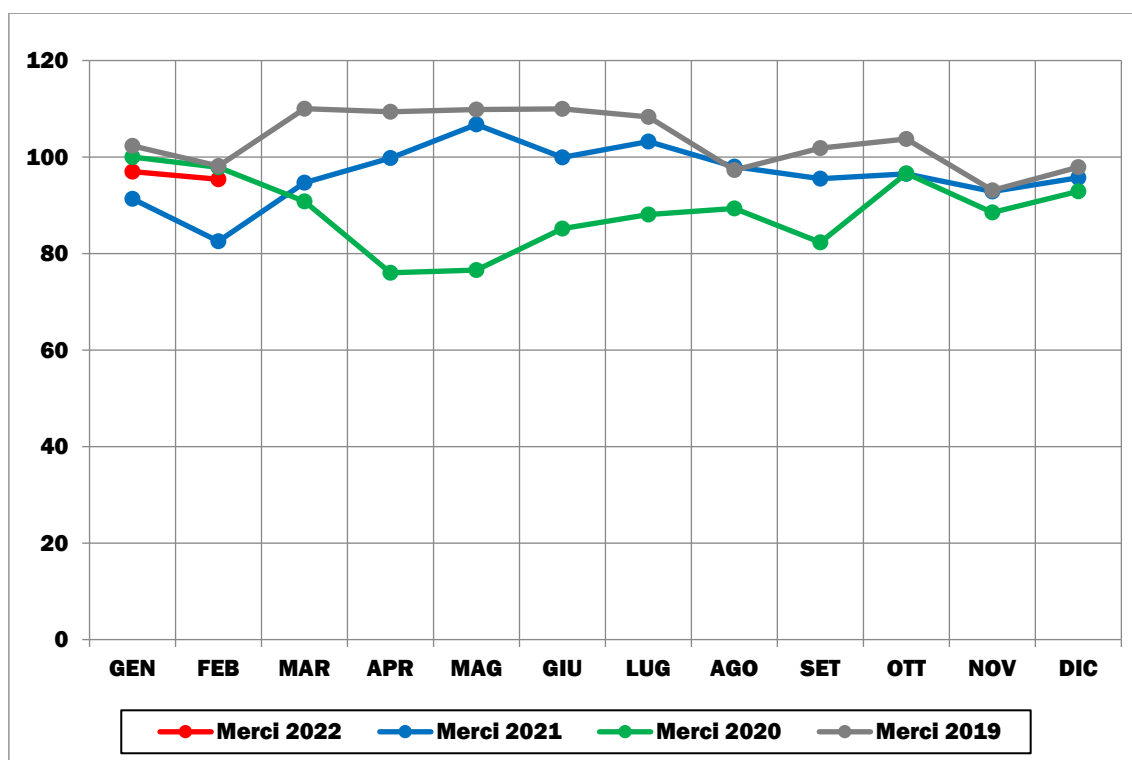
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



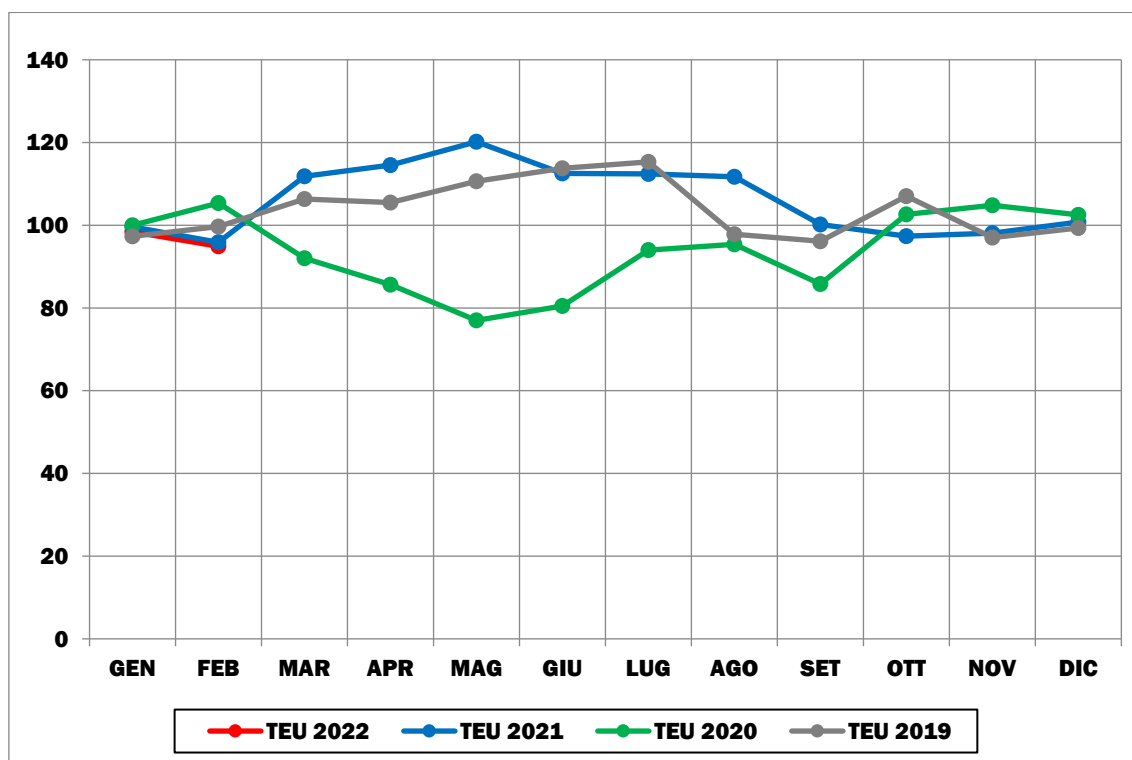
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

**FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)**



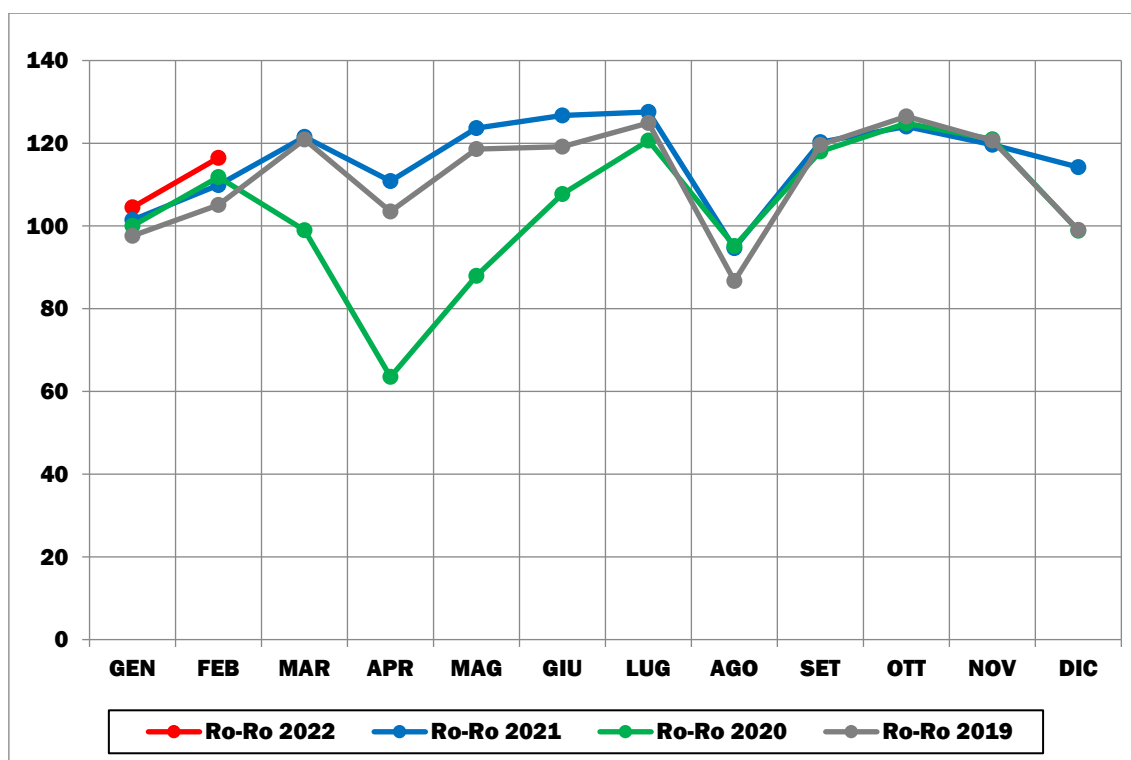
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

**FIGURA 4.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

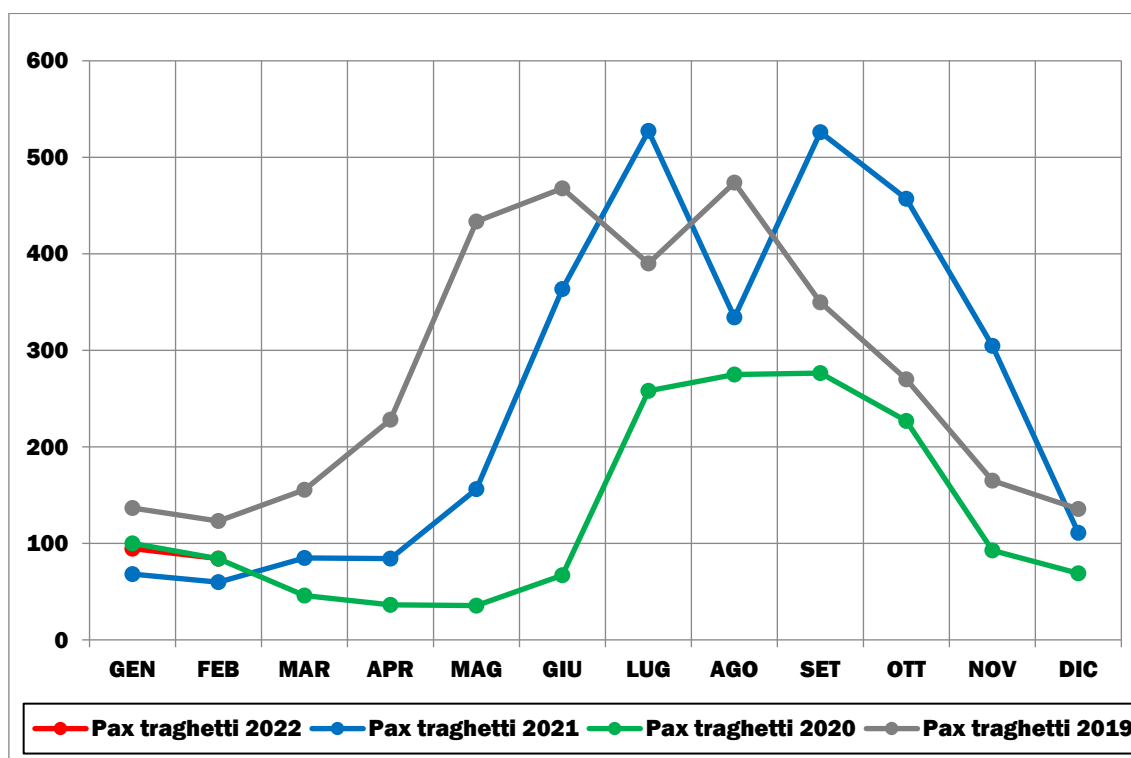
FIGURA 4.10: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

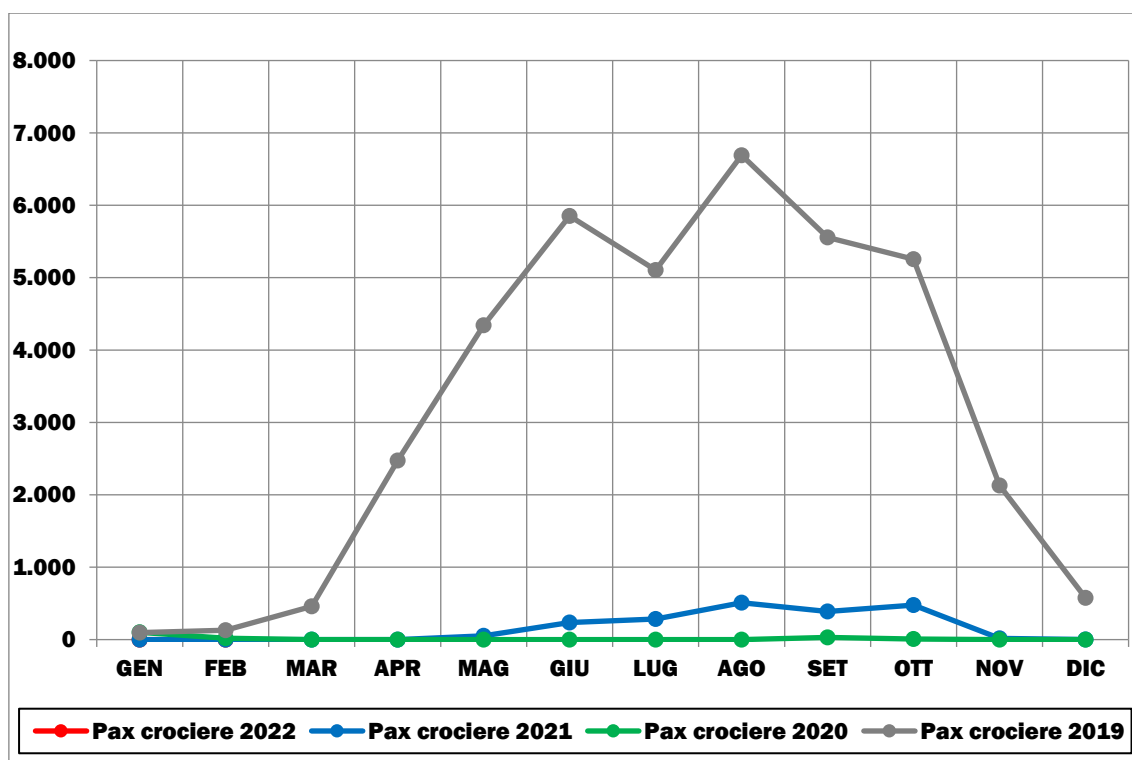
#### 4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



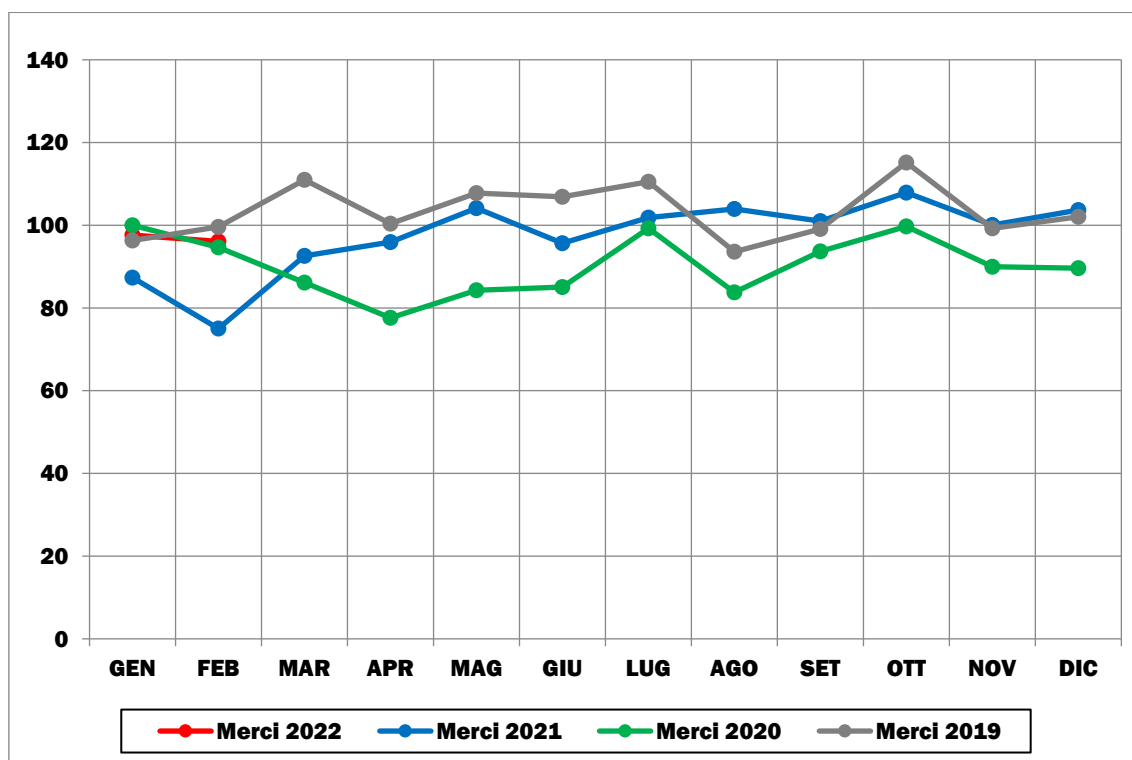
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



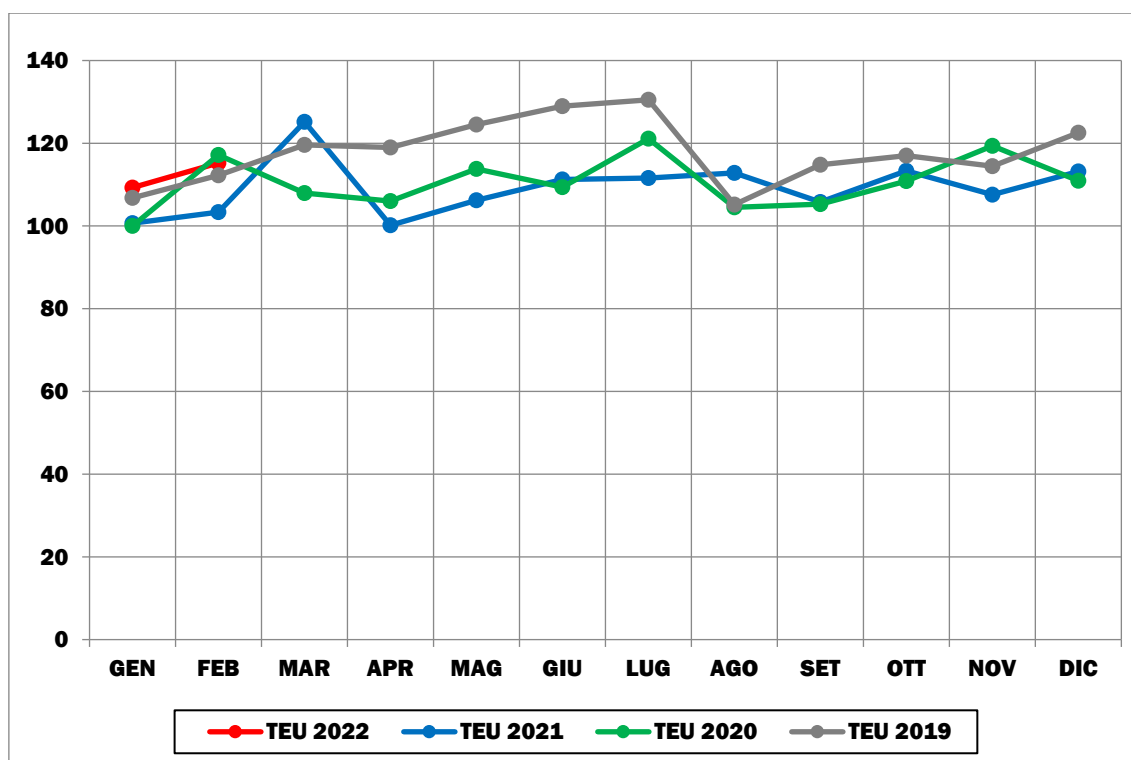
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.13: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



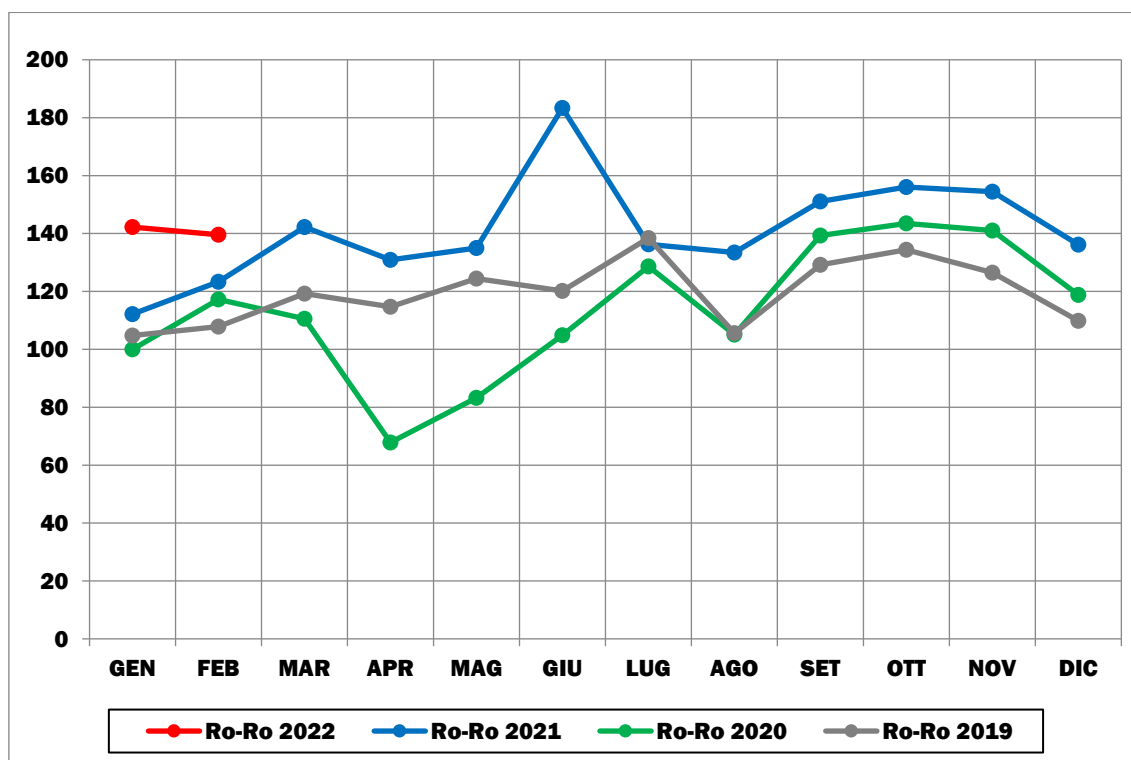
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

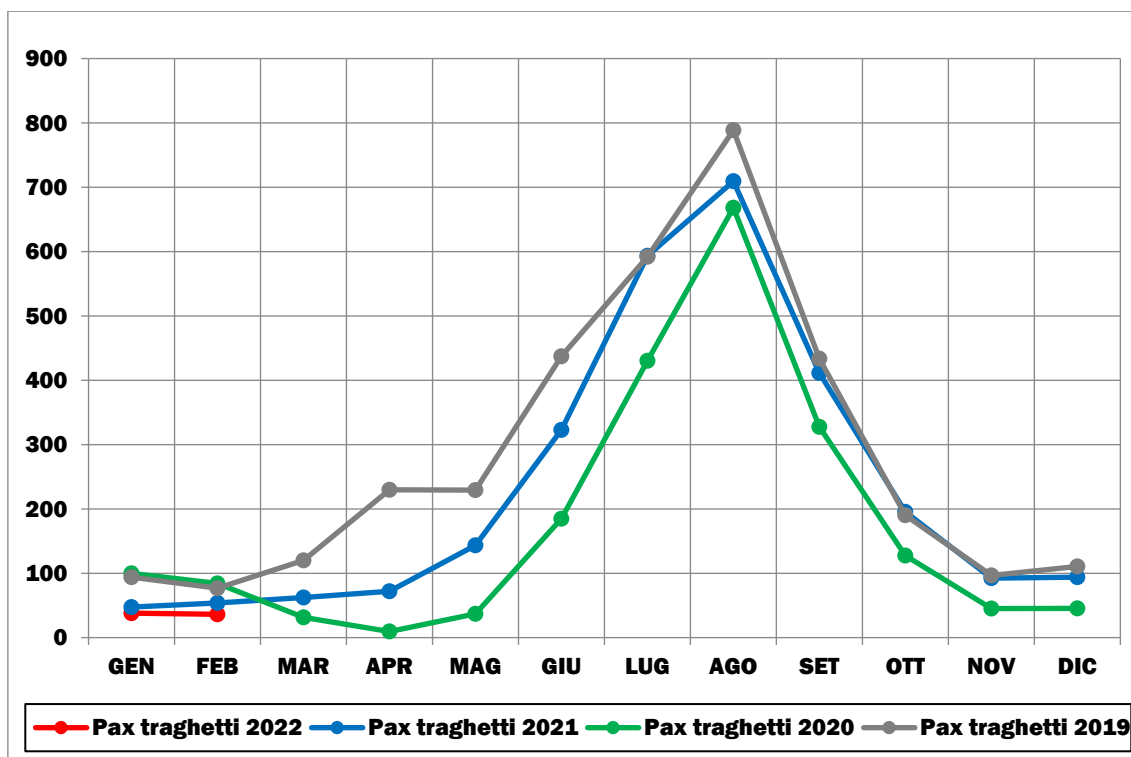
FIGURA 4.15: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

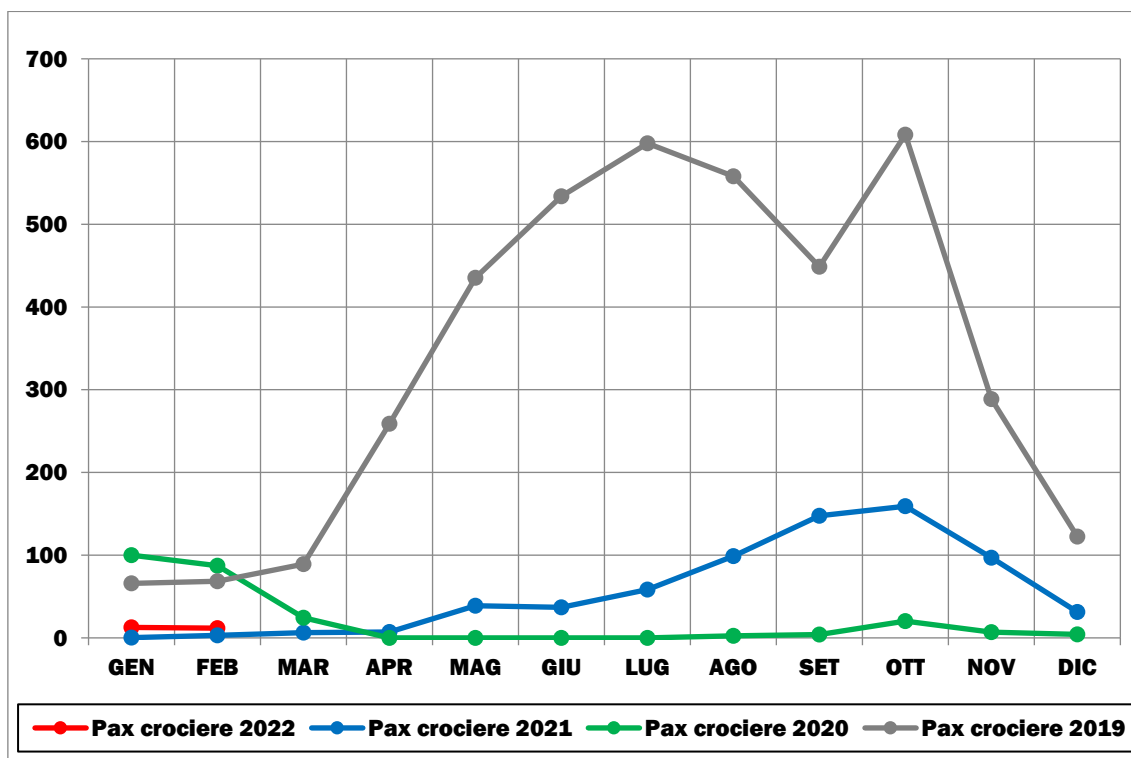
### 4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



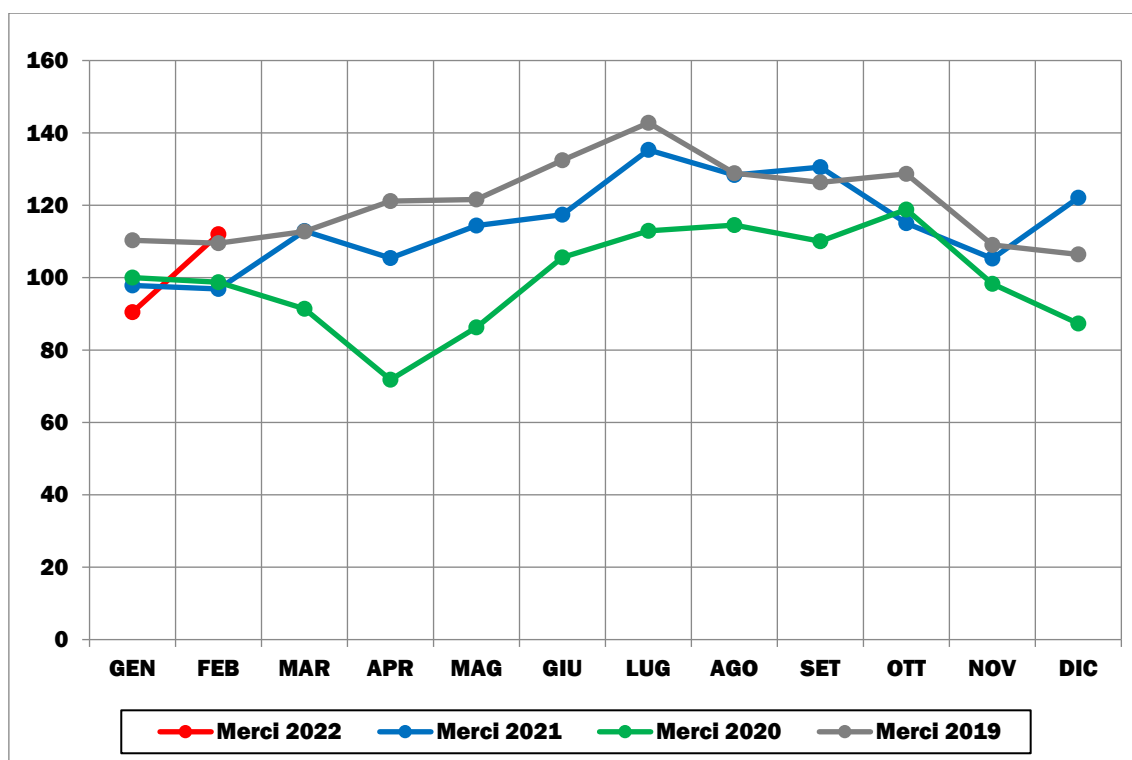
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



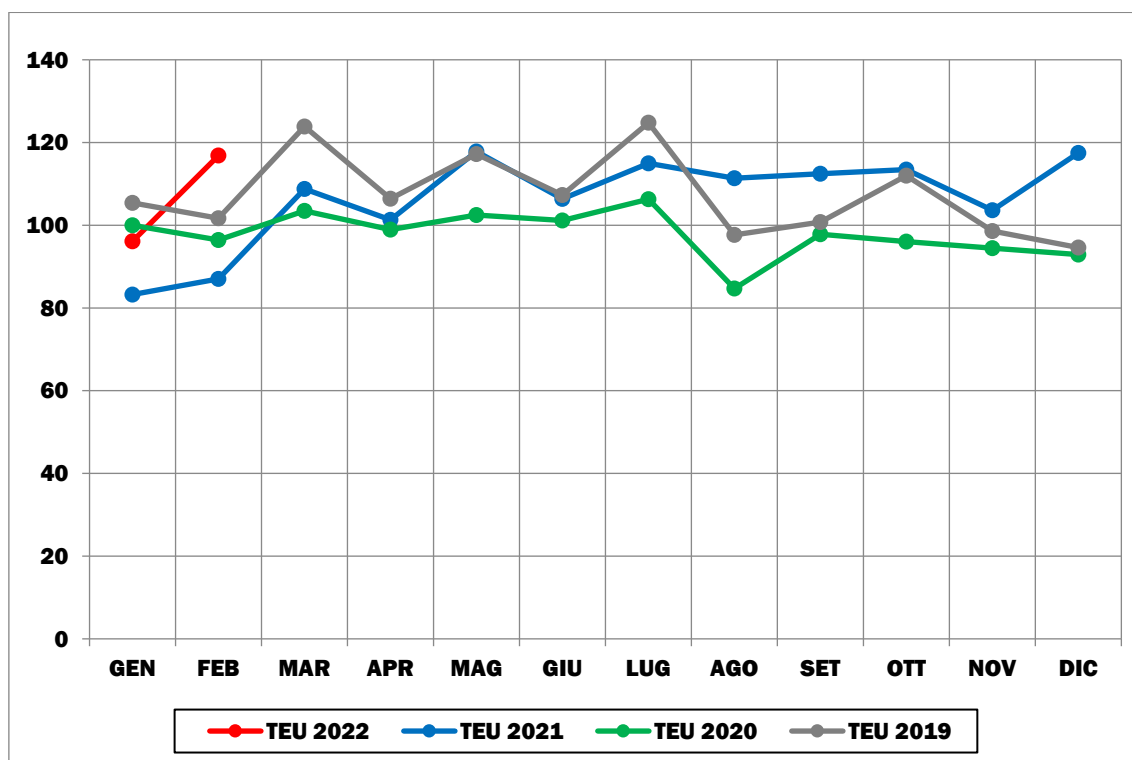
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.18: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



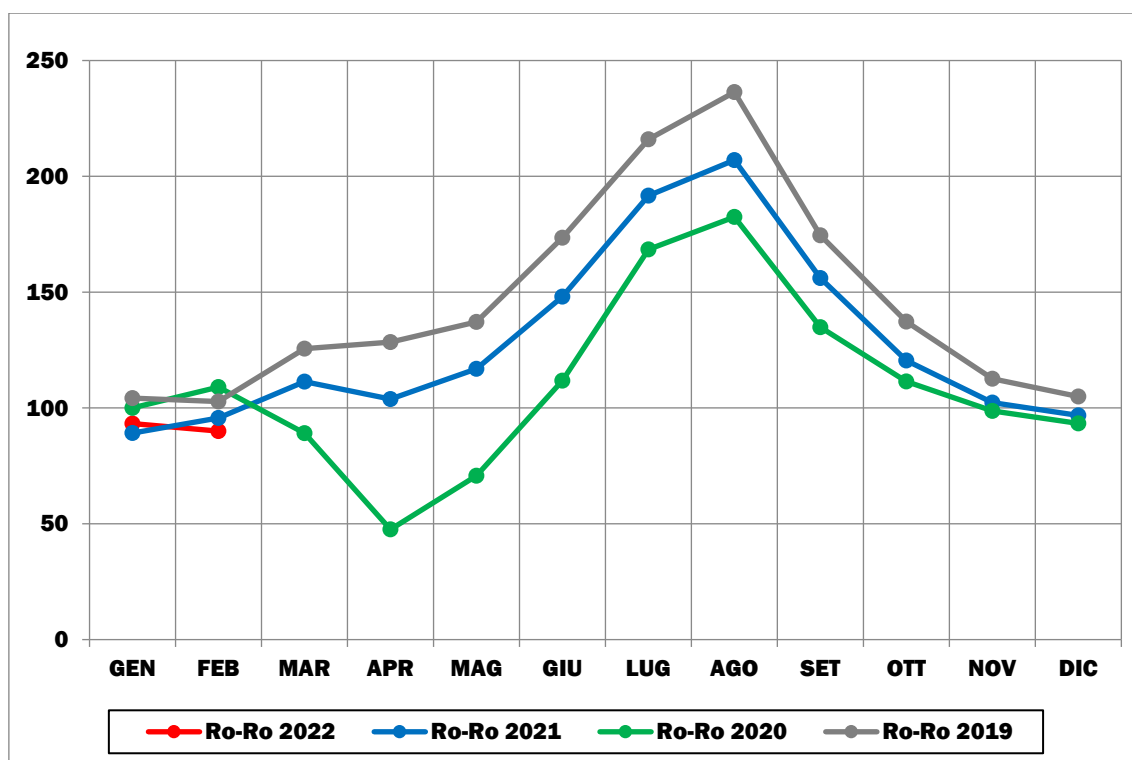
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

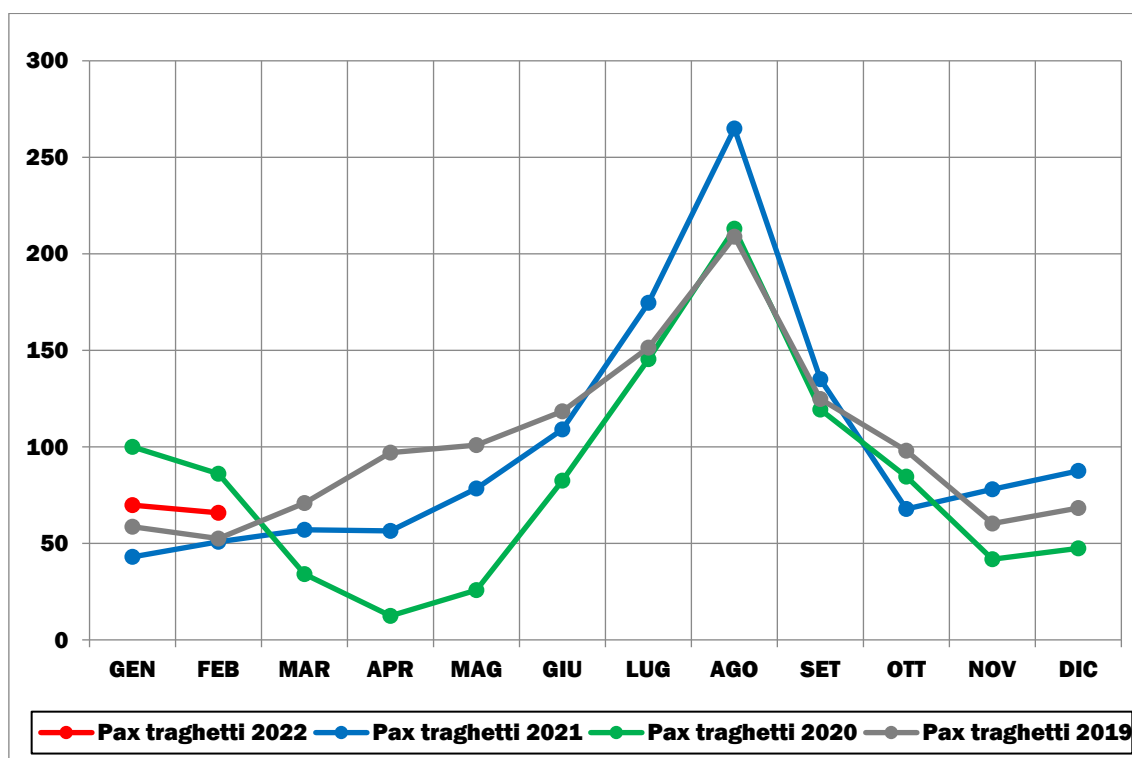
FIGURA 4.20: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

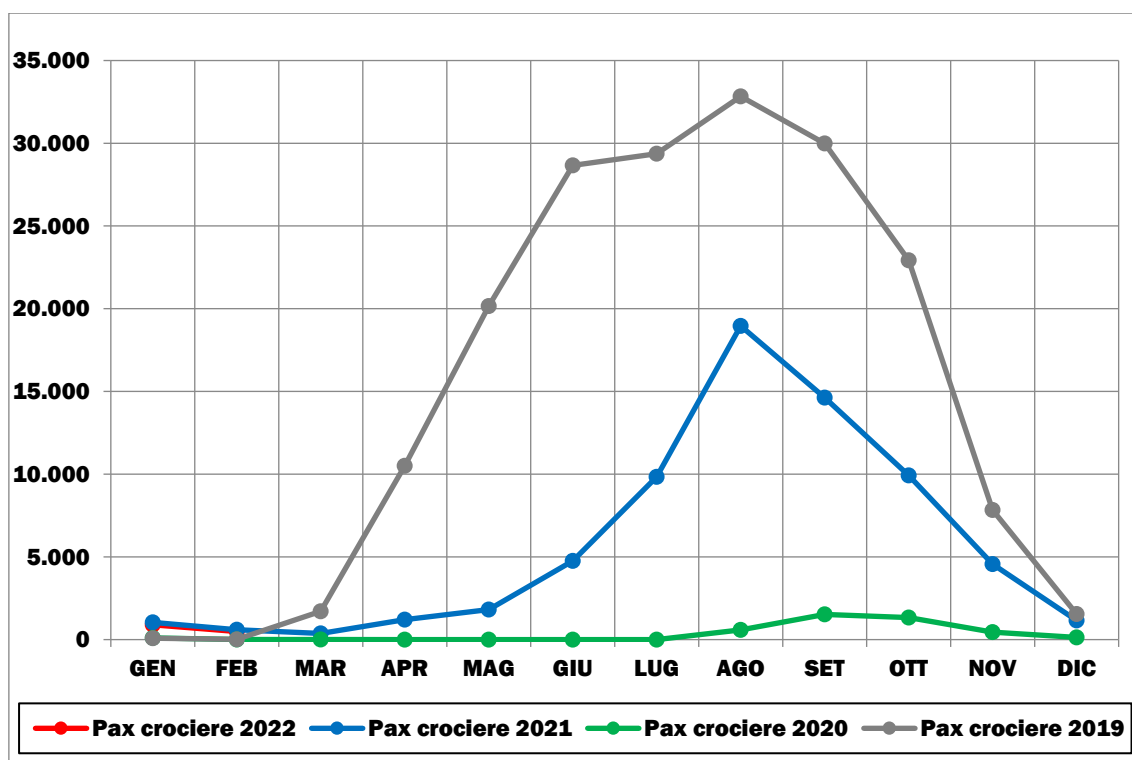
#### 4.2.4 SUD

FIGURA 4.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



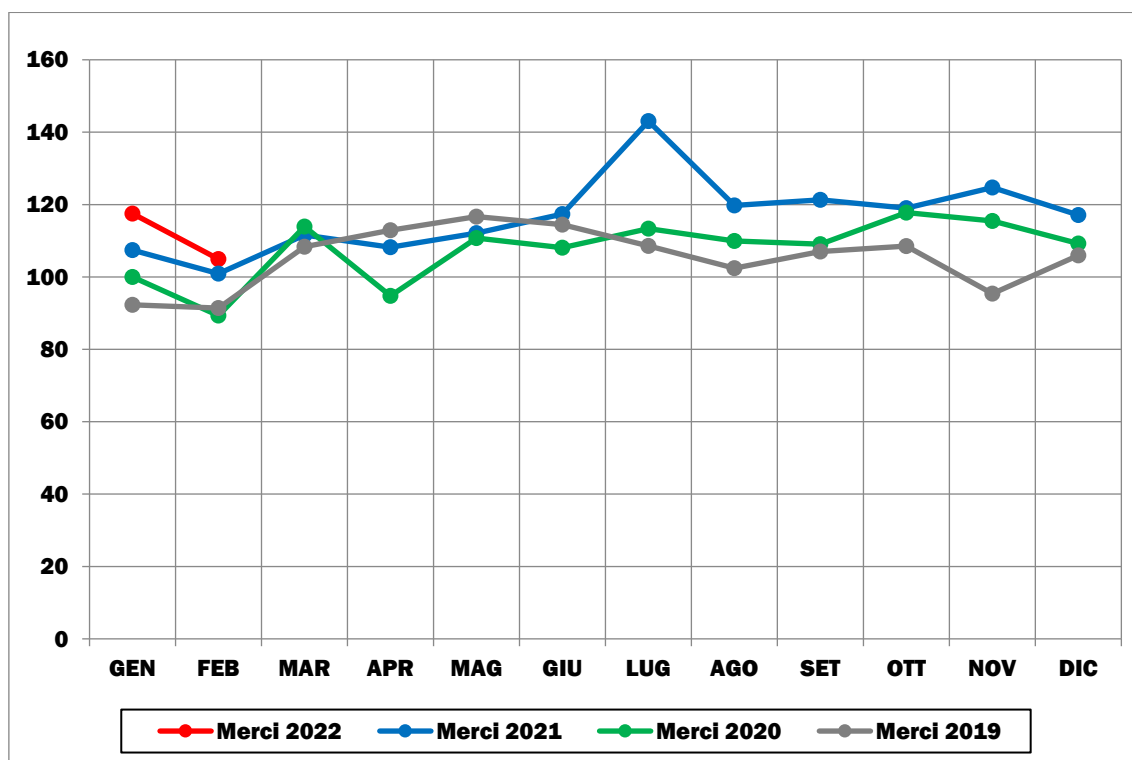
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



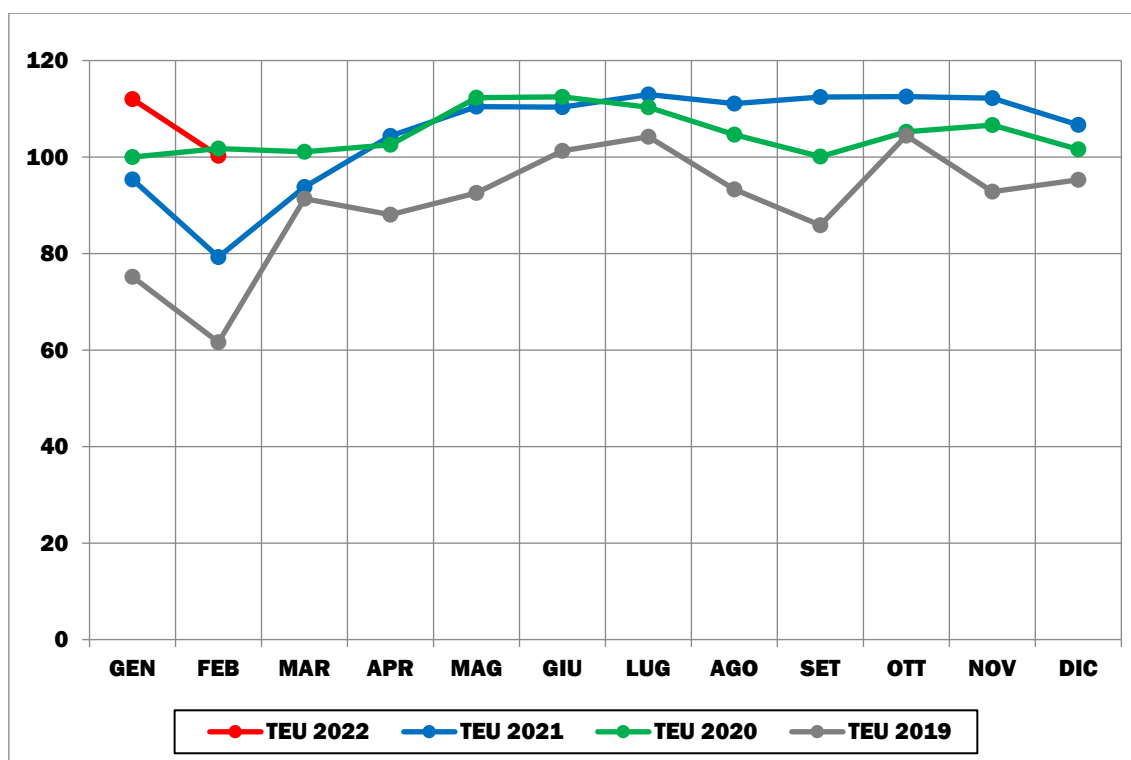
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.23: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



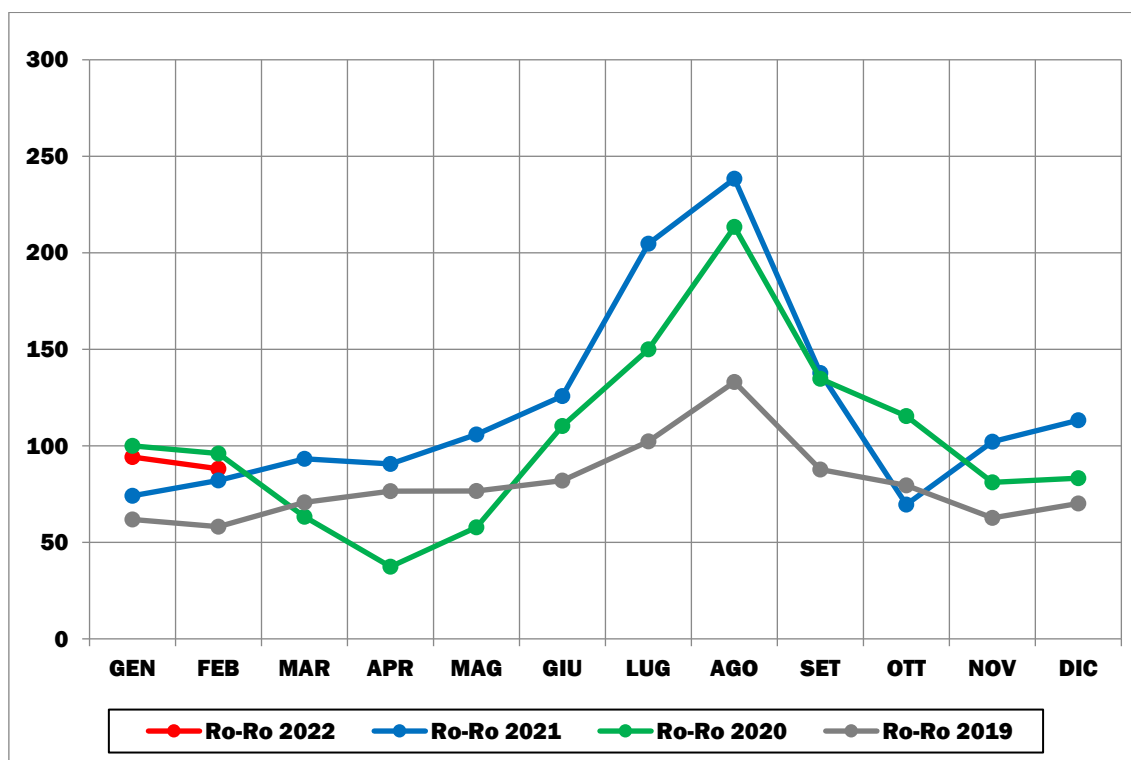
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

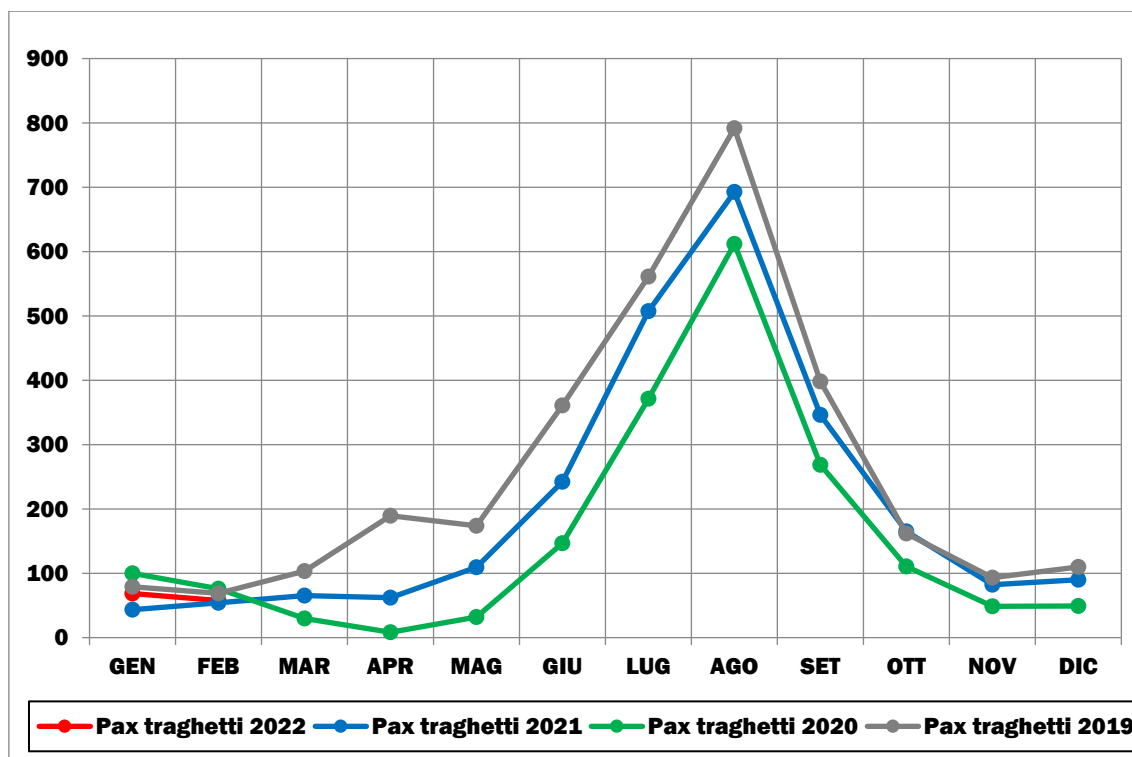
FIGURA 4.25: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

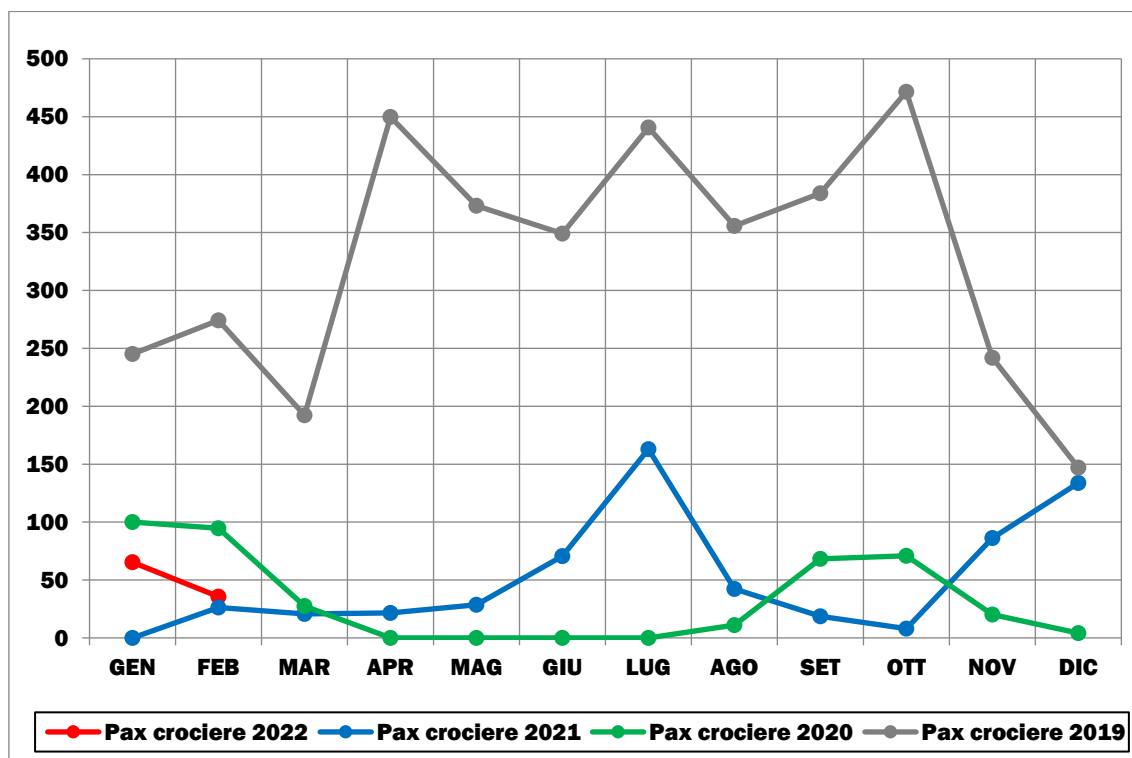
### 4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



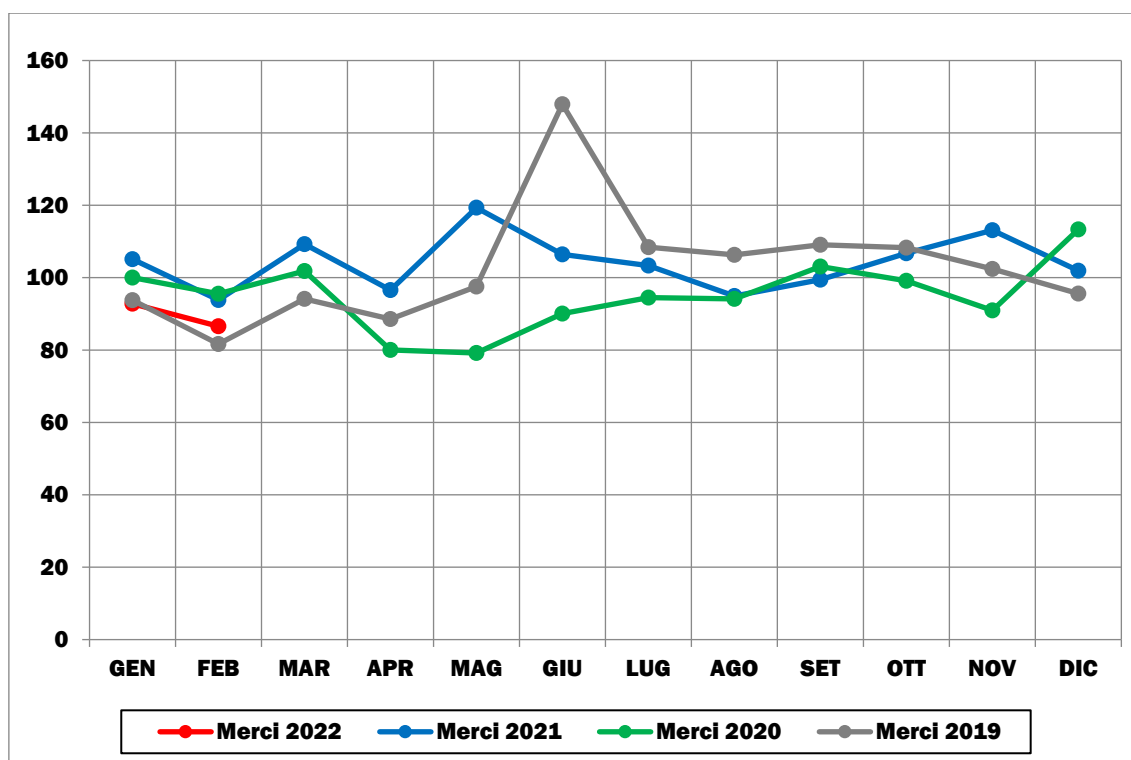
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



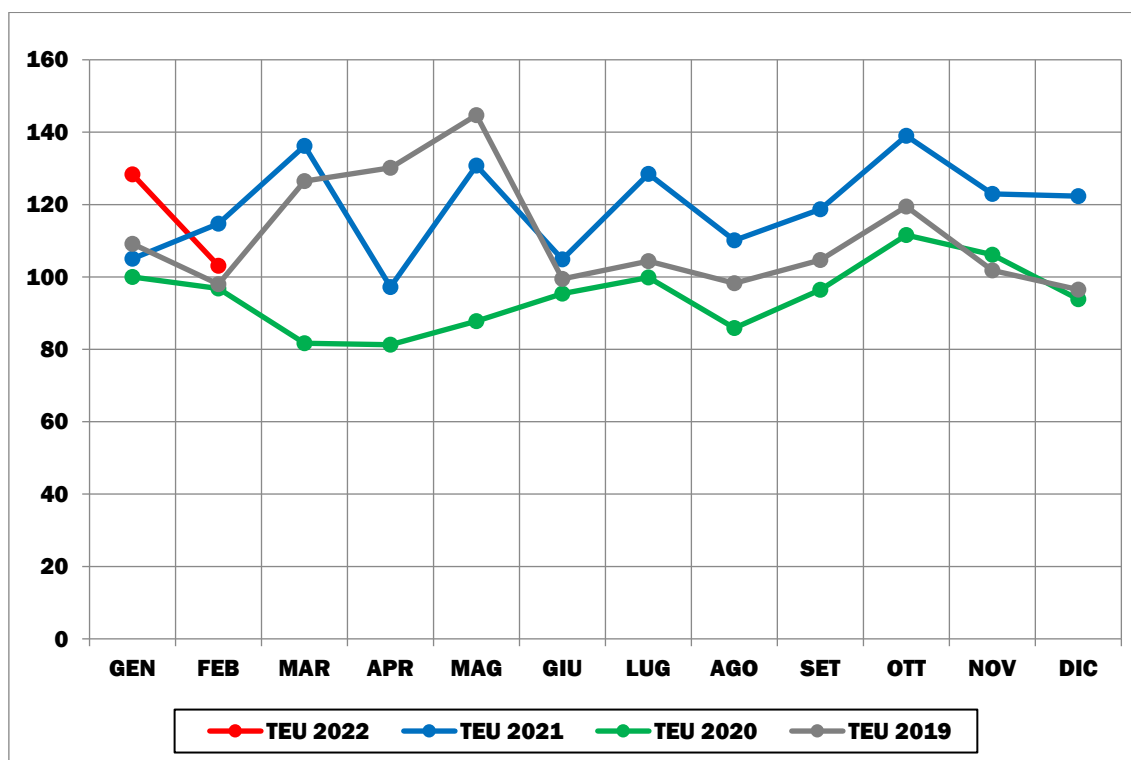
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.28: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



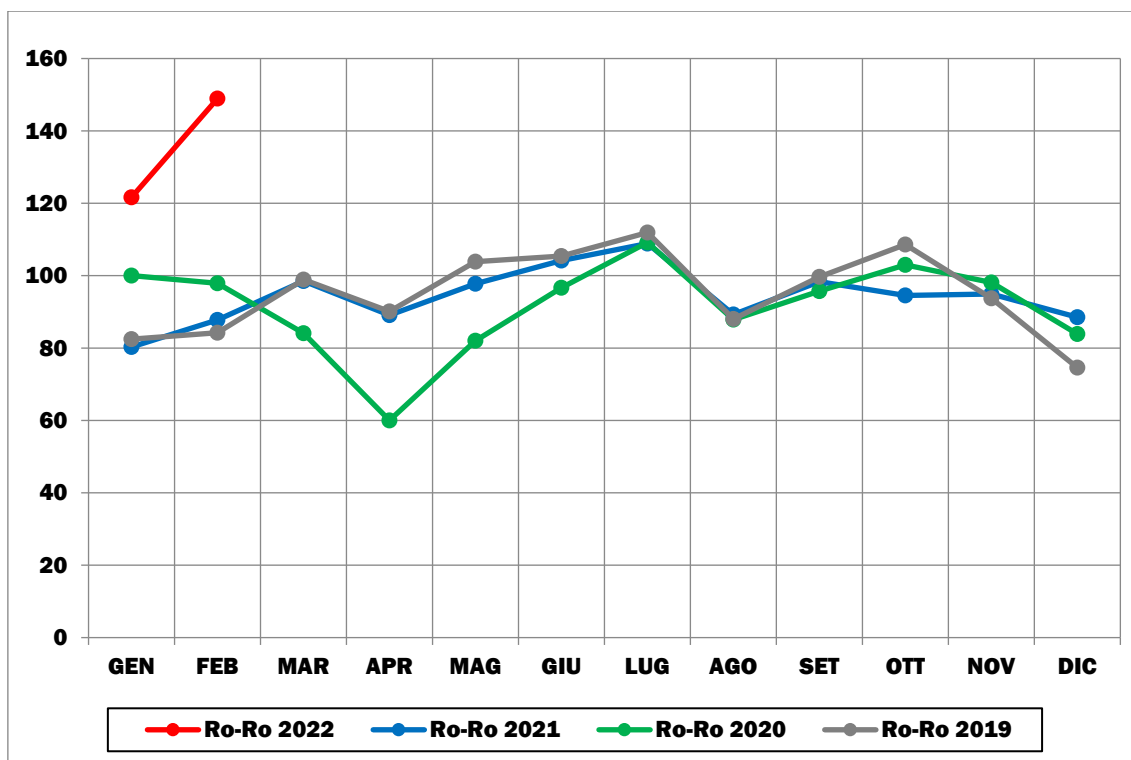
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.30: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-FEBBRAIO 2022)

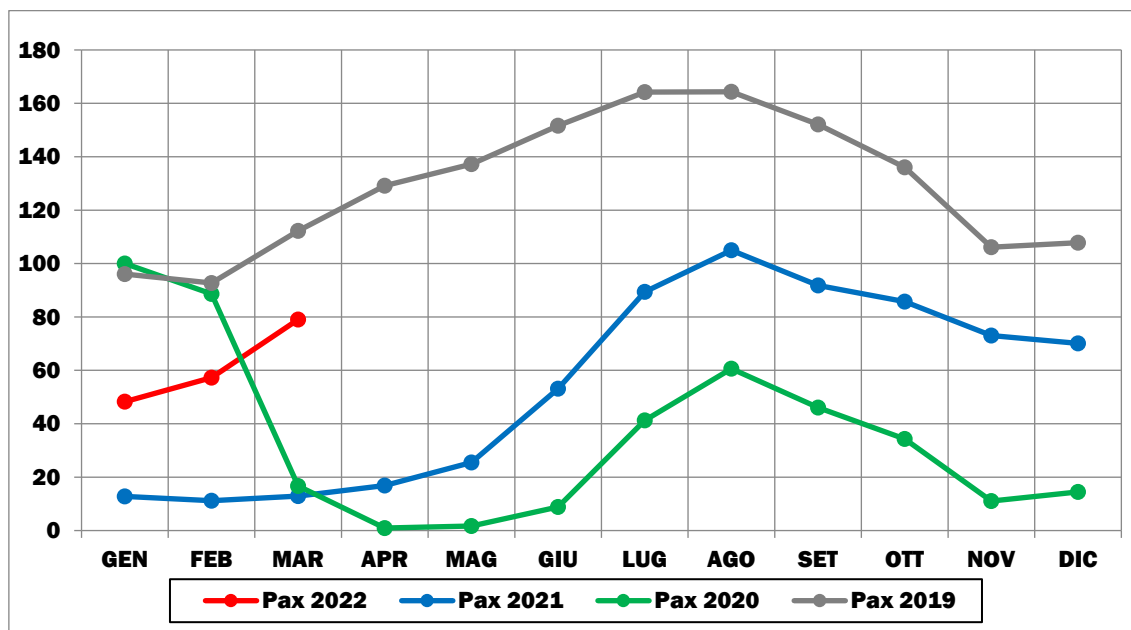


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

## 5. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

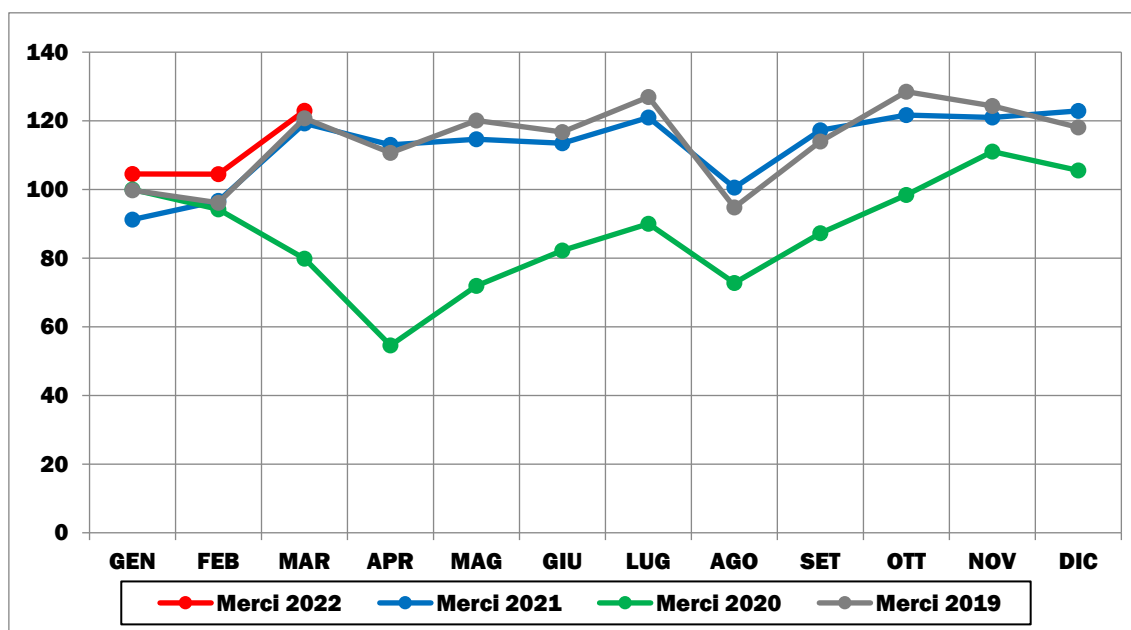
### 5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



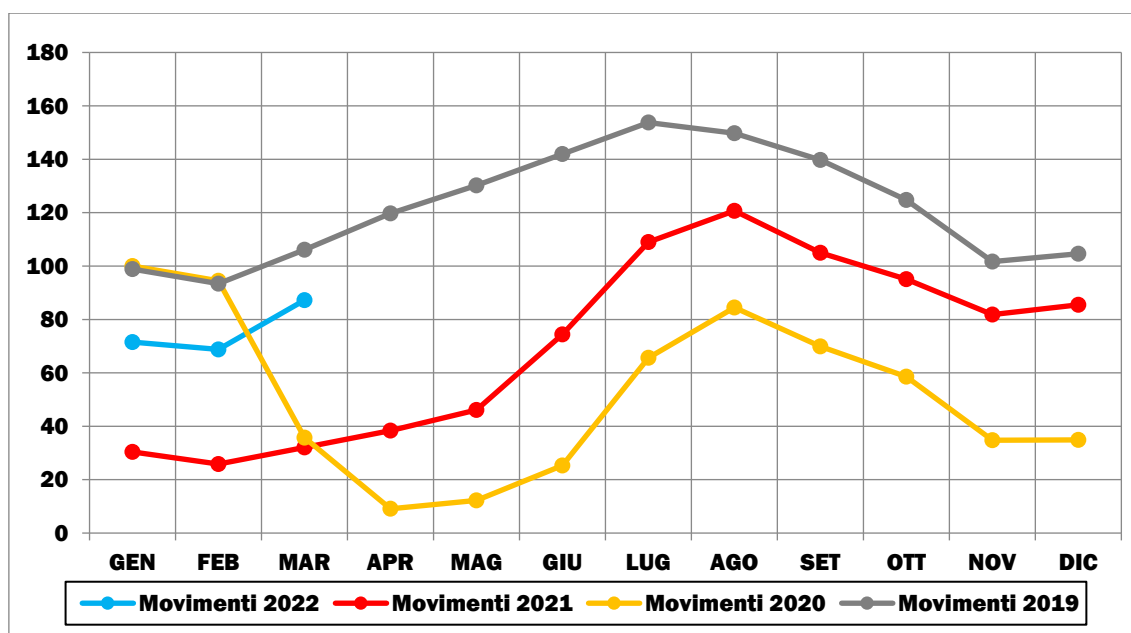
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.2: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

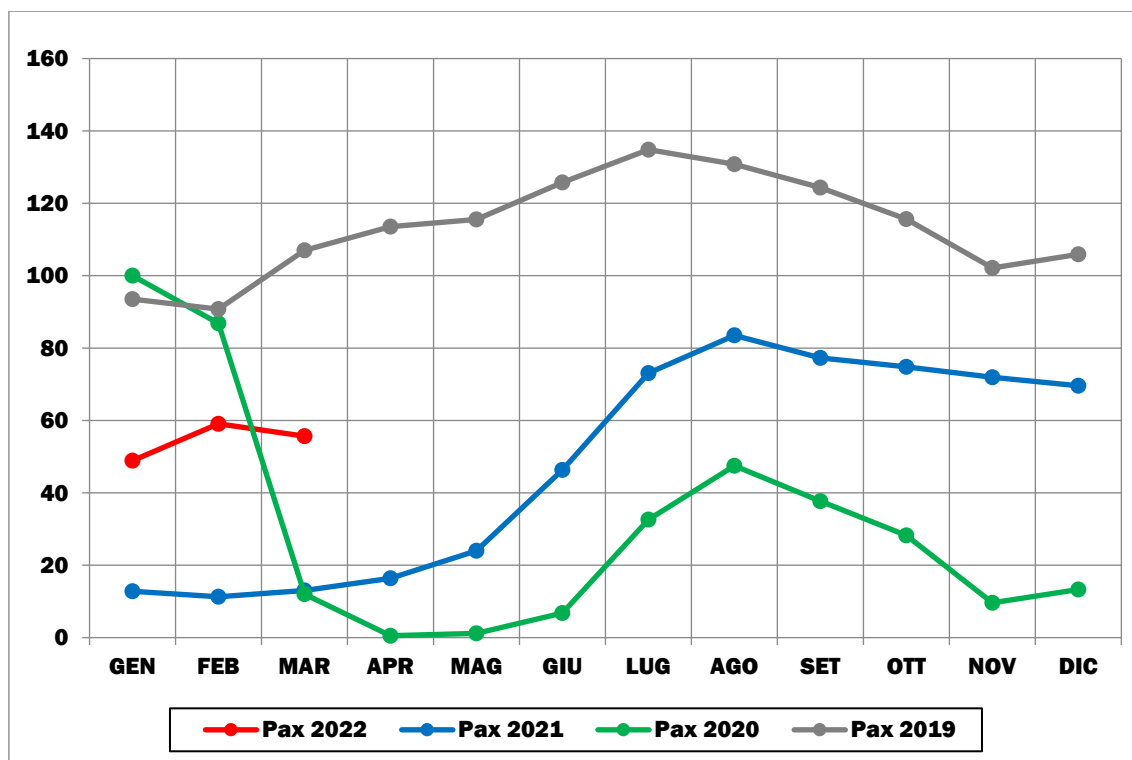
## 5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

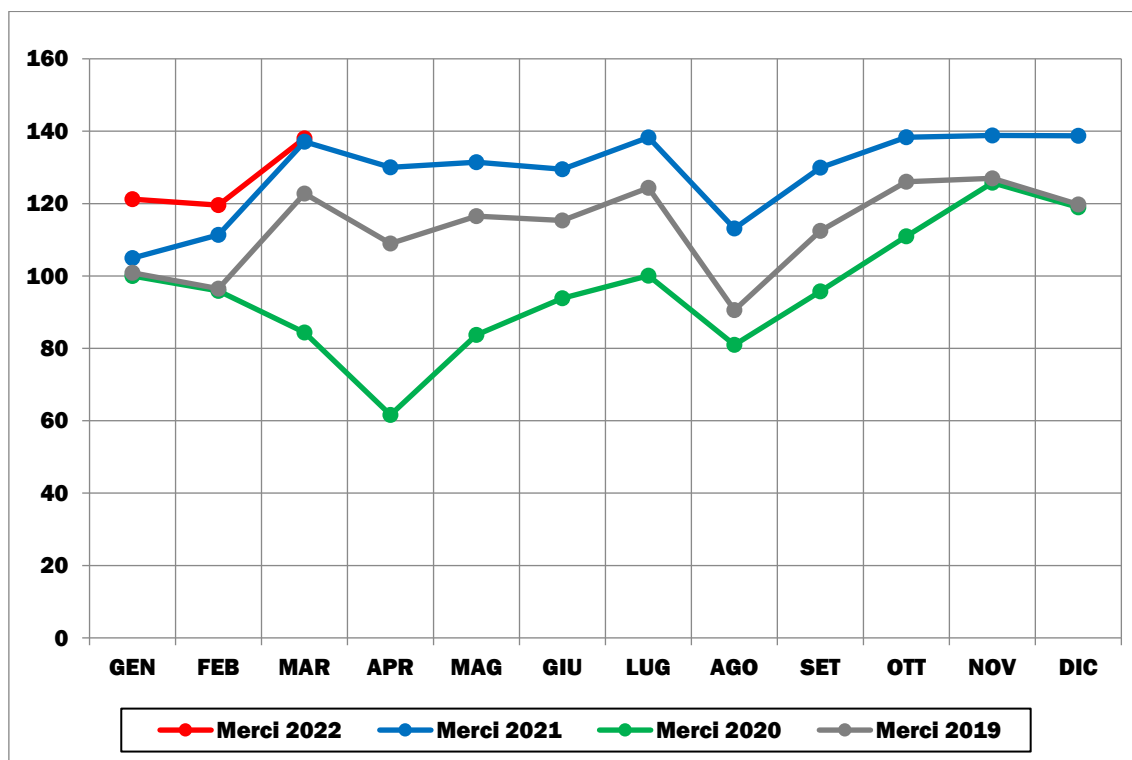
### 5.2.1 NORD-OVEST

**FIGURA 5.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



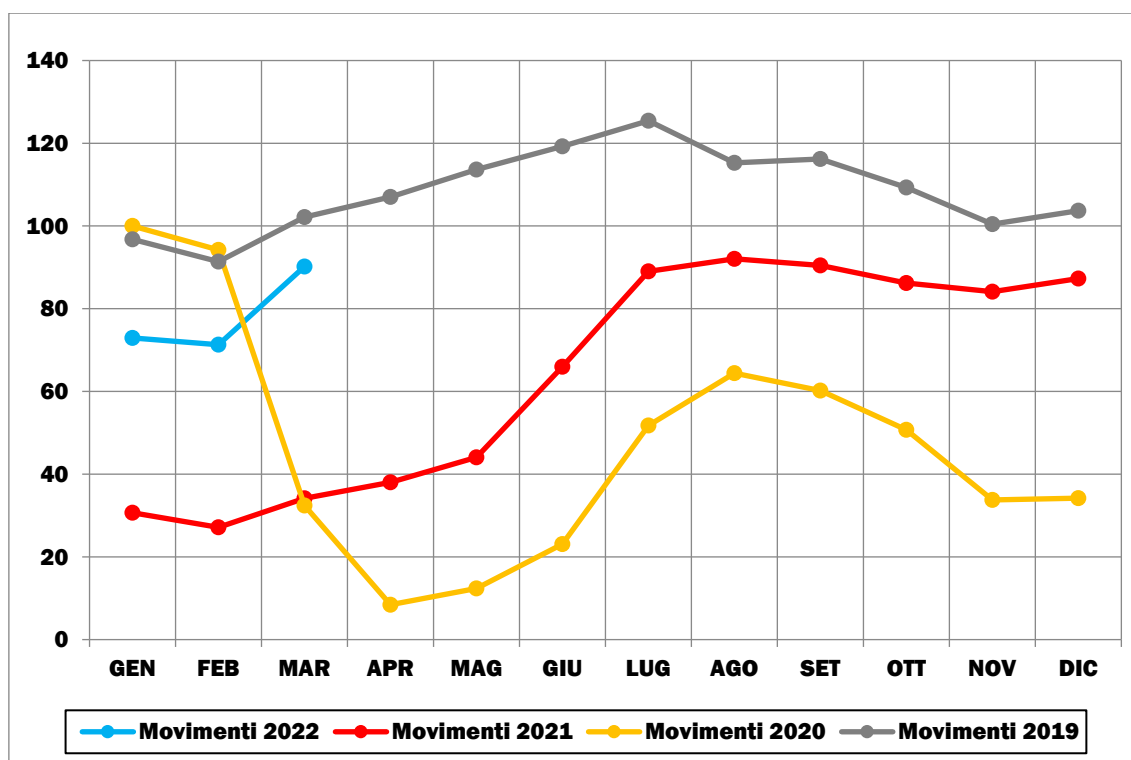
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

**FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

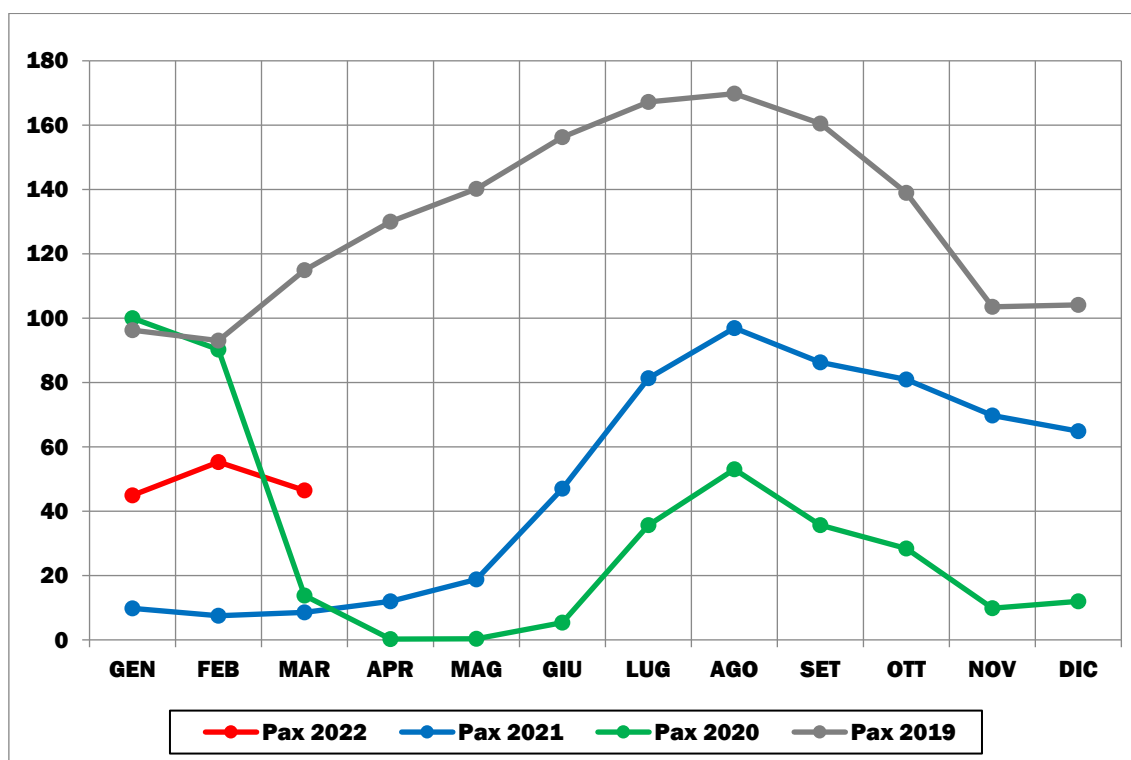
FIGURA 5.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

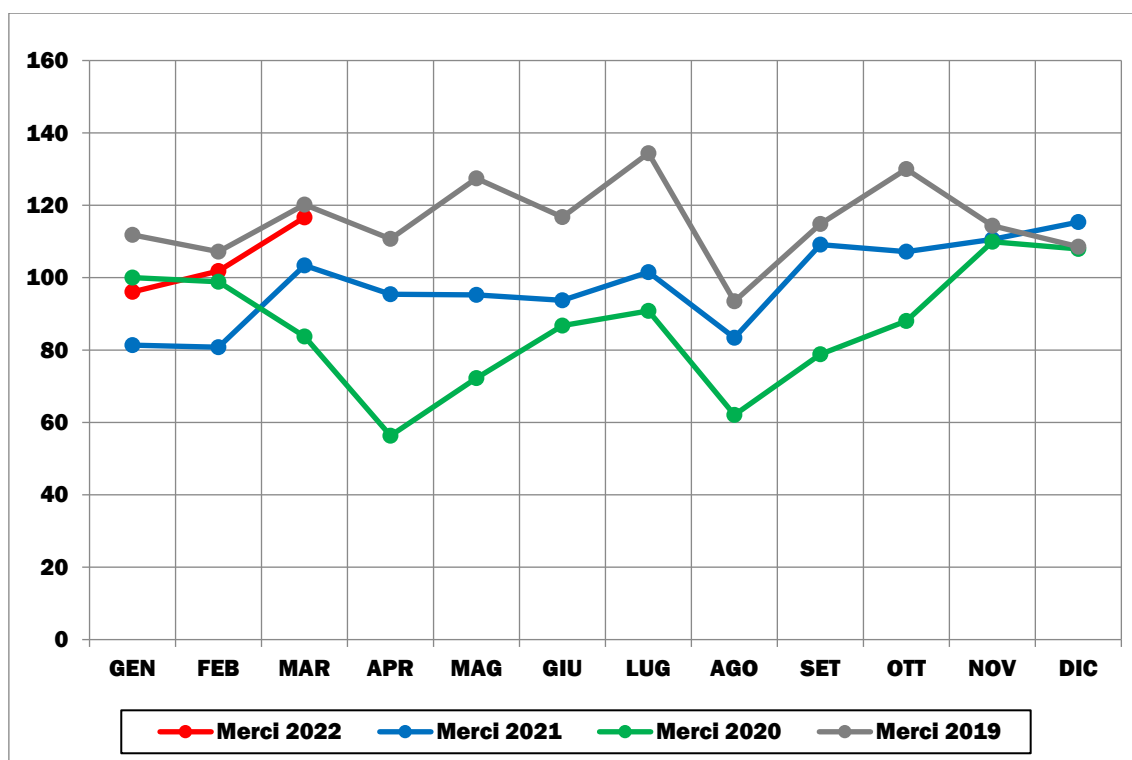
### 5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



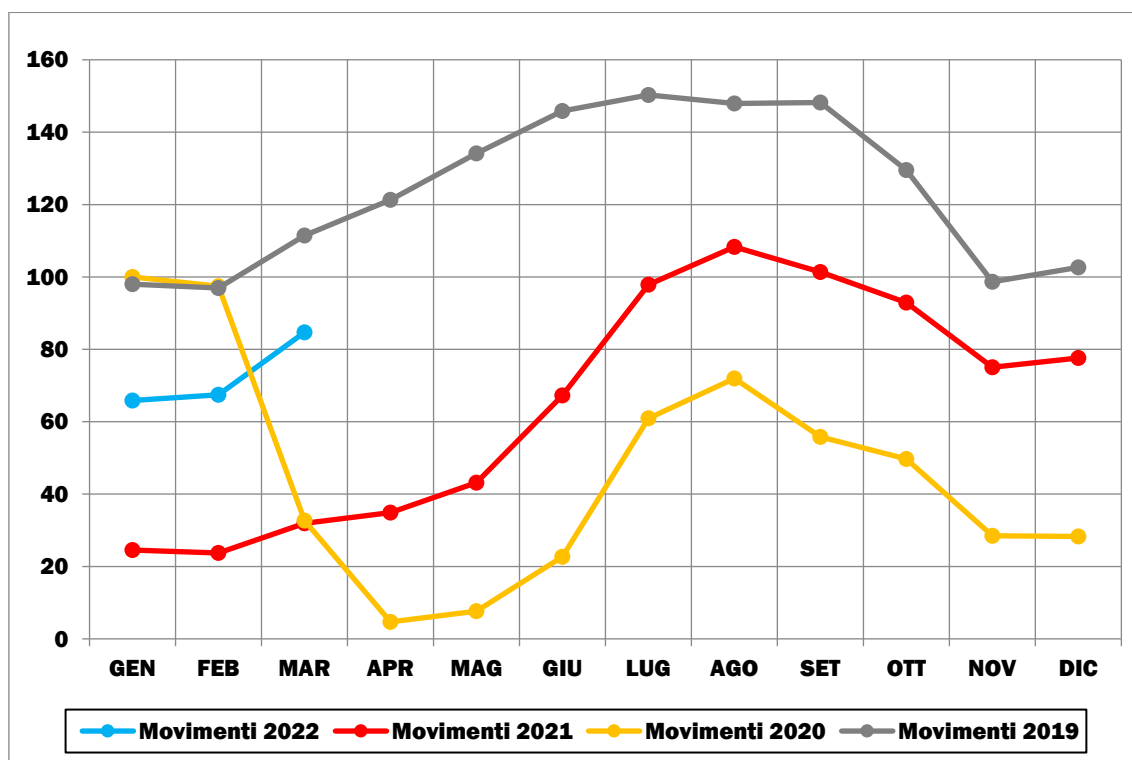
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

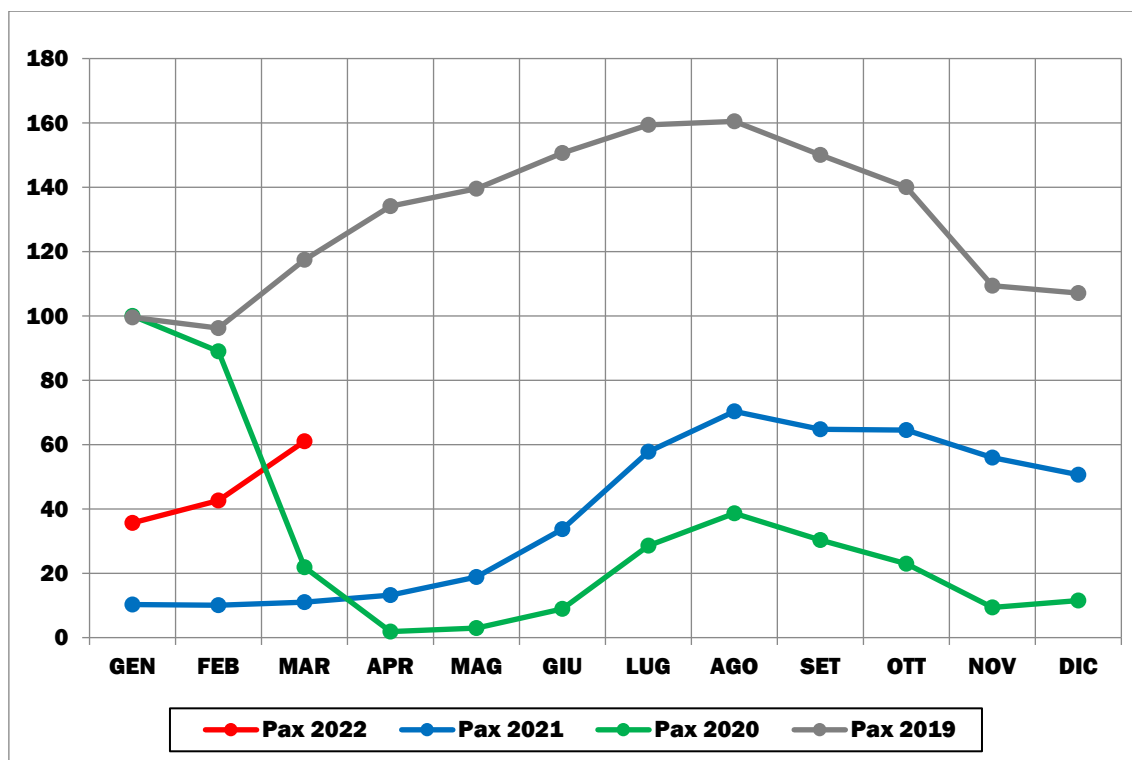
FIGURA 5.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

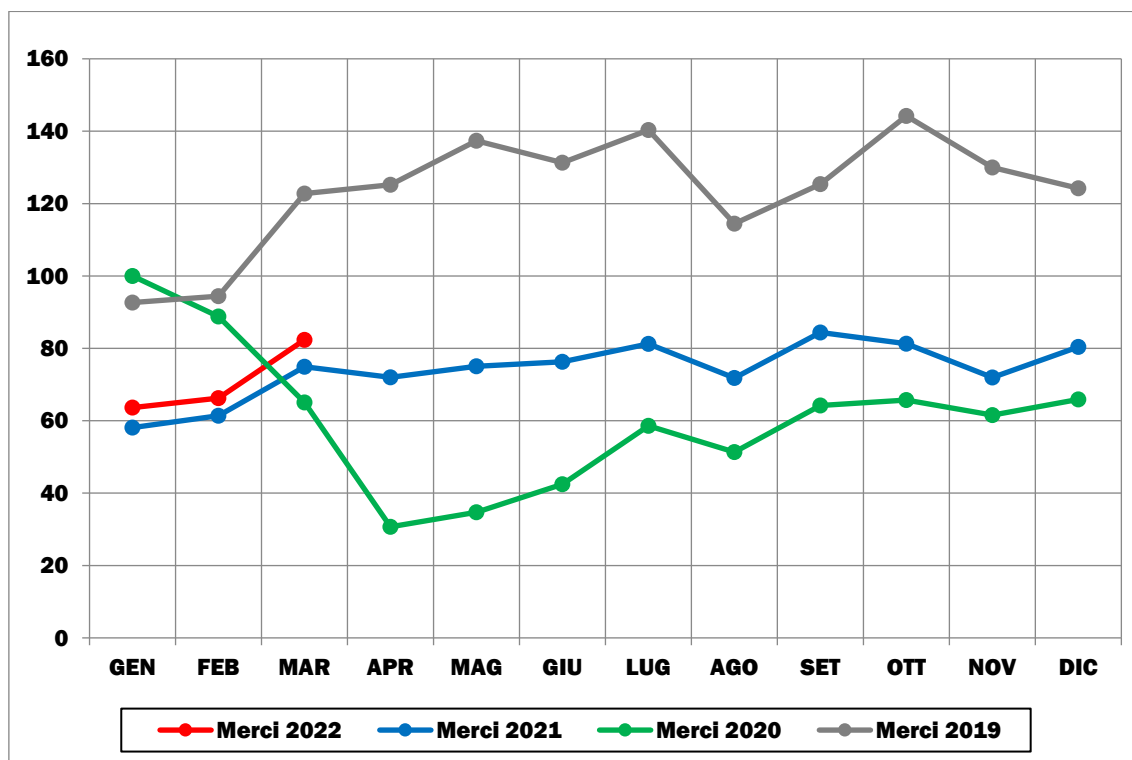
### 5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



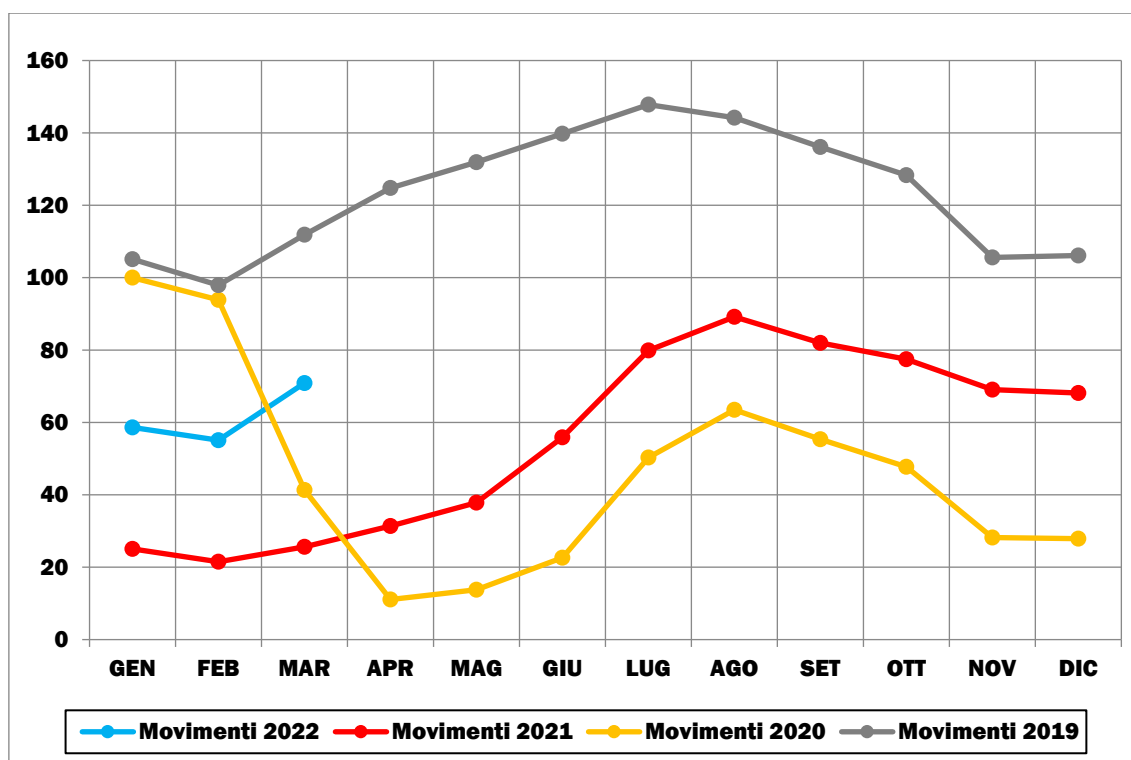
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.11: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

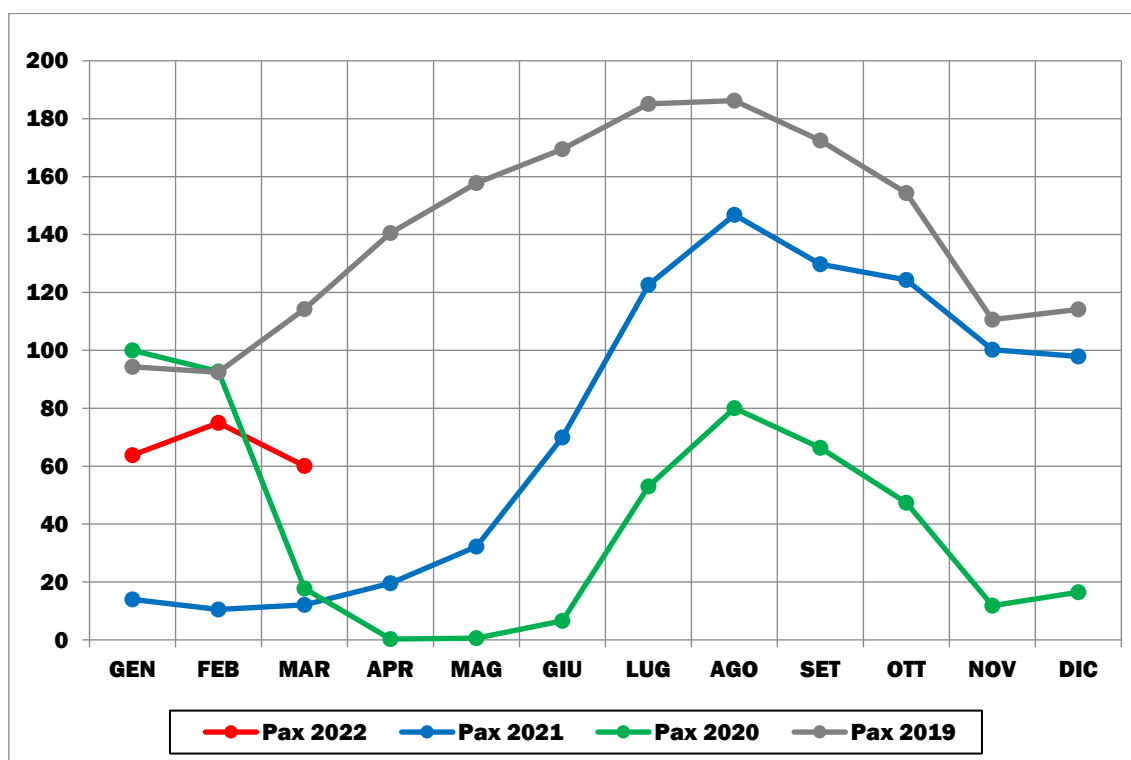
FIGURA 5.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

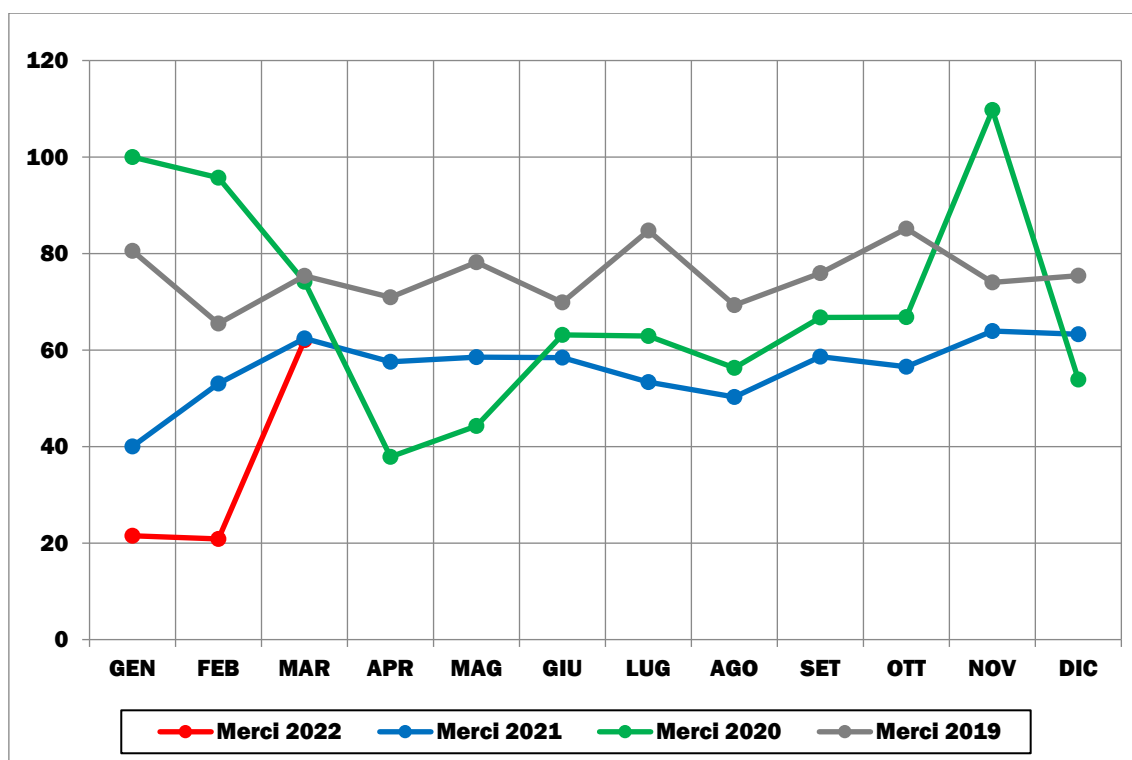
### 5.2.4 SUD

FIGURA 5.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



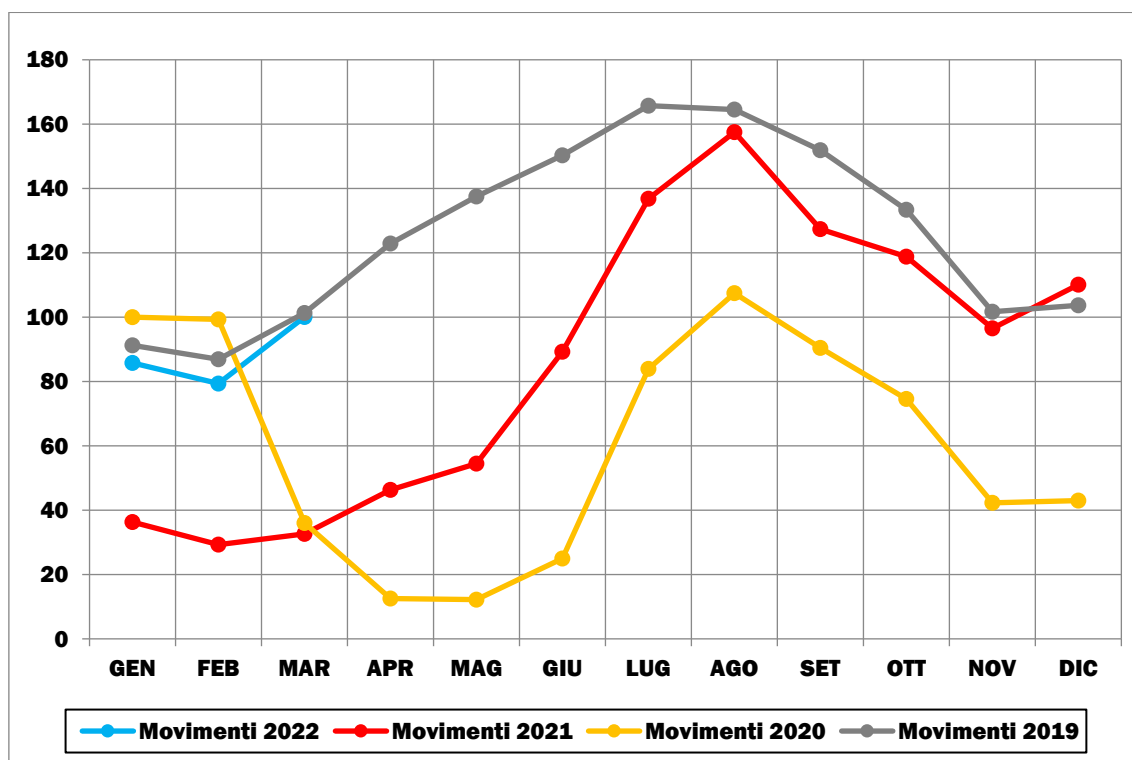
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

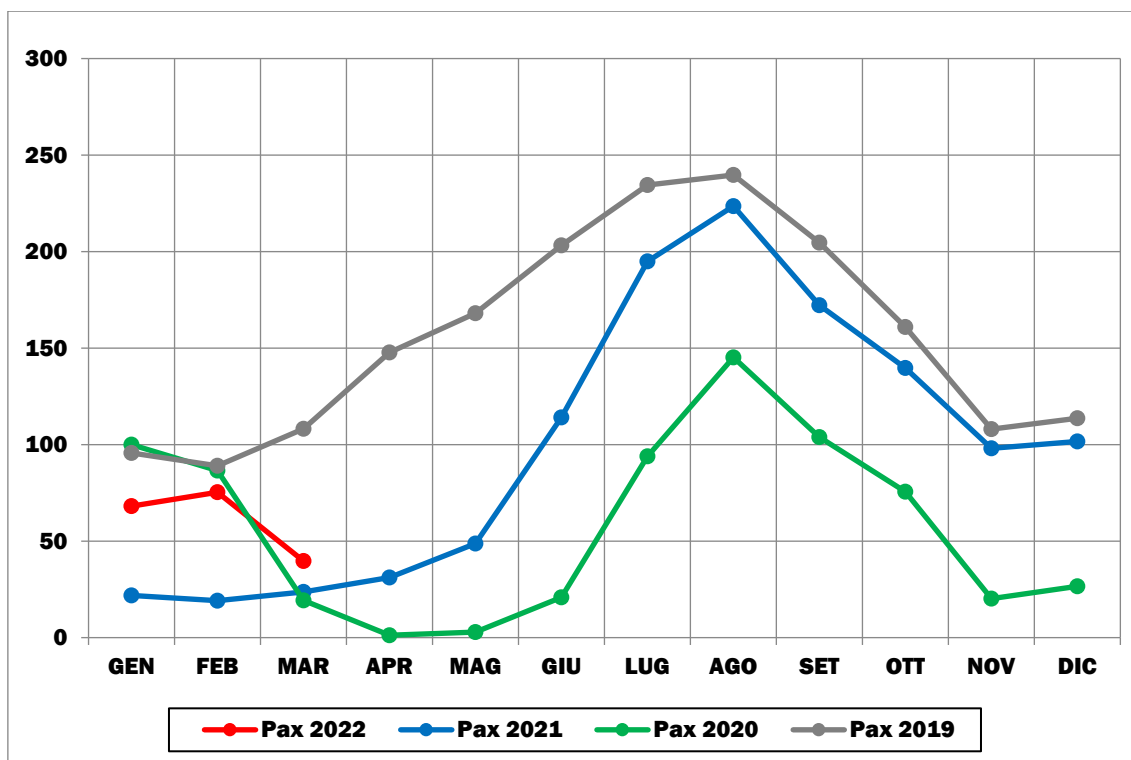
FIGURA 5.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

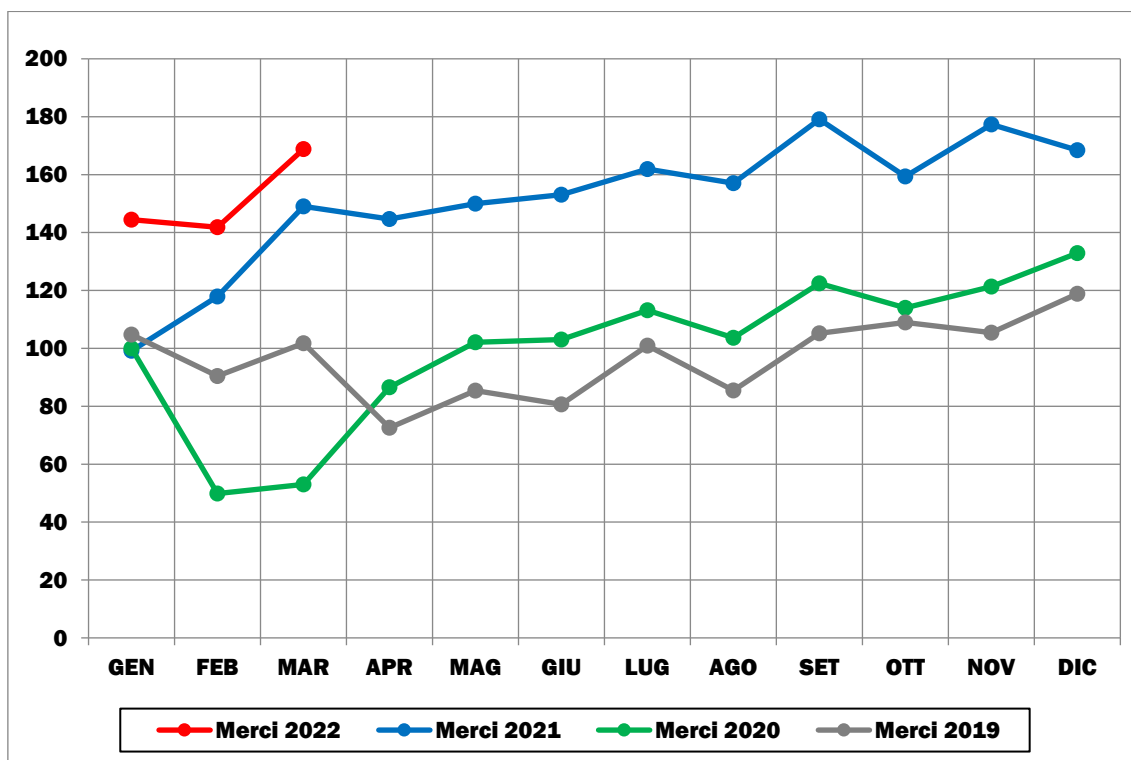
### 5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



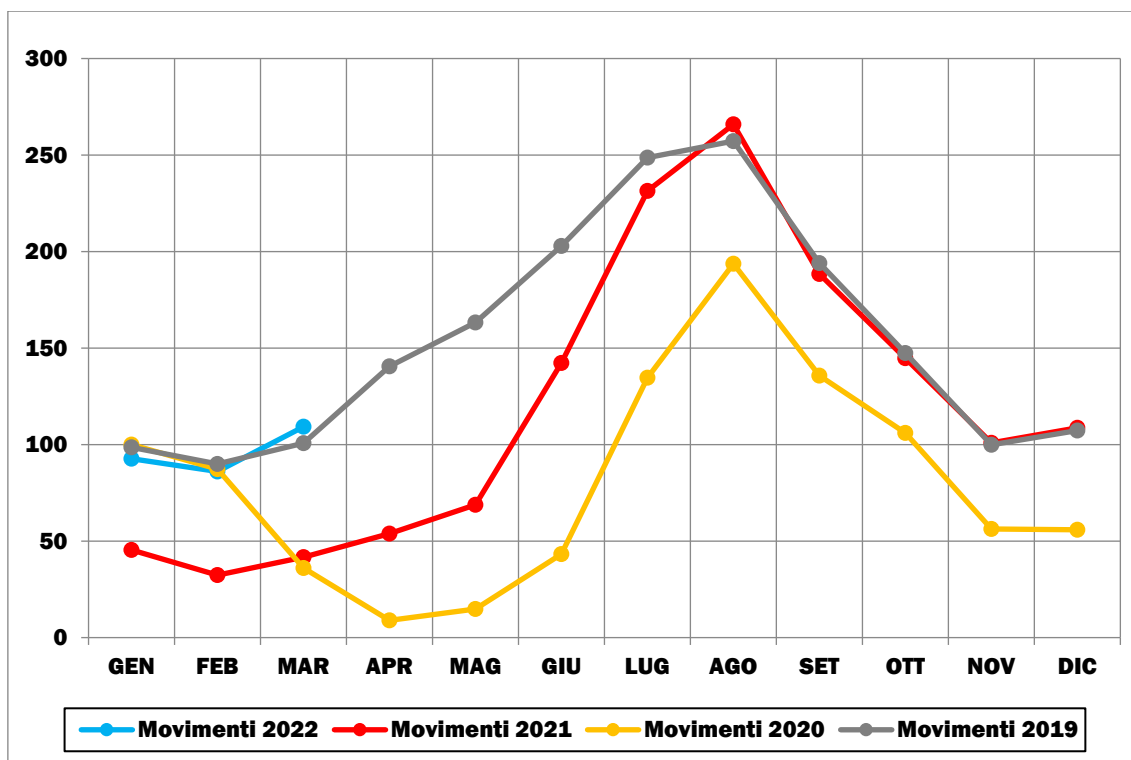
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.17: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

## 6. LE TENDENZE DELLA MOBILITÀ CHE EMERGONO DALL'ANALISI DI DATABASE *OPEN SOURCE*

### 6.1 INFOBLU - OCTO TELEMATICS

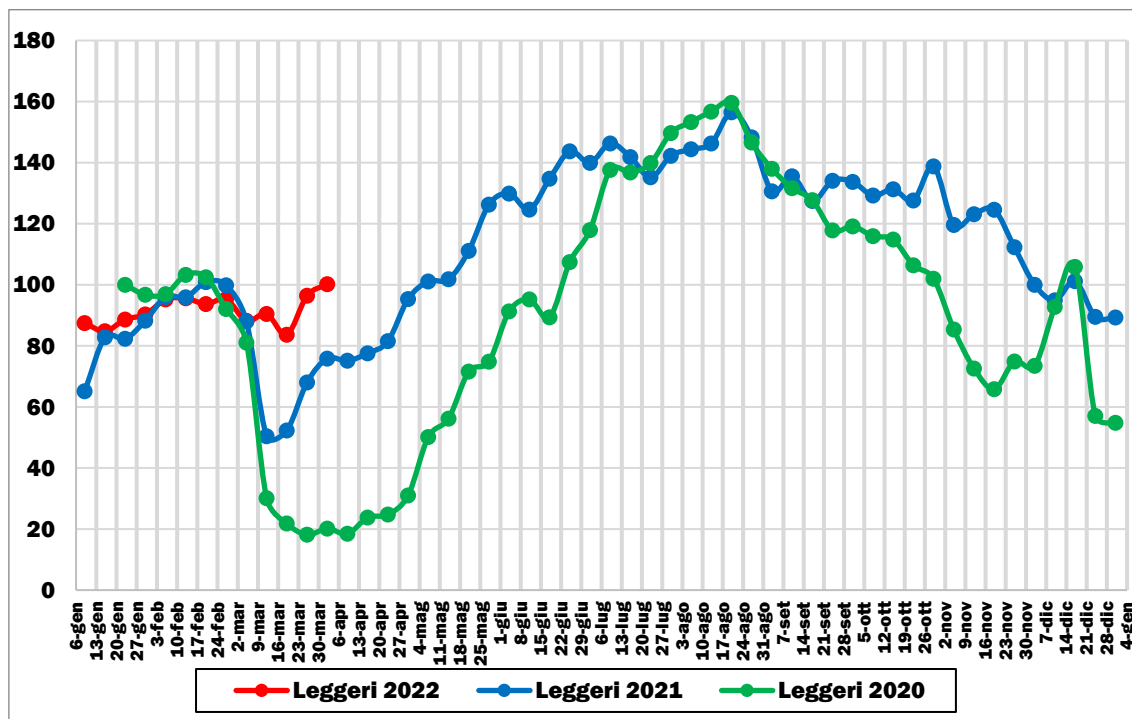
Il Mobility DataLab nasce dall'iniziativa di due aziende leader nel settore della mobilità, Infoblu e Octo Telematics, con l'obiettivo di fornire dati aggiornati sull'andamento del traffico su strada di persone e merci in questo periodo di straordinaria emergenza. I dati analizzati, cosiddetti Floating Car Data (FCD), provengono da milioni di veicoli, sia leggeri che pesanti, dotati di dispositivi telematici di bordo che comunicano, in tempo reale, la propria posizione ad un sistema centrale di archiviazione delle informazioni.

Le statistiche prodotte dal Mobility DataLab sono espresse come variazione percentuale rispetto alla mobilità media della settimana di riferimento pre-COVID, relativa al periodo precedente la pubblicazione del D.L. n. 6 del 23 febbraio 2020 recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha fortemente condizionato le dinamiche della mobilità.

Si precisa, inoltre, che nel presente report i dati merci, a partire da marzo 2021, e quelli passeggeri, a partire da dicembre 2021, sono stati armonizzati con quelli del periodo precedente al fine permetterne una maggiore leggibilità grafica.

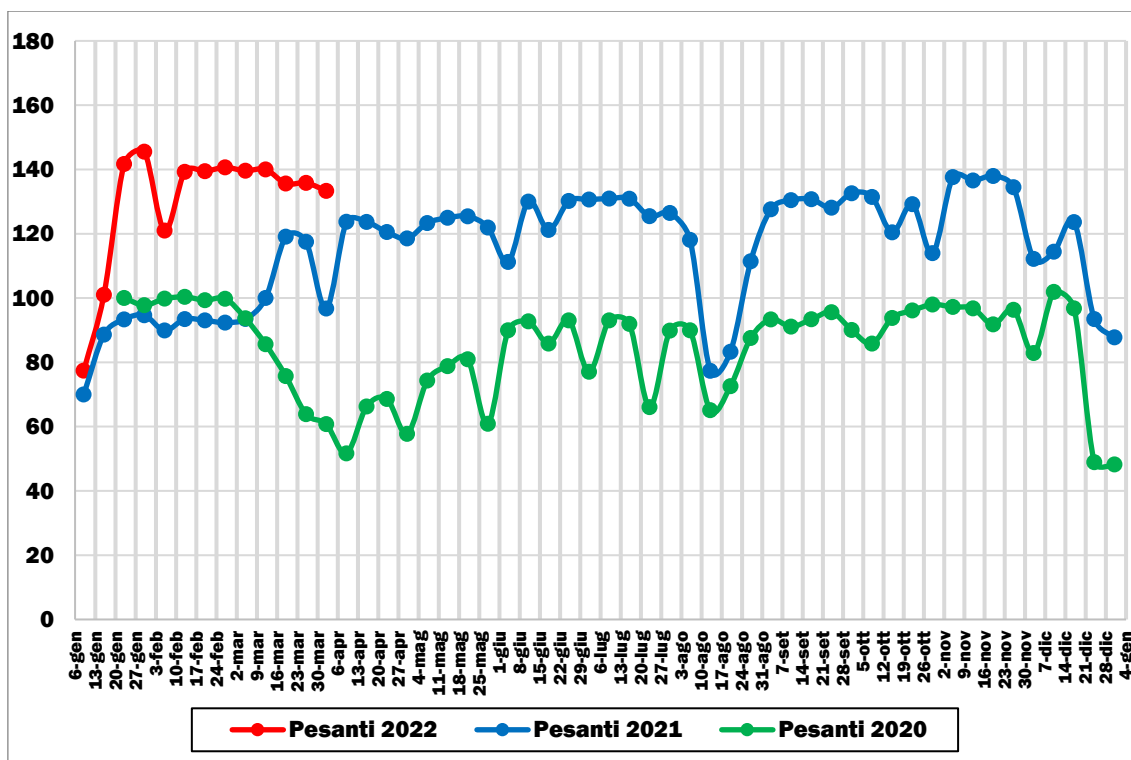
#### 6.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



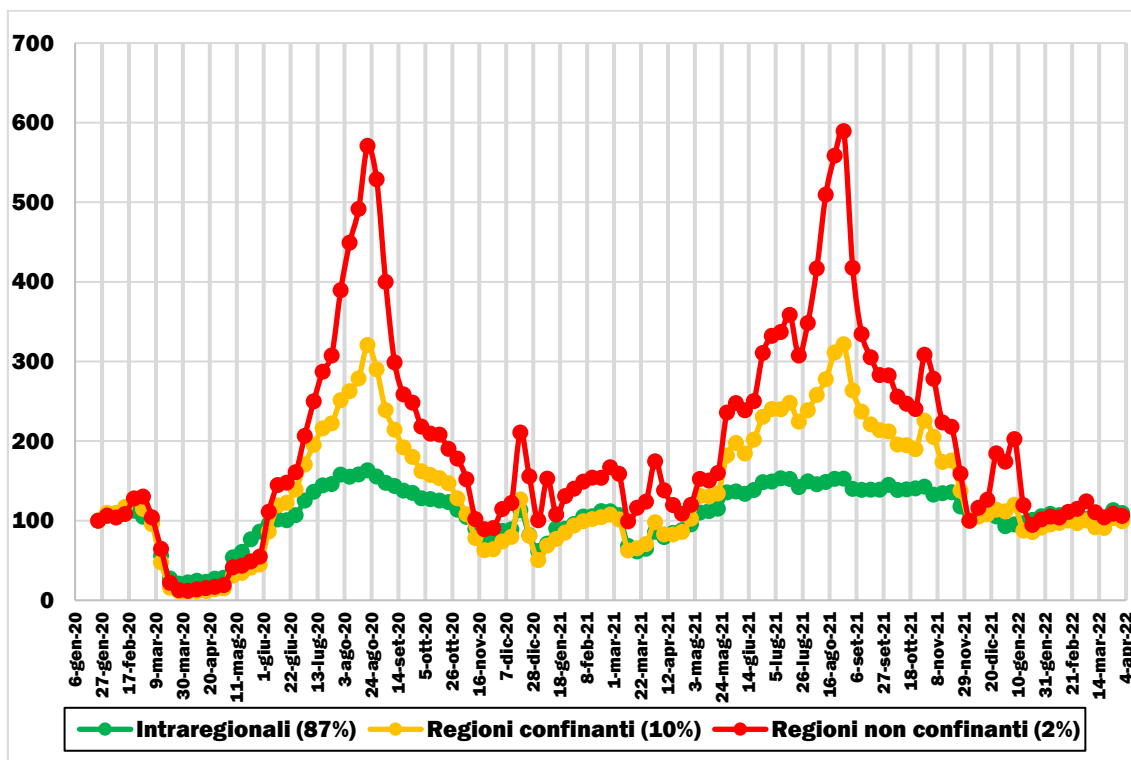
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.2: TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



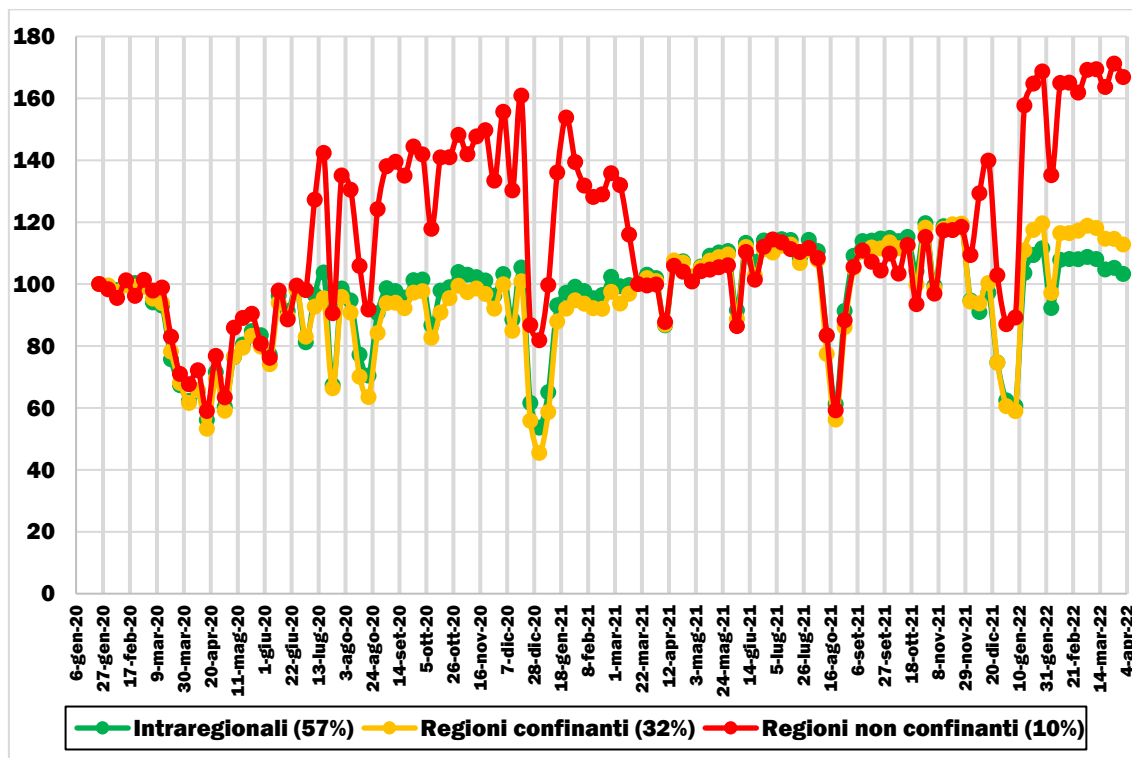
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.3: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI LEGGERI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



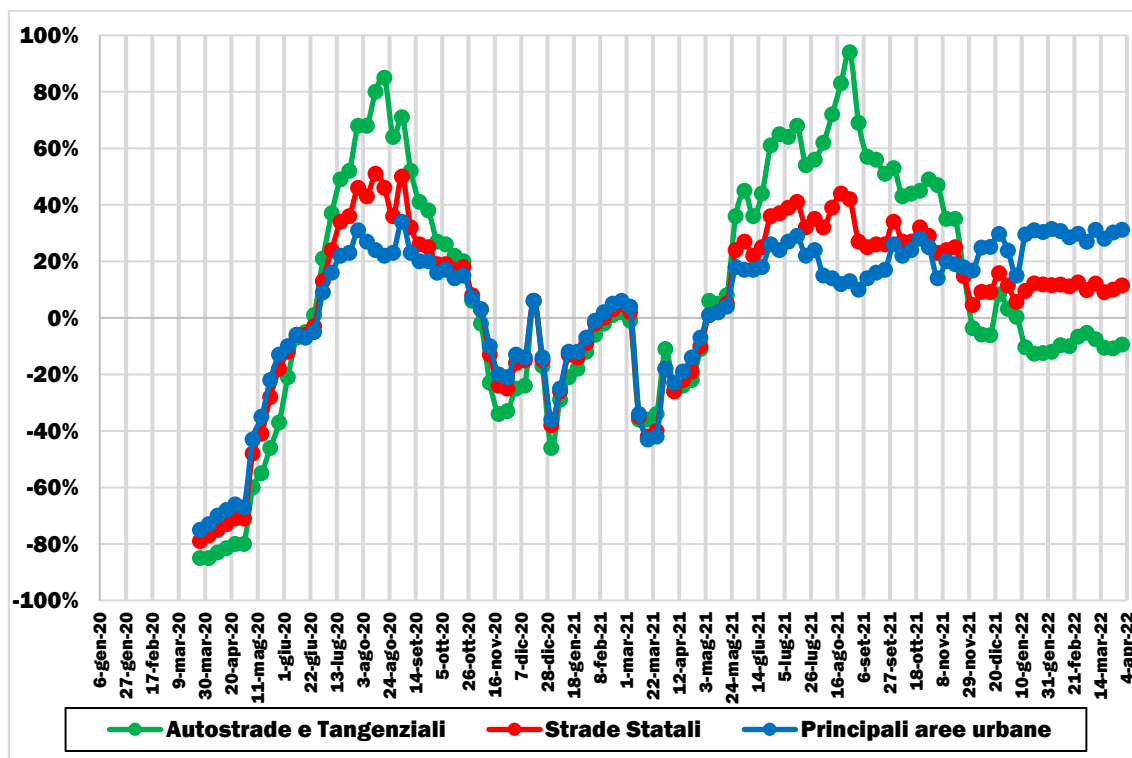
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

**FIGURA 6.4: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI PESANTI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



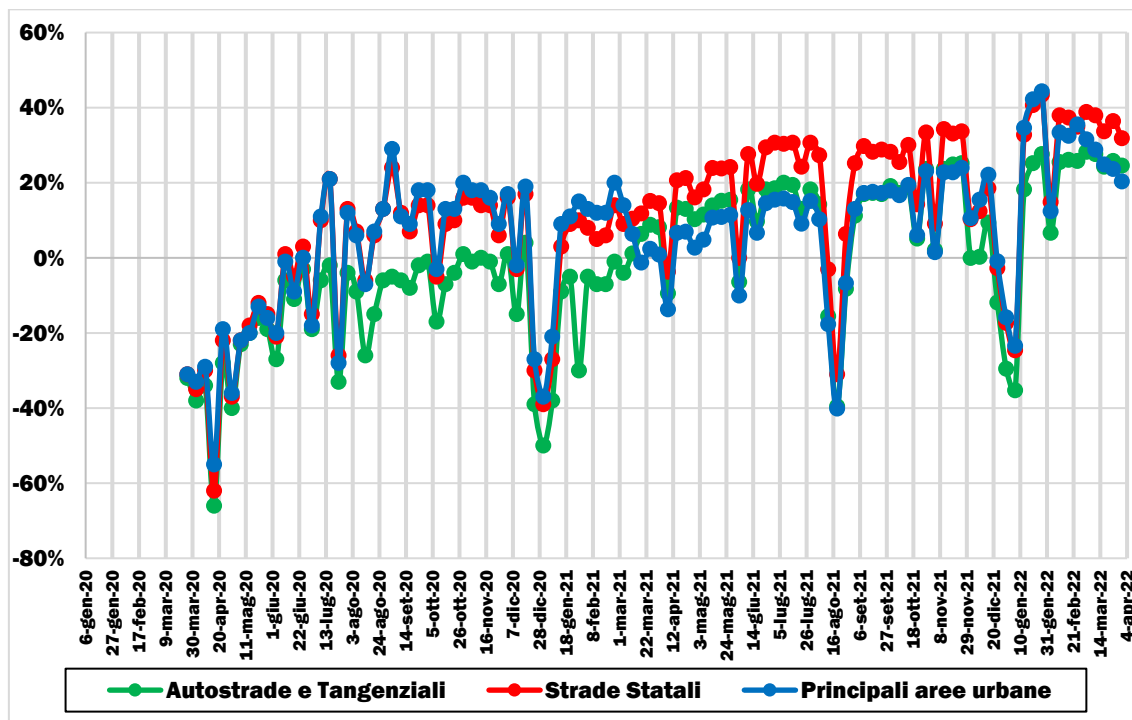
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

**FIGURA 6.5: VARIAZIONE % RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022)

**FIGURA 6.6: VARIAZIONE % RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-MARZO 2022)**

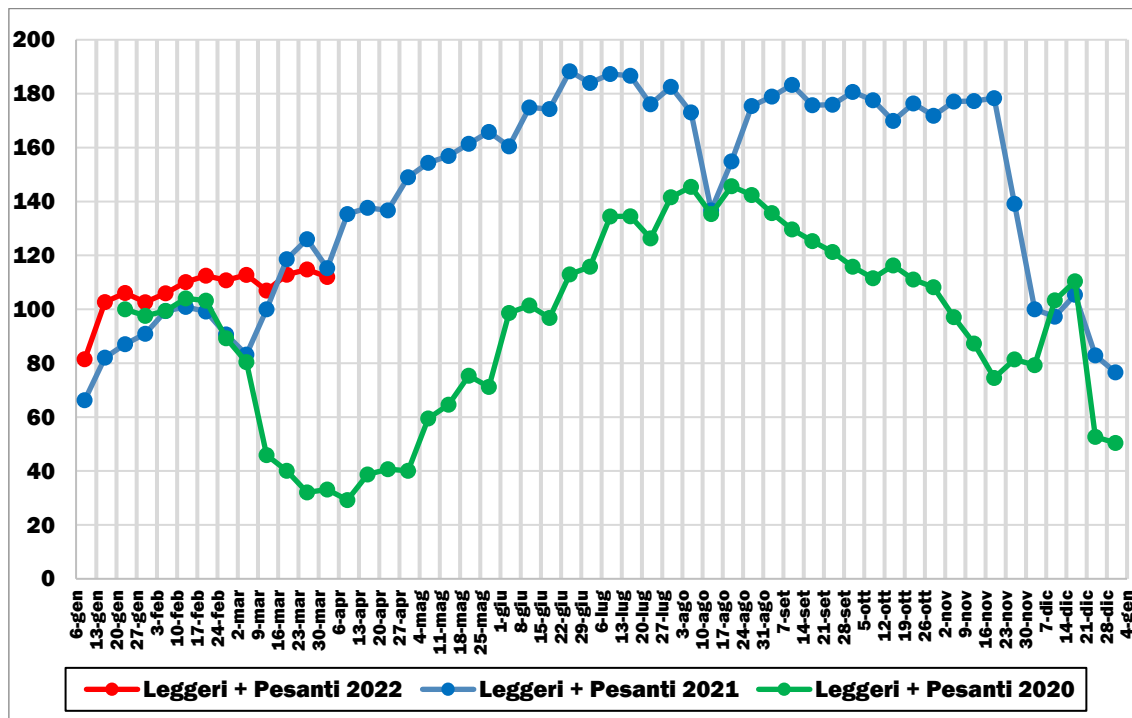


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022)

## 6.1.2 LA SCALA REGIONALE

### ➤ Emilia-Romagna

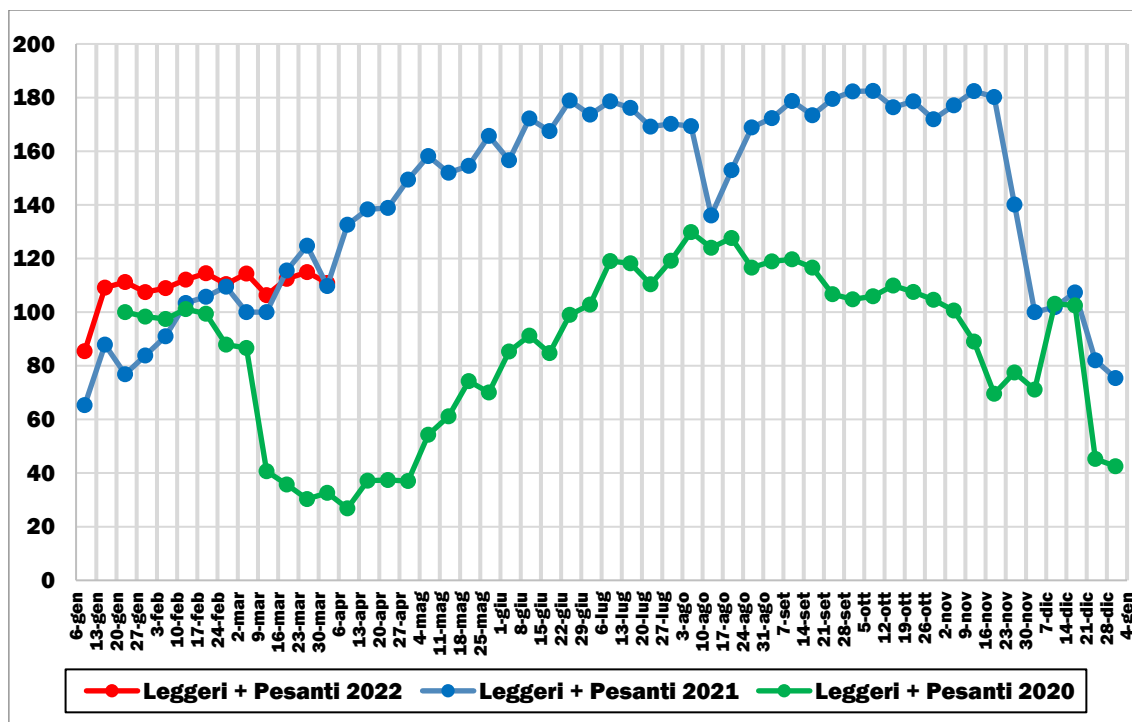
**FIGURA 6.7: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Friuli-Venezia Giulia

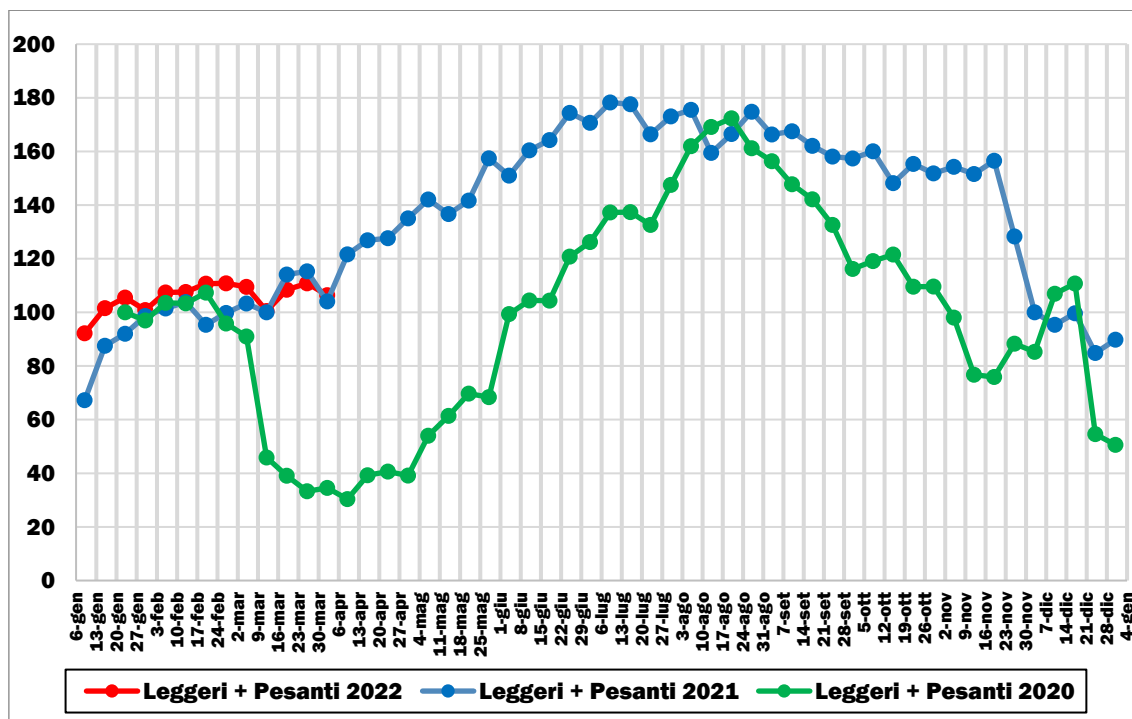
FIGURA 6.8: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Liguria

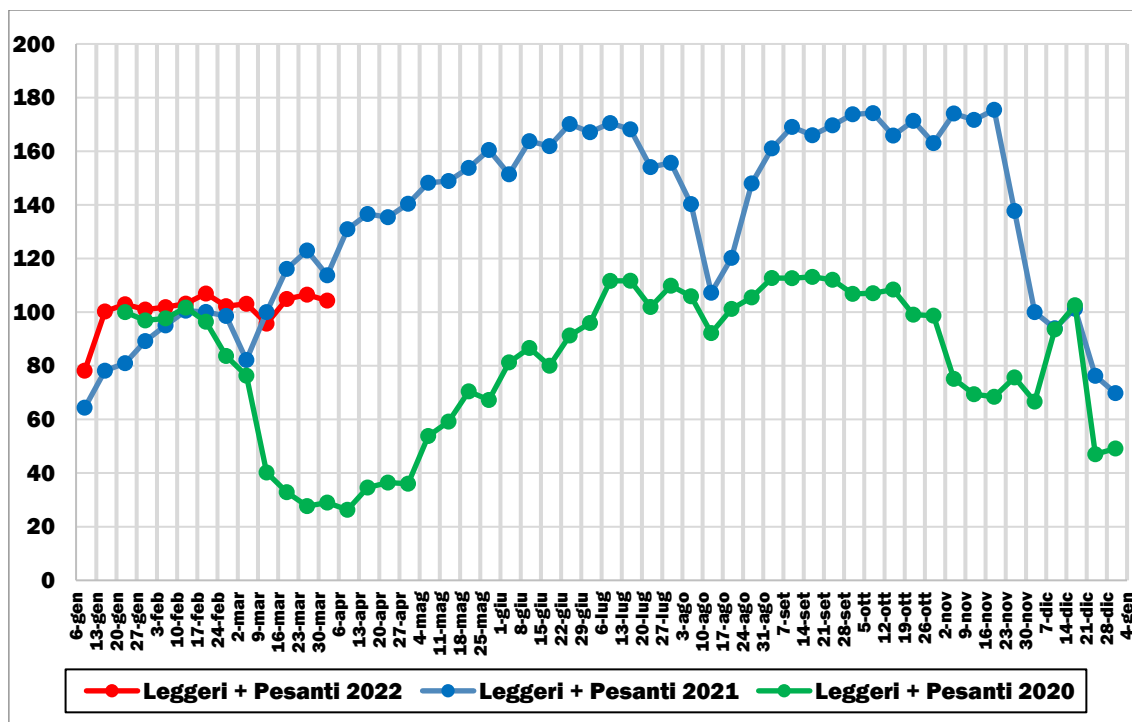
FIGURA 6.9: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lombardia

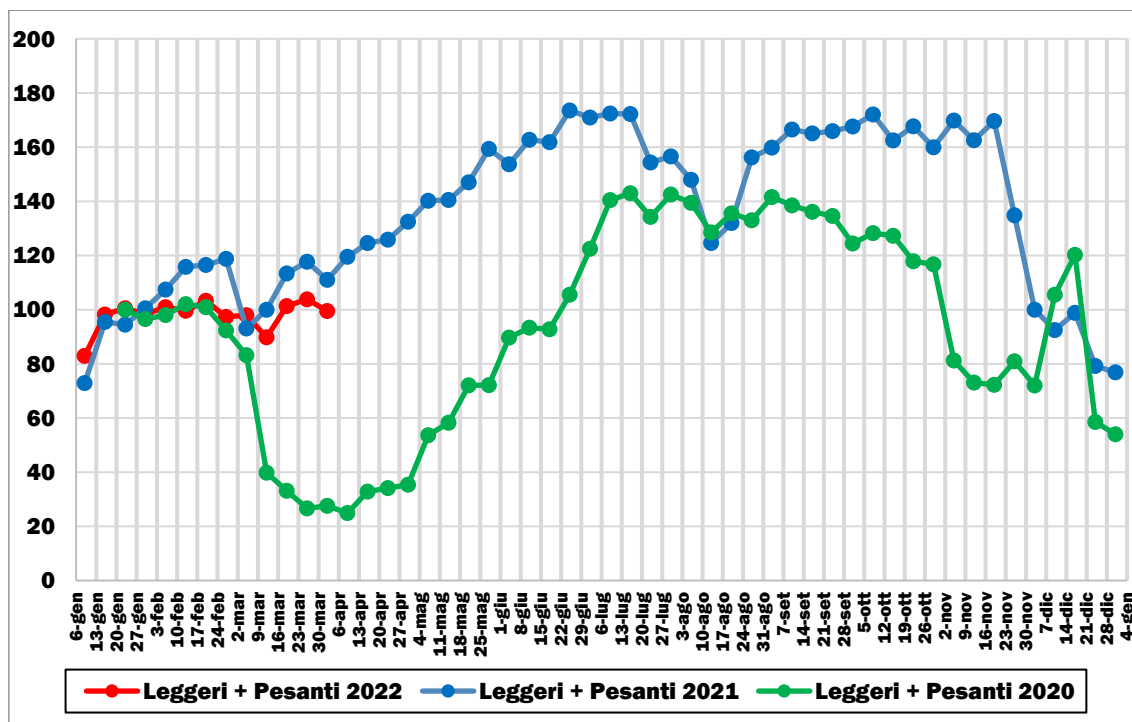
FIGURA 6.10: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Piemonte

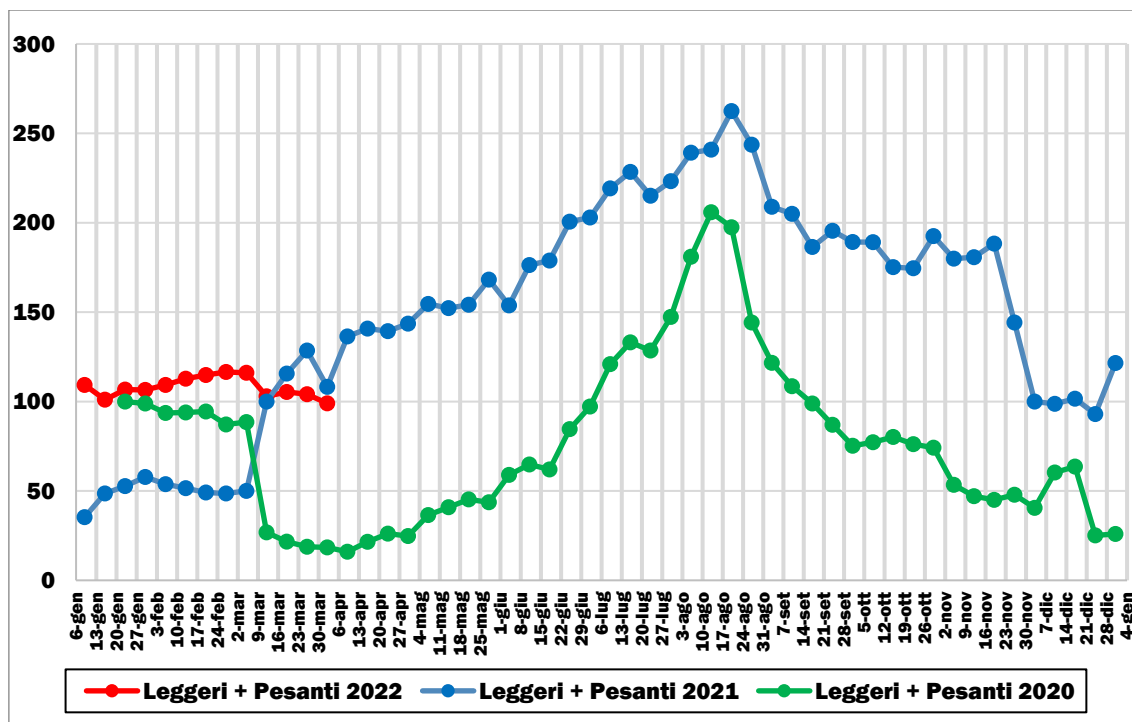
FIGURA 6.11: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Trentino-Alto Adige**

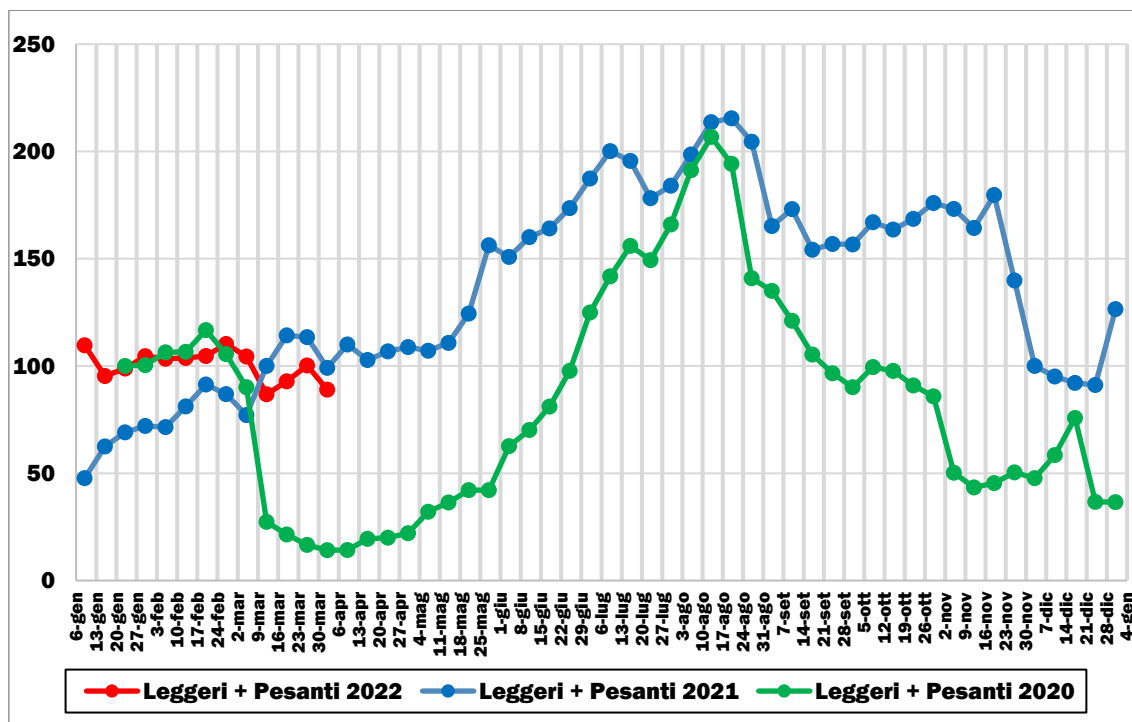
**FIGURA 6.12: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Valle d'Aosta**

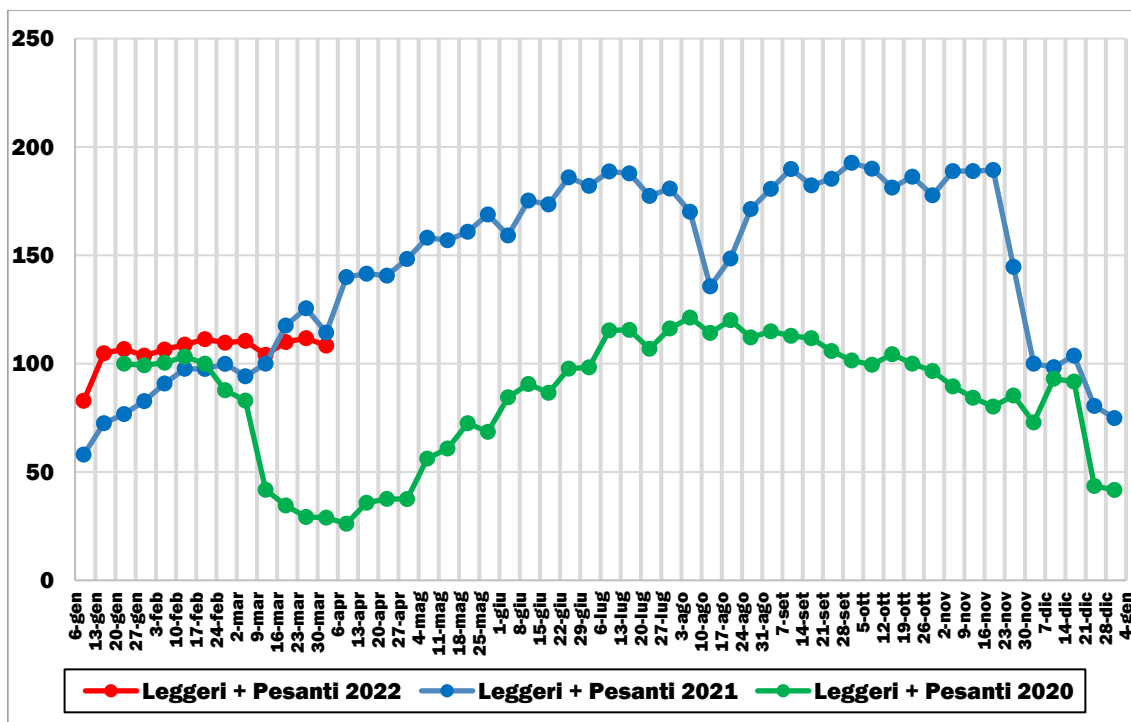
**FIGURA 6.13: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Veneto

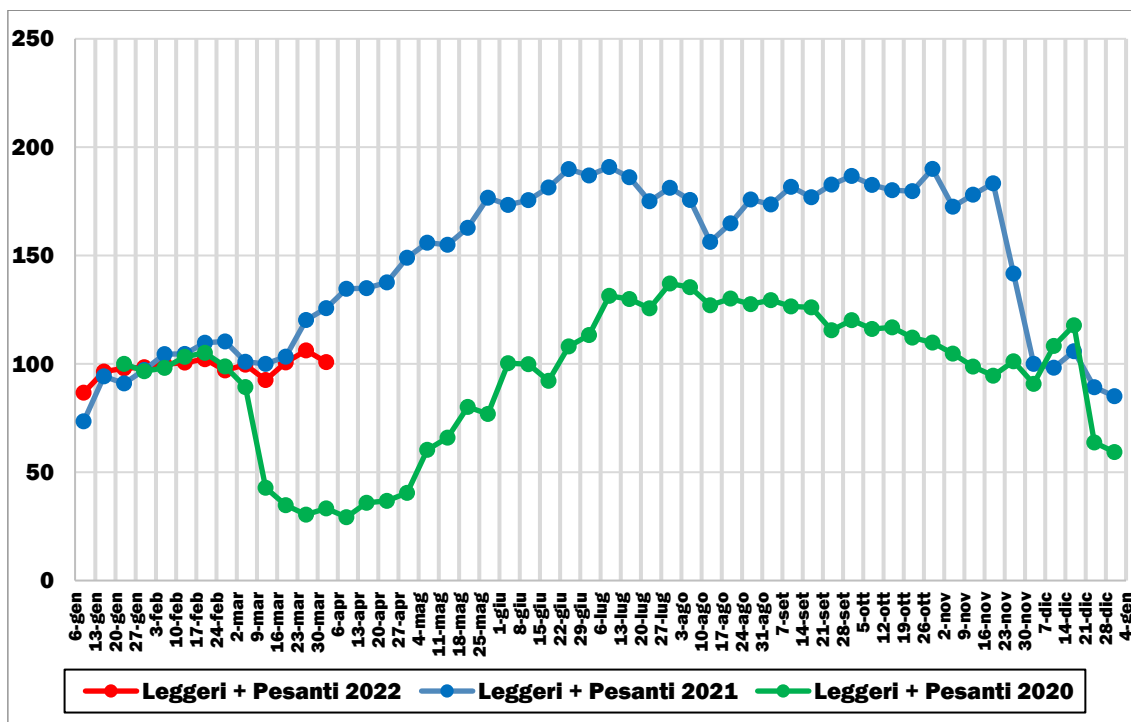
FIGURA 6.14: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lazio

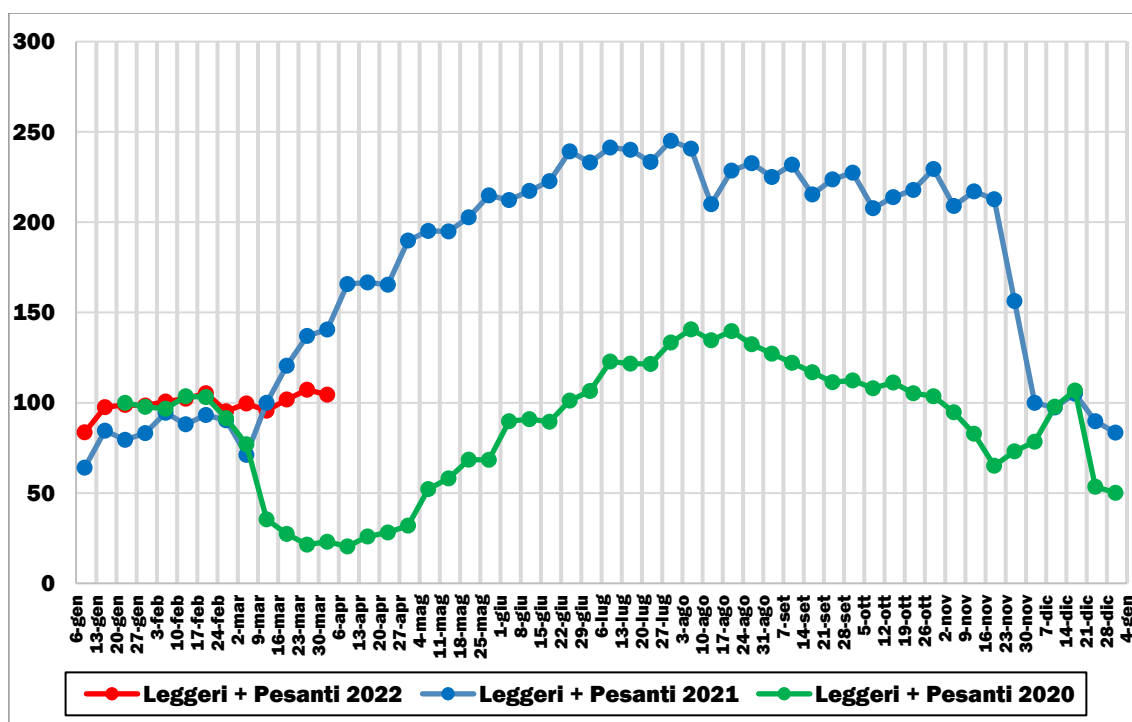
FIGURA 6.15: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Marche

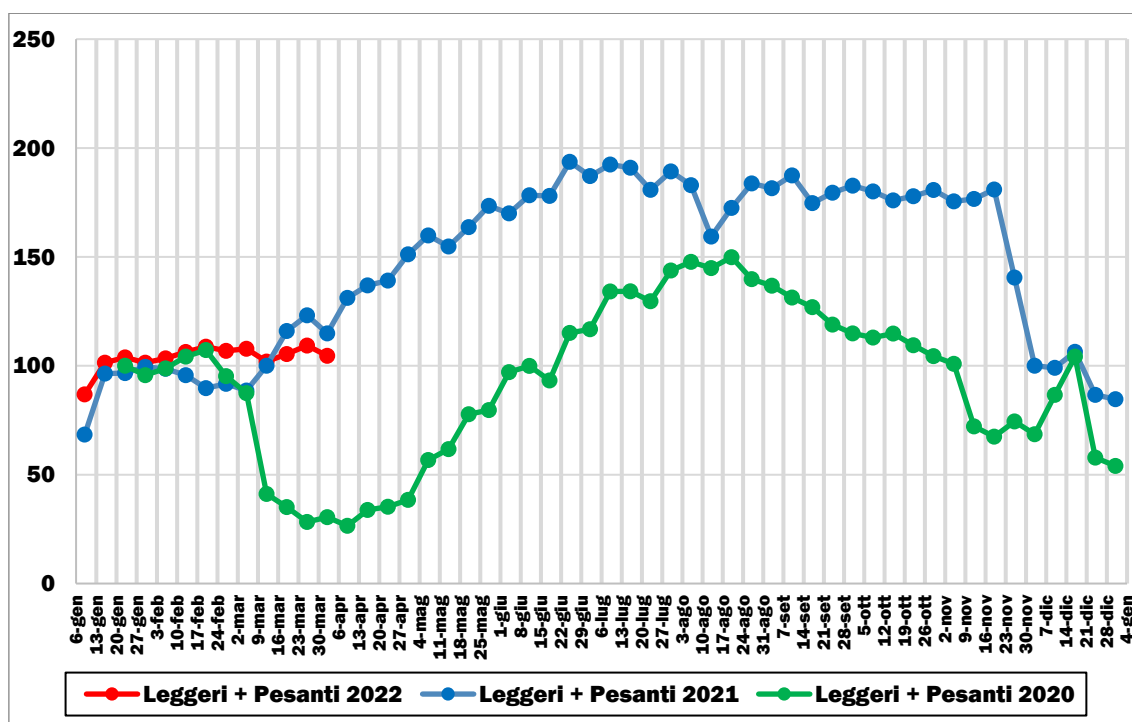
FIGURA 6.16: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Toscana

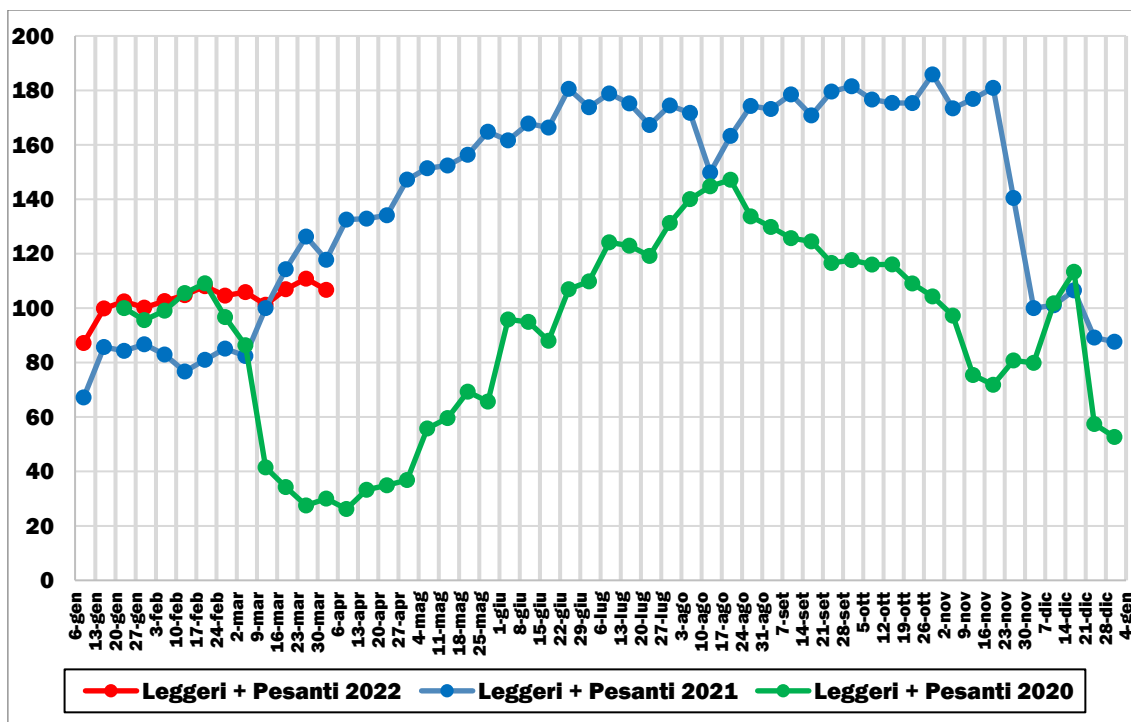
FIGURA 6.17: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Umbria

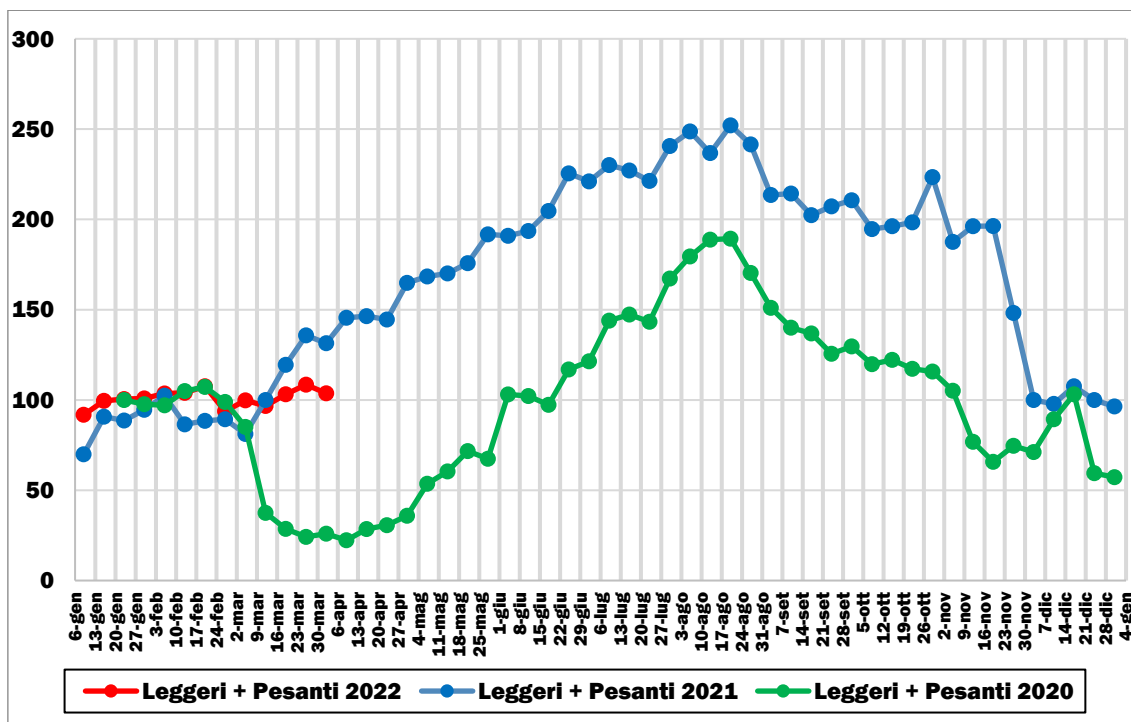
FIGURA 6.18: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Abruzzo

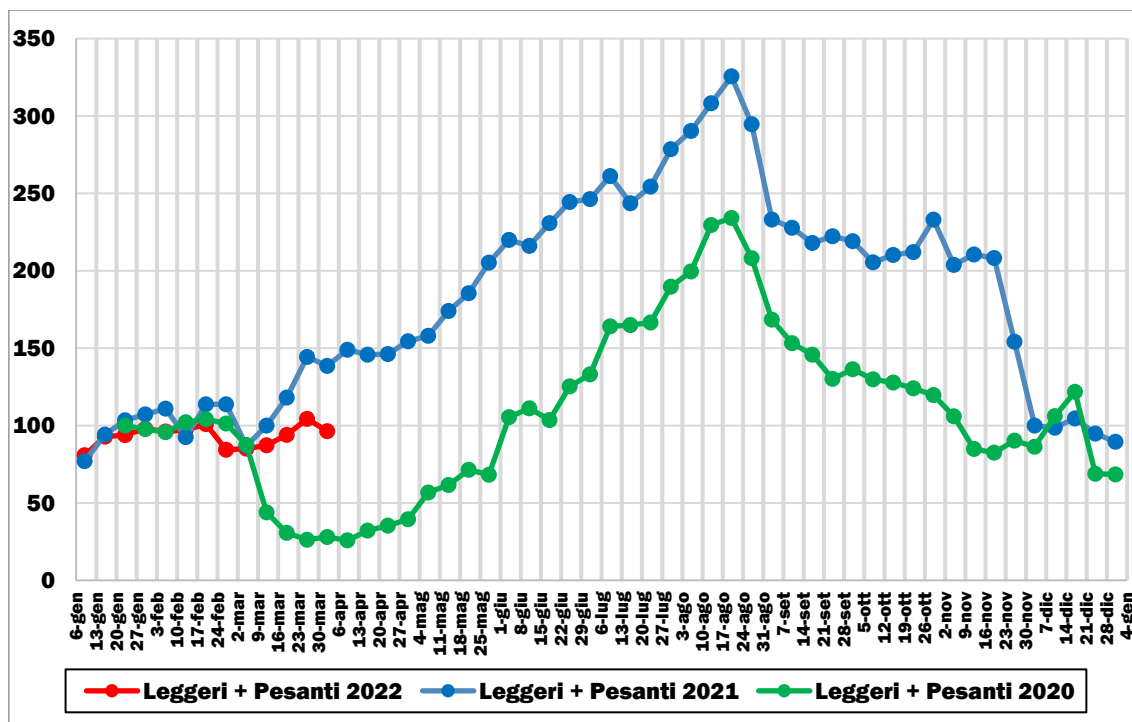
FIGURA 6.19: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Basilicata**

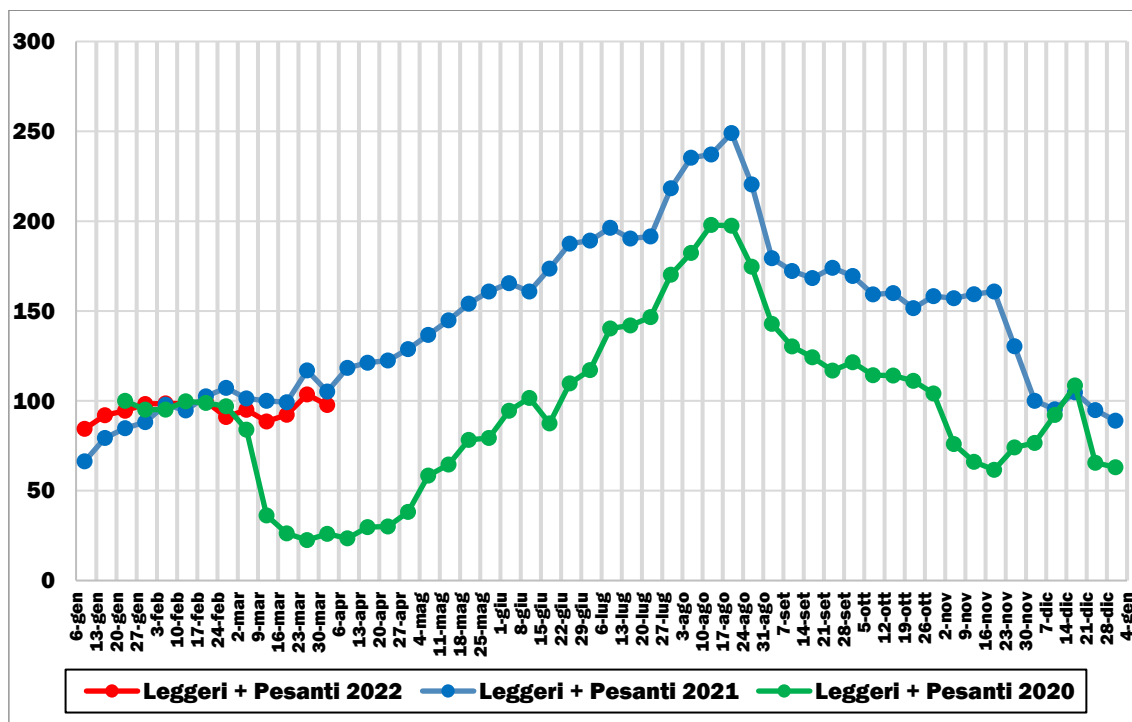
**FIGURA 6.20: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Calabria**

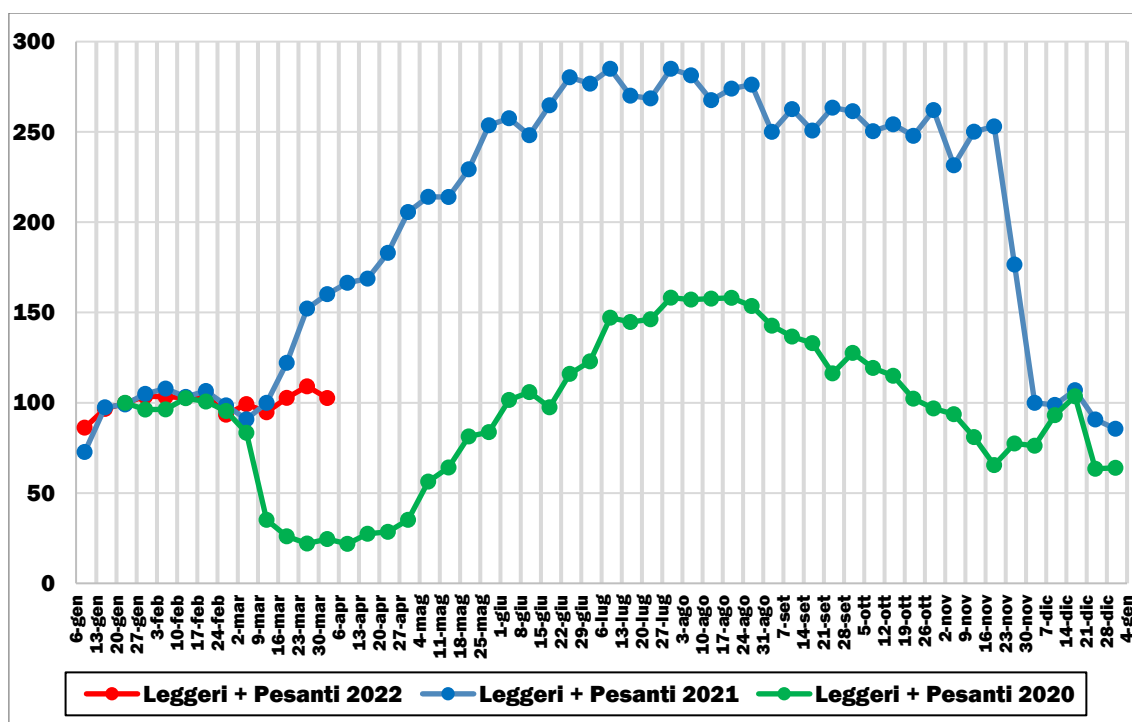
**FIGURA 6.21: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Campania**

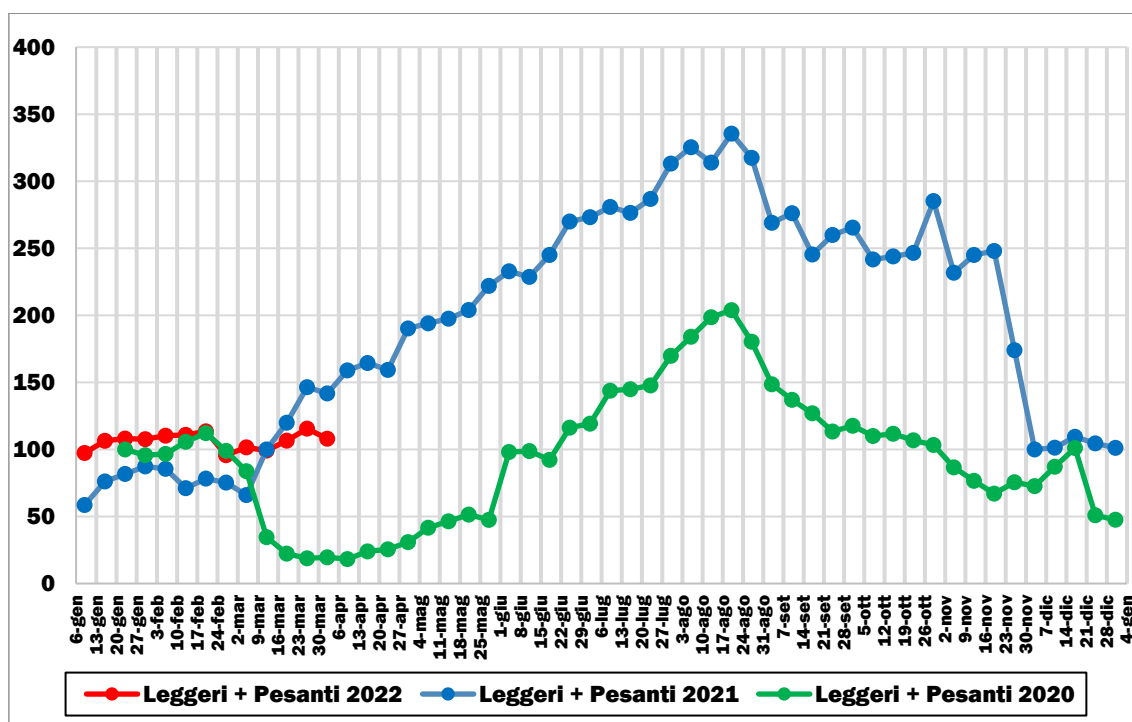
**FIGURA 6.22: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Molise**

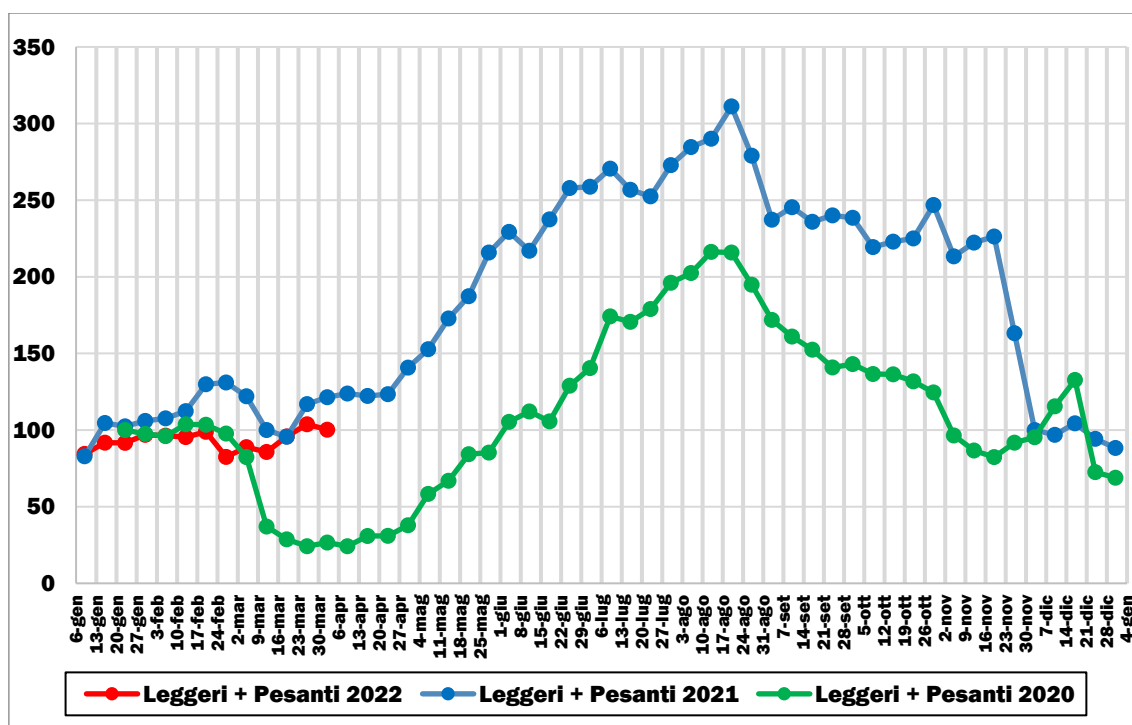
**FIGURA 6.23: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Puglia

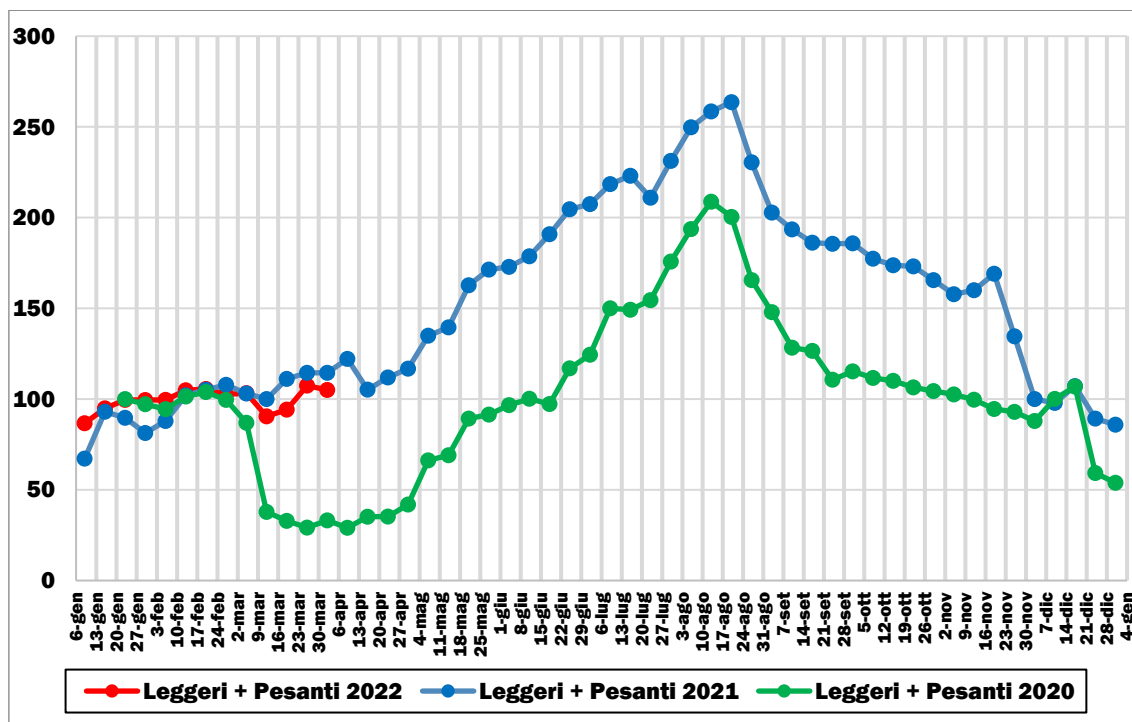
FIGURA 6.24: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Sardegna

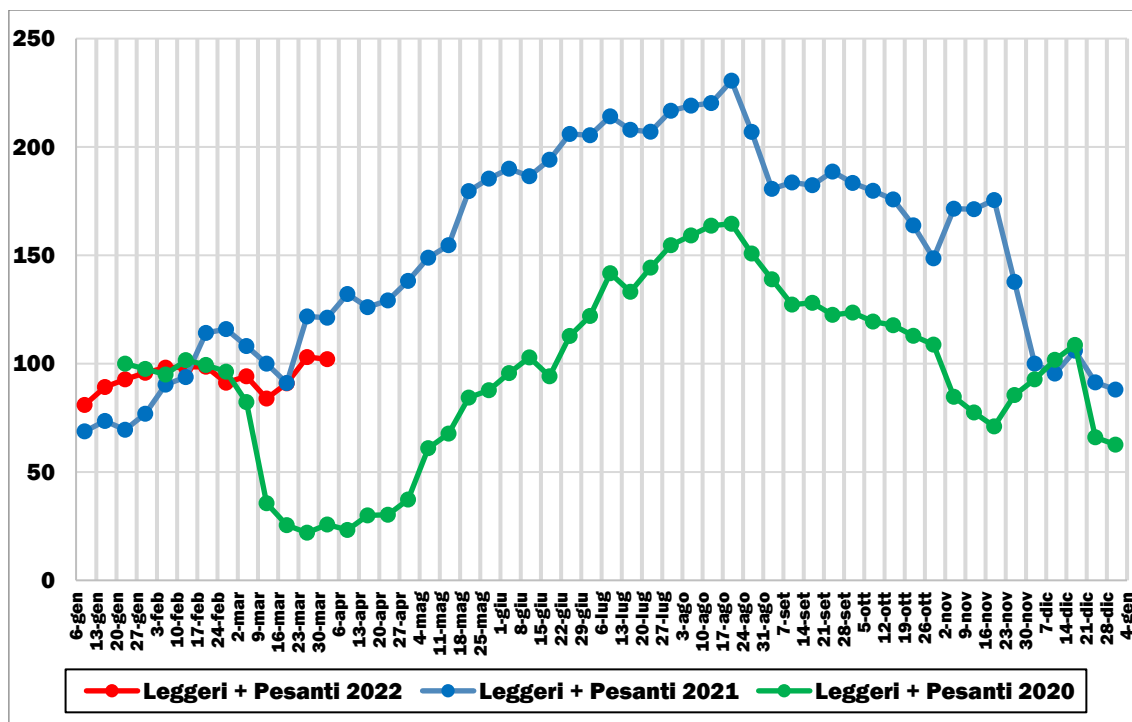
FIGURA 6.25: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Sicilia

FIGURA 6.26: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)



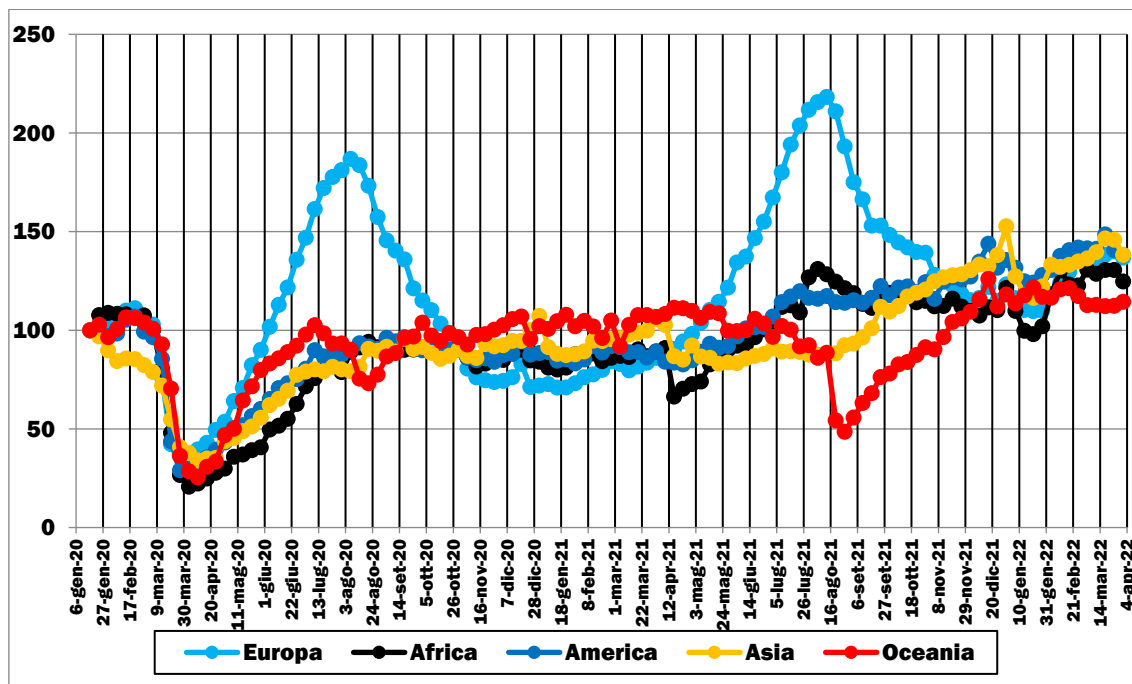
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2022). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

### 6.2 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

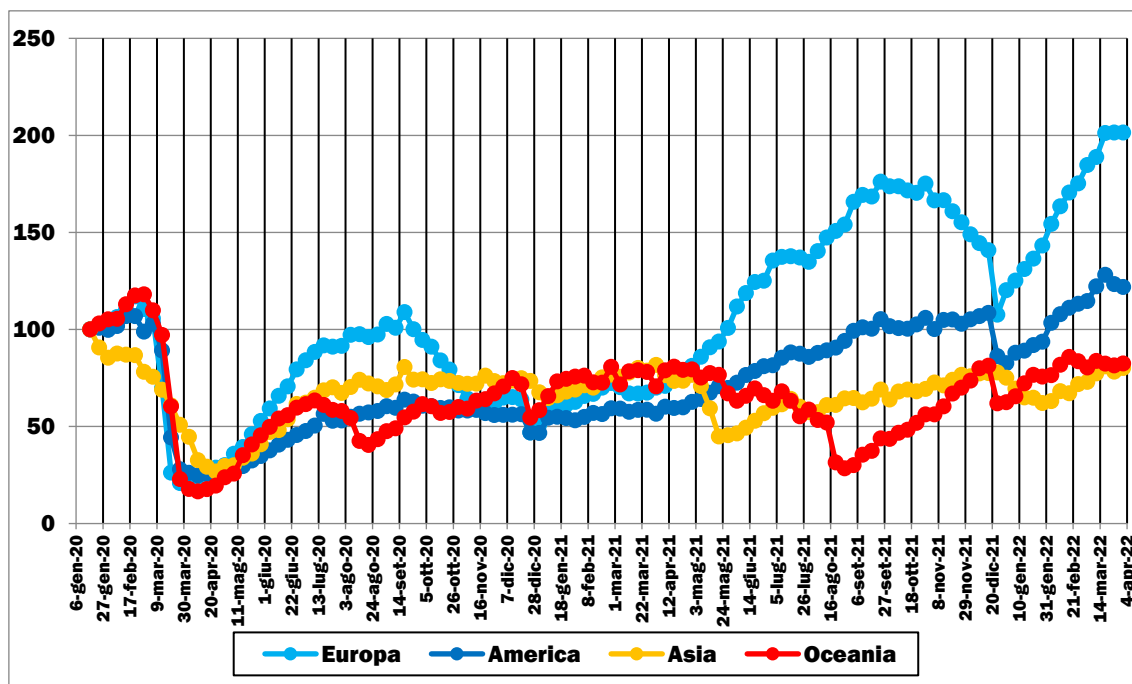
### 6.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

**FIGURA 6.27: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

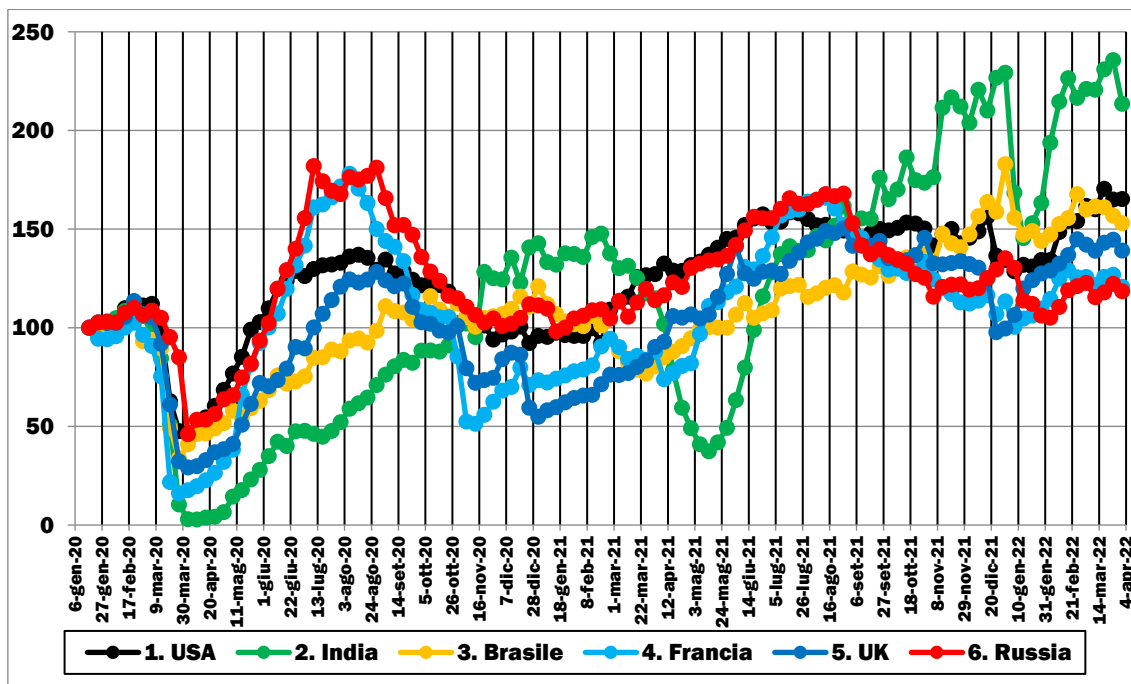
**FIGURA 6.28: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per l'Africa e per la Cina (Asia)

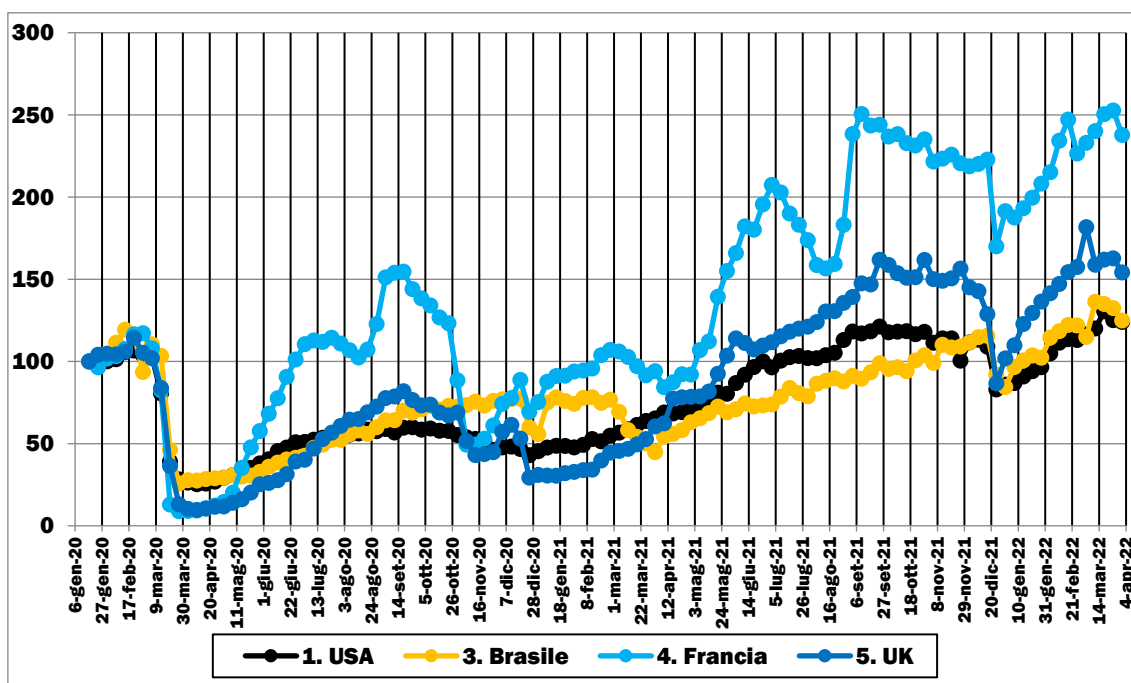
## 6.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

**FIGURA 6.29: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. \* a marzo 2022

**FIGURA 6.30: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**

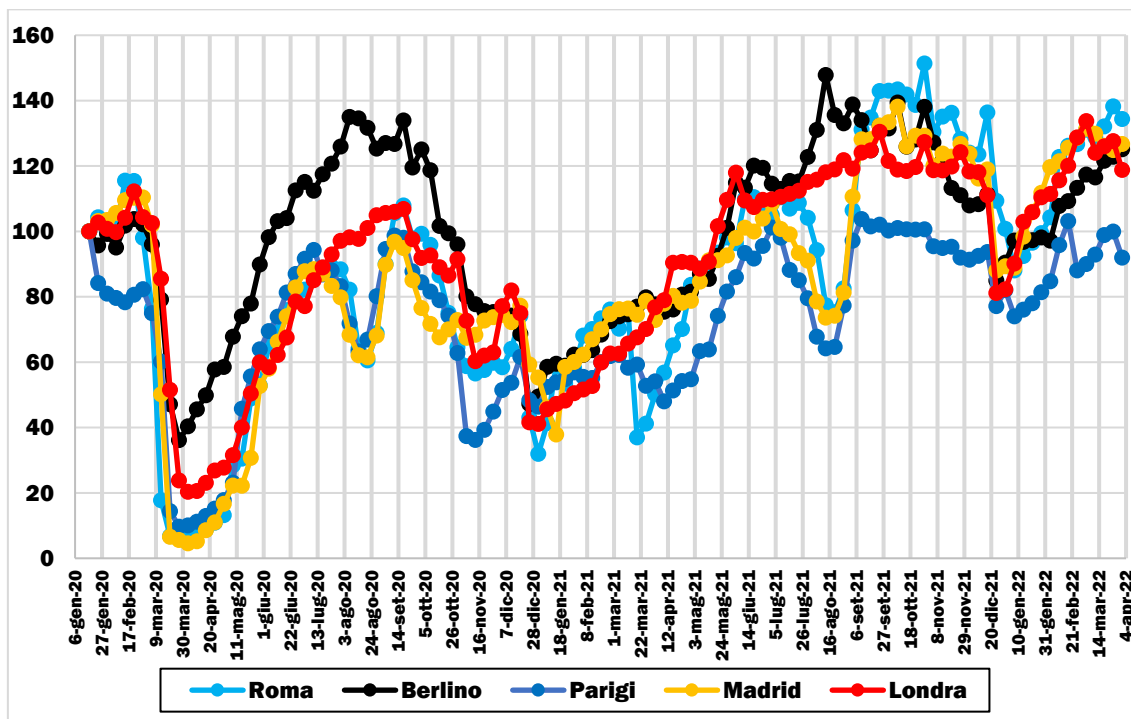


Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. \* a marzo 2022; dati non disponibili per India e Russia



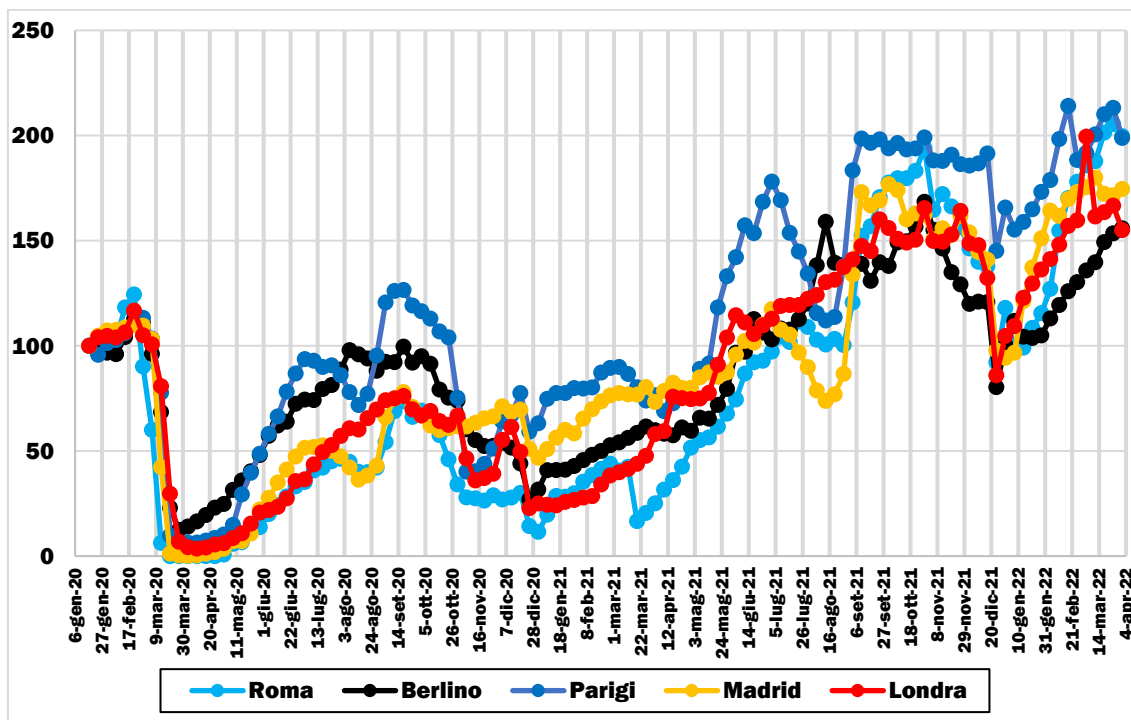
### 6.2.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

**FIGURA 6.33: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



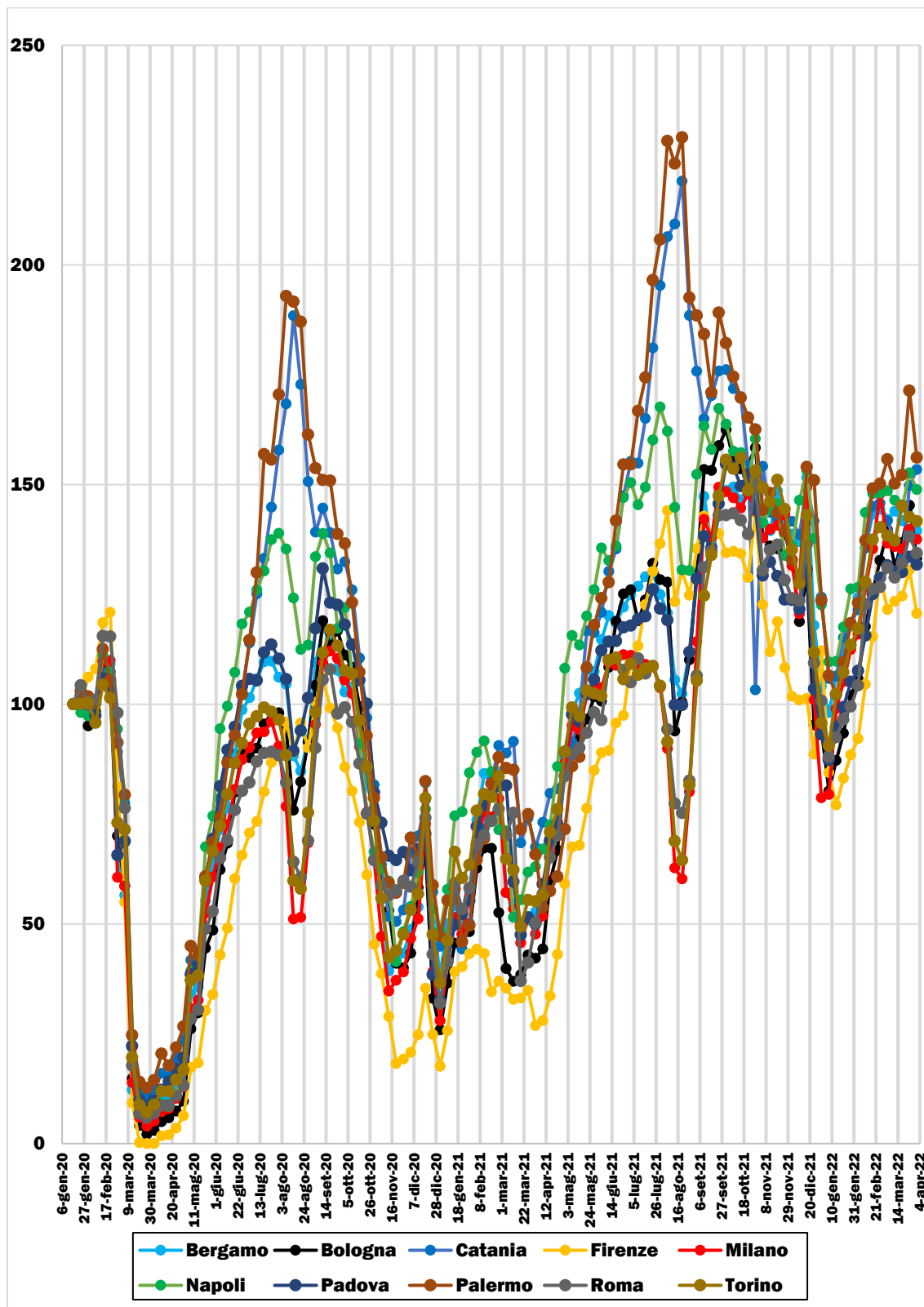
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

**FIGURA 6.34: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 6.35: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



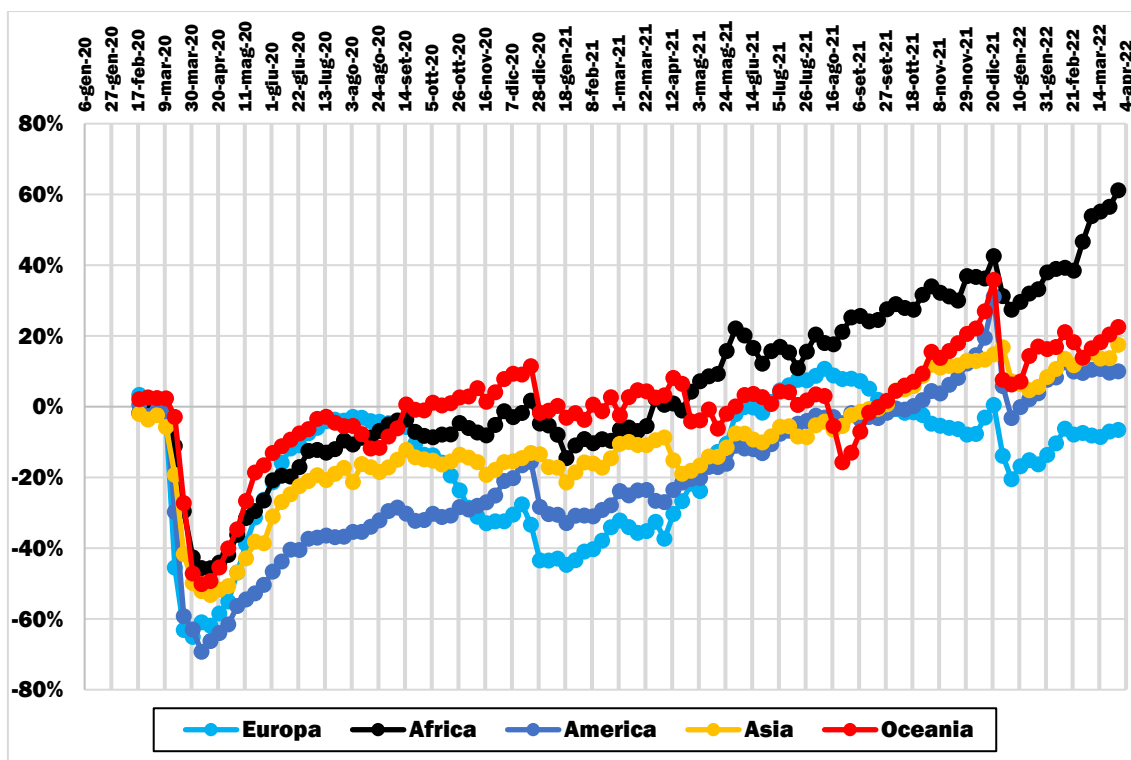
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2022). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

### 6.3 GOOGLE LLC

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, per singola area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori mediani, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

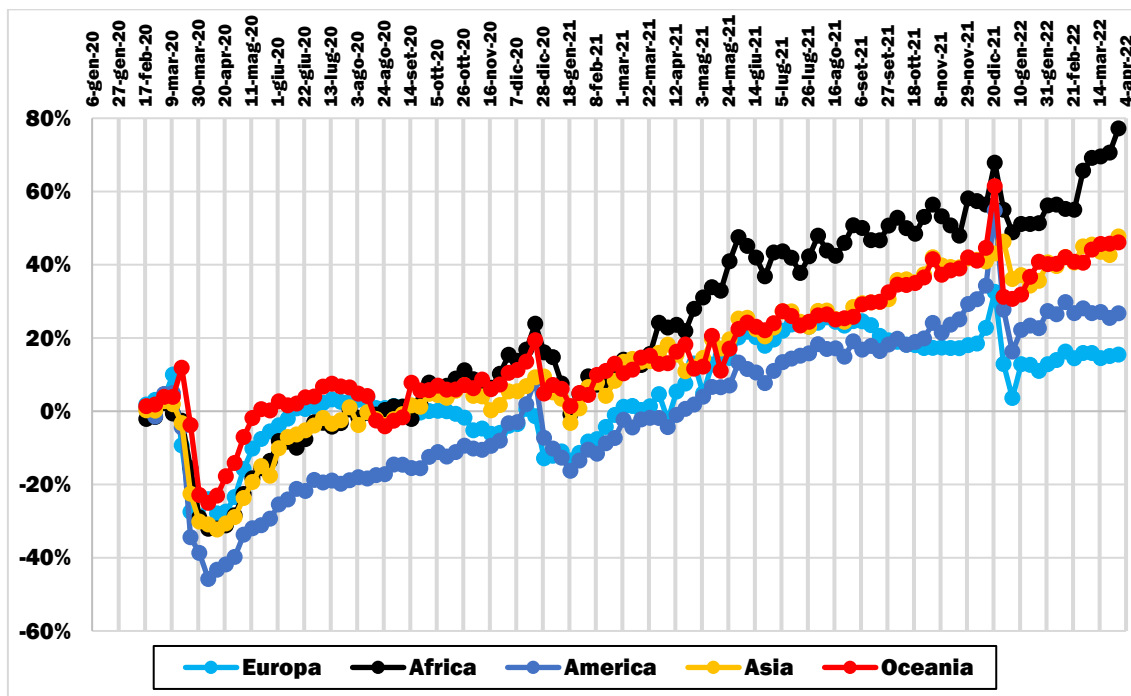
#### 6.3.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

**FIGURA 6.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



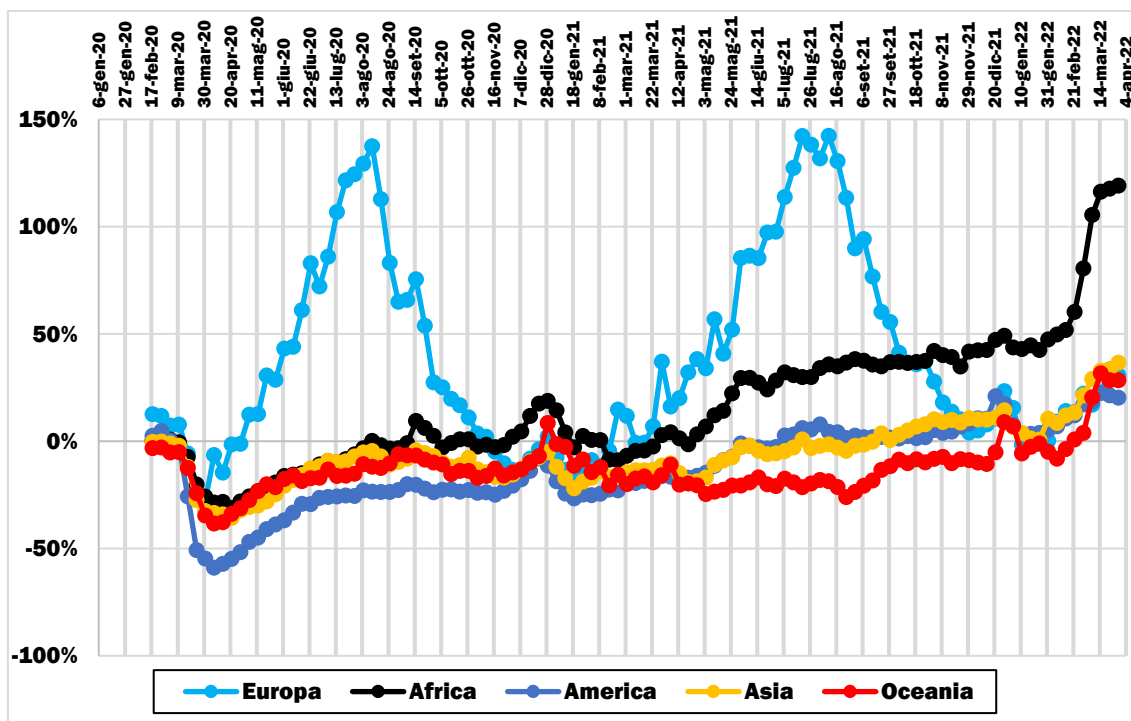
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 6.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



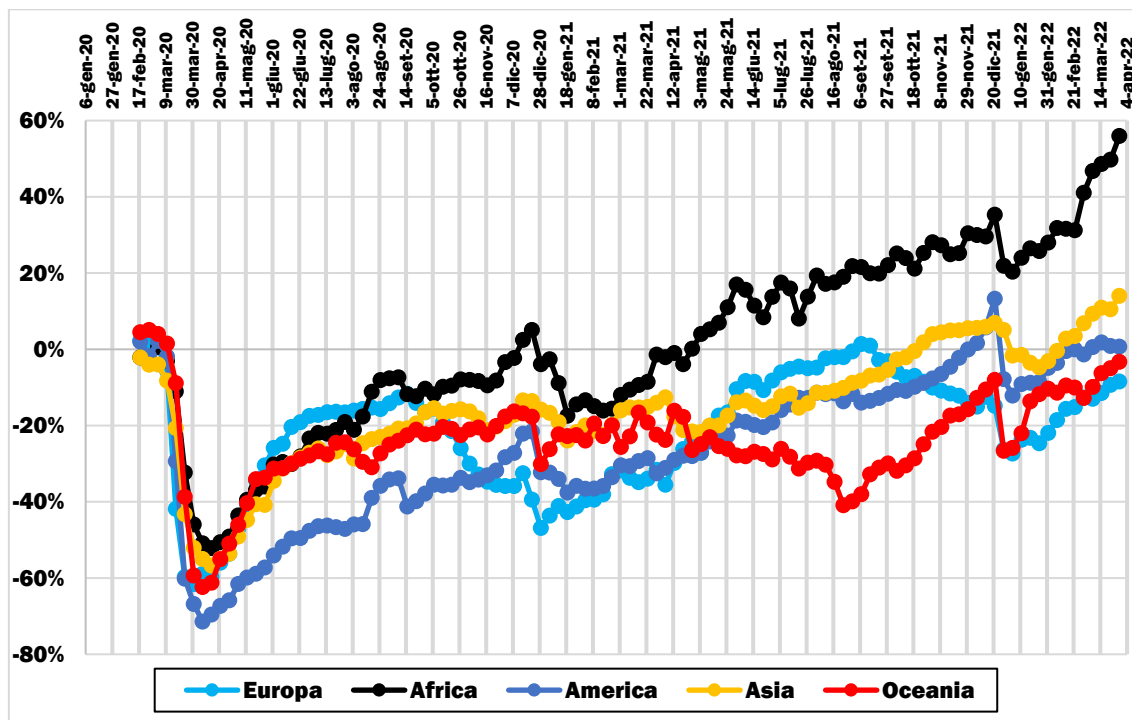
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 6.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



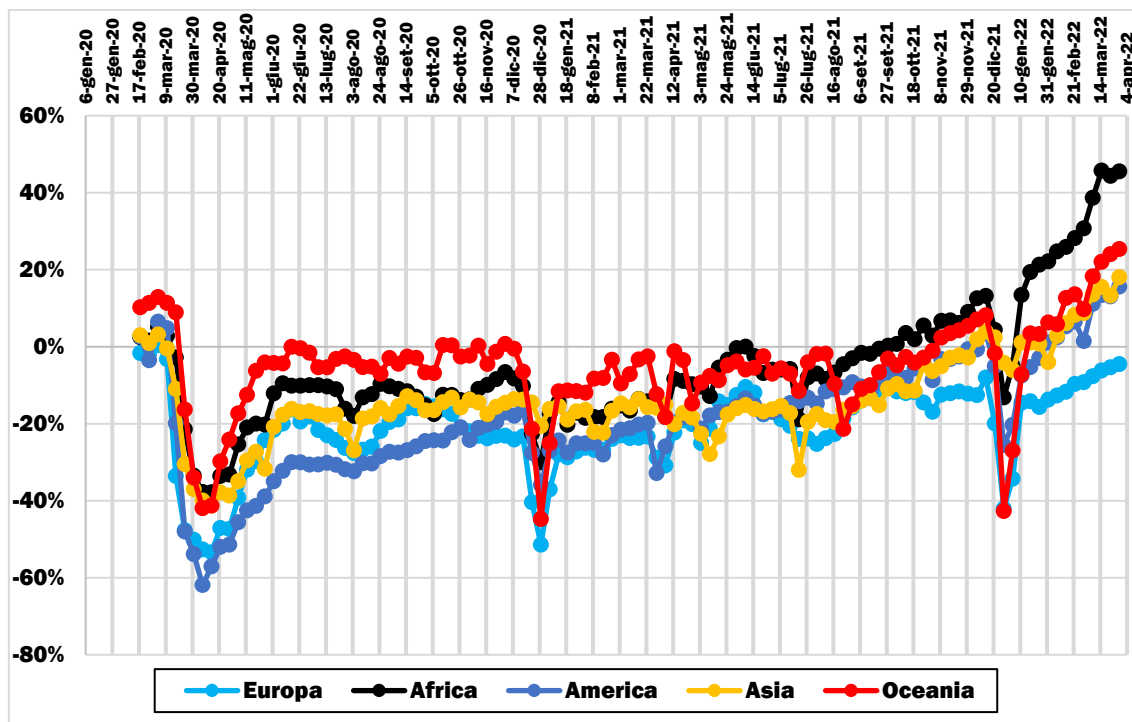
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 6.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



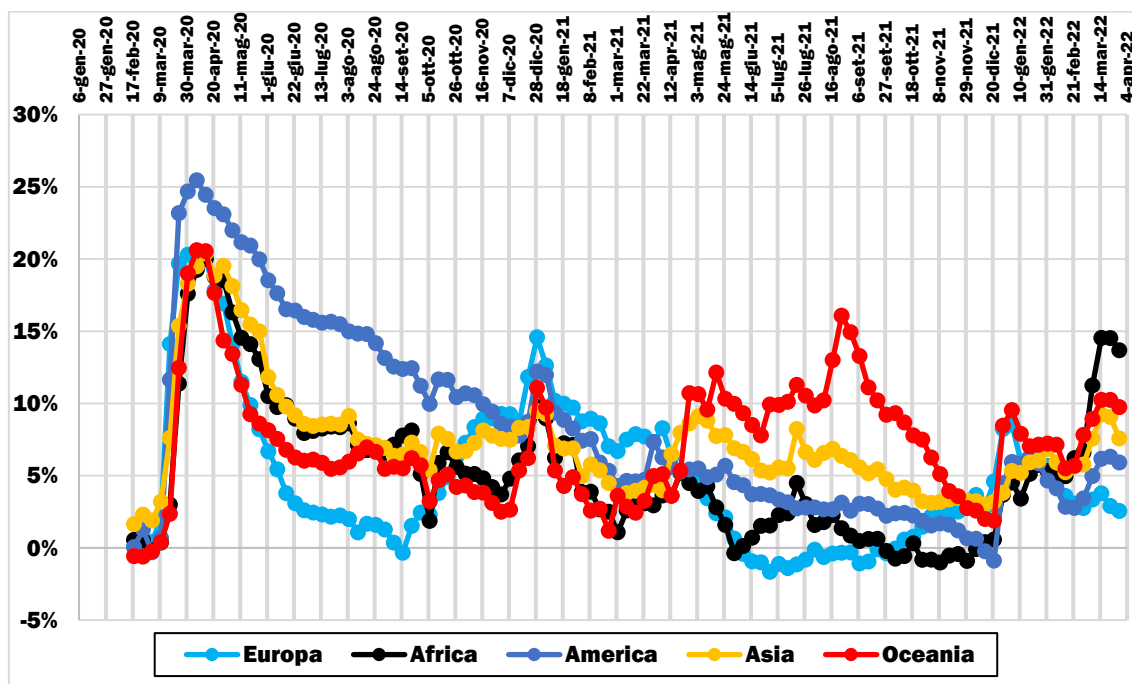
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 6.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

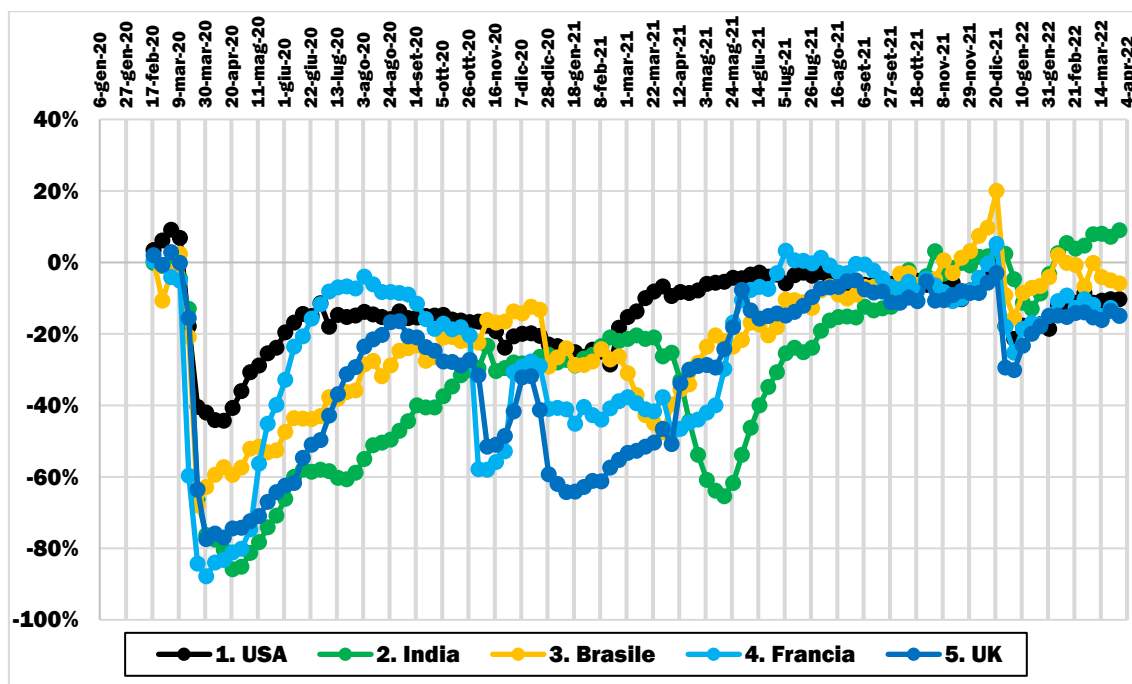
**FIGURA 6.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

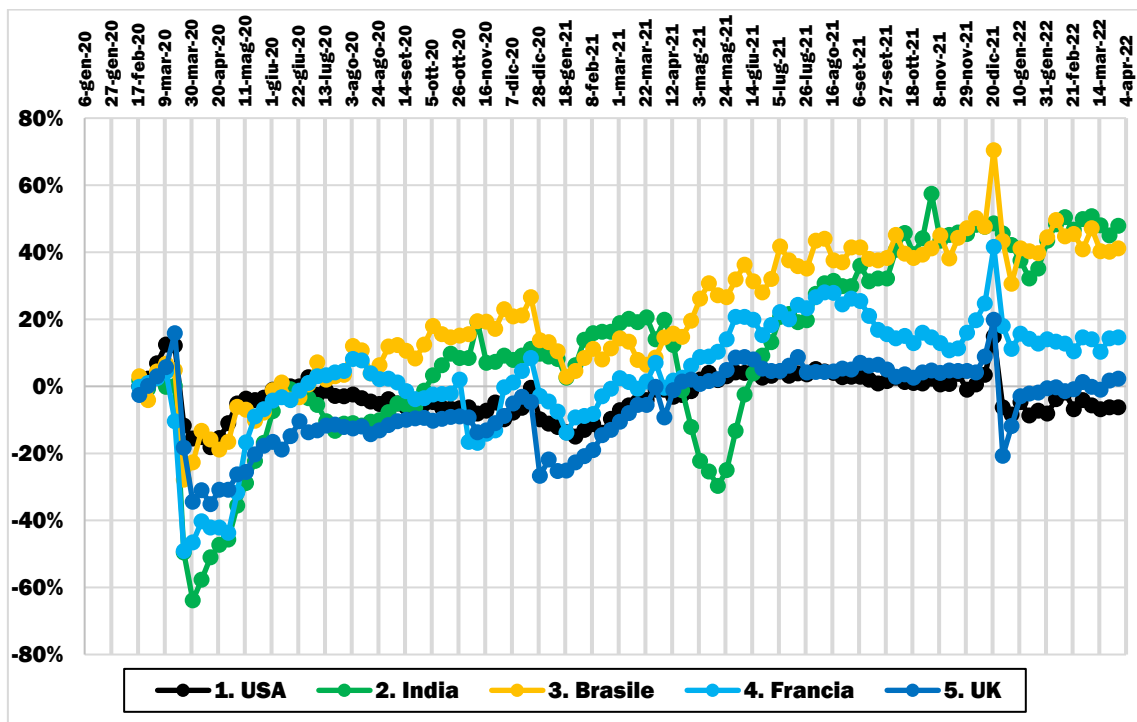
### 6.3.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

**FIGURA 6.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



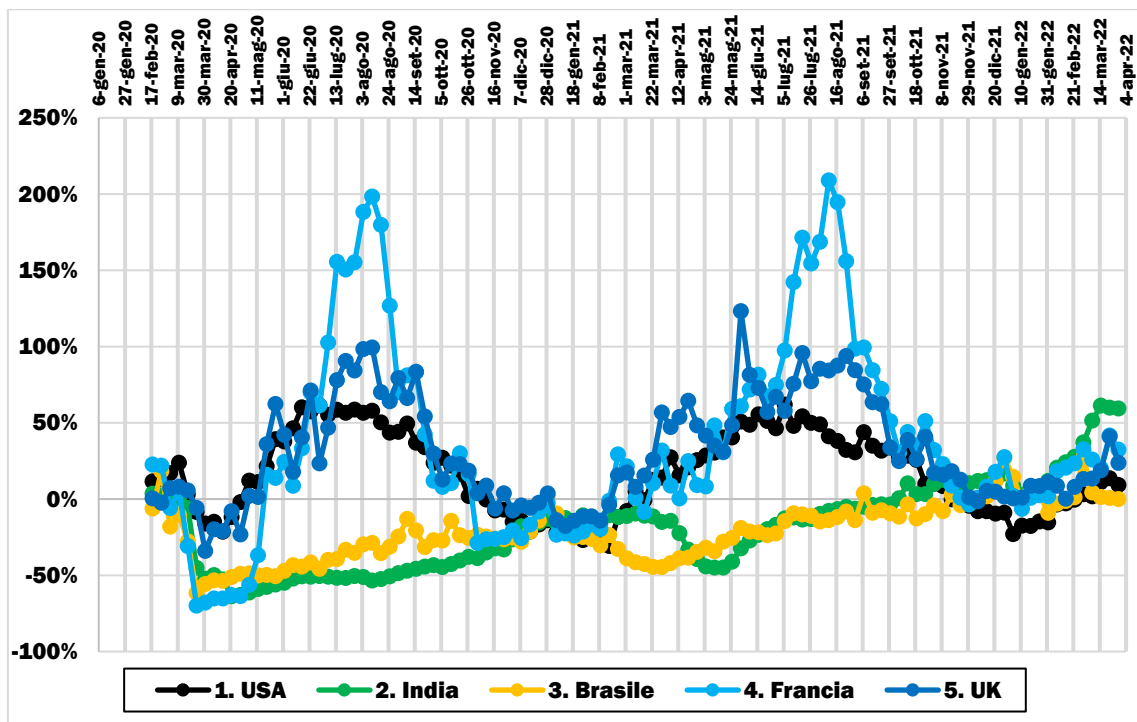
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 6.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



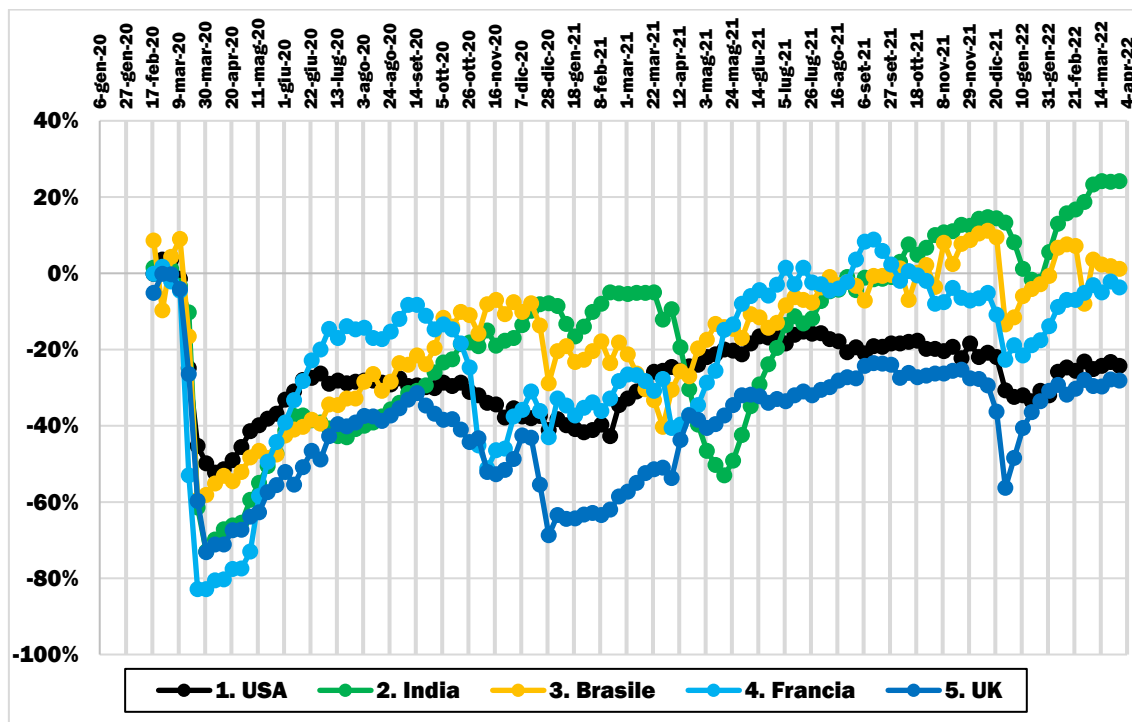
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 6.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



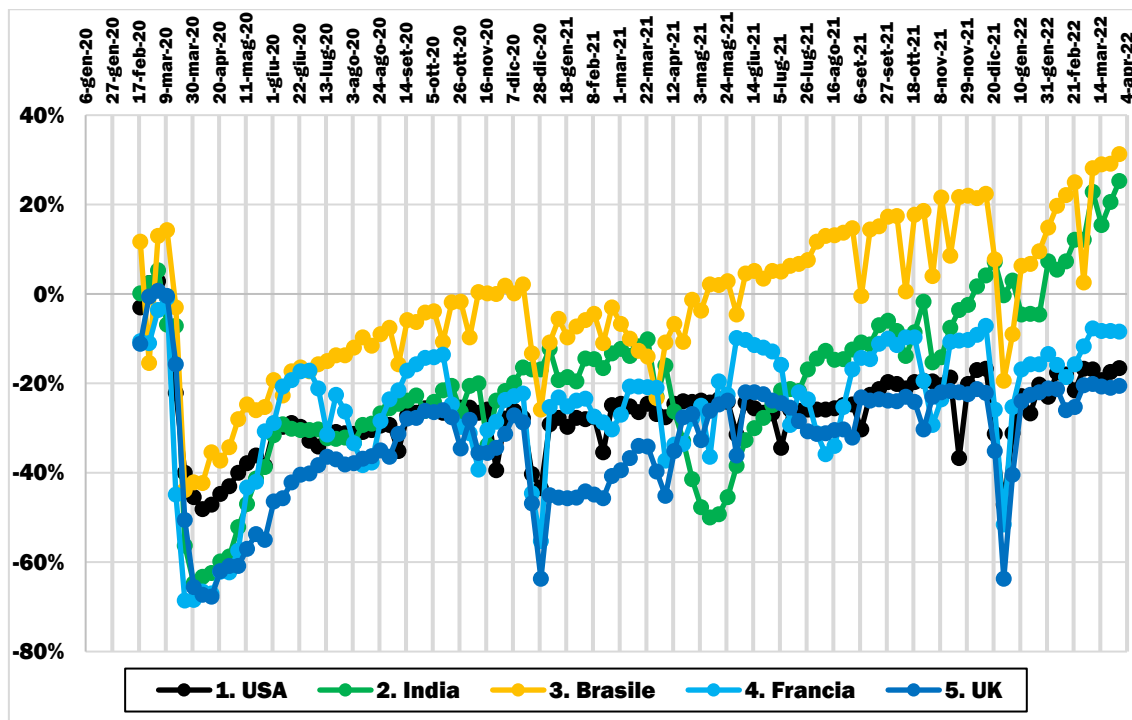
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 6.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



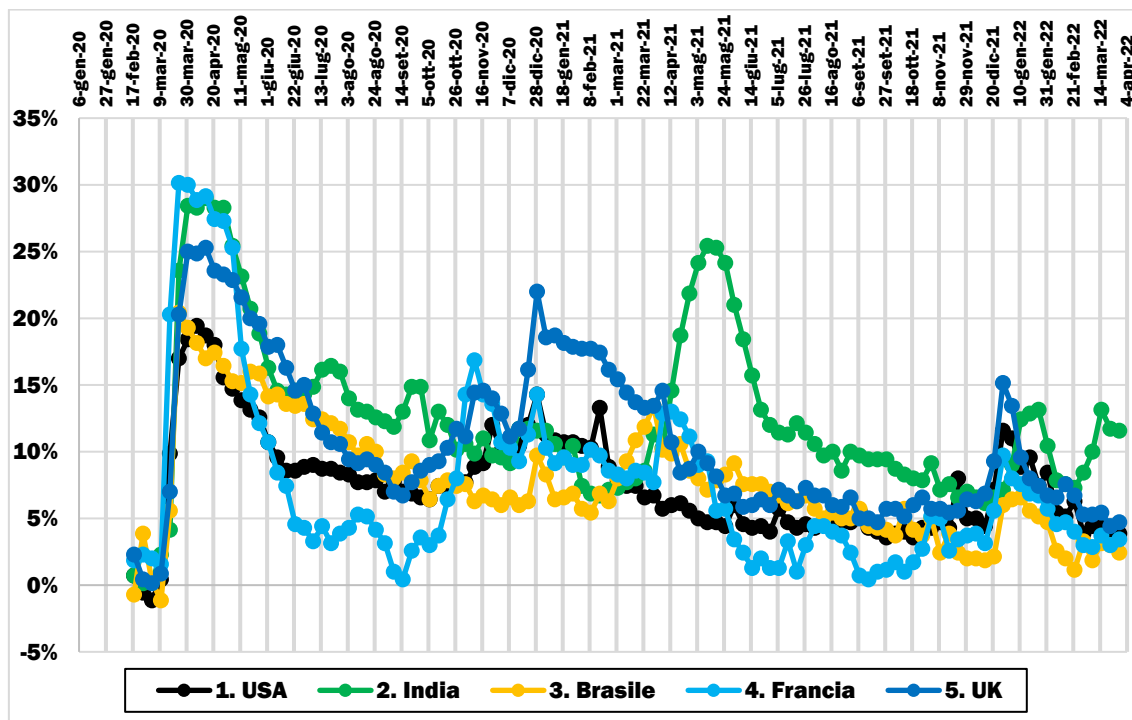
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 6.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



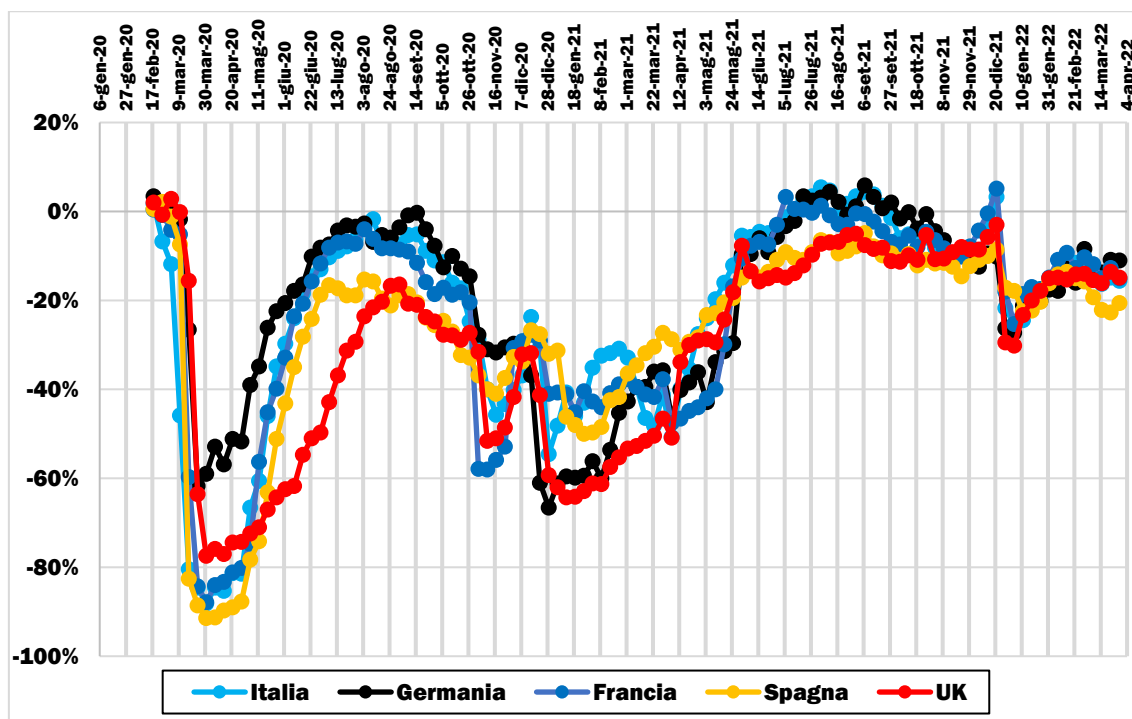
Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 6.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

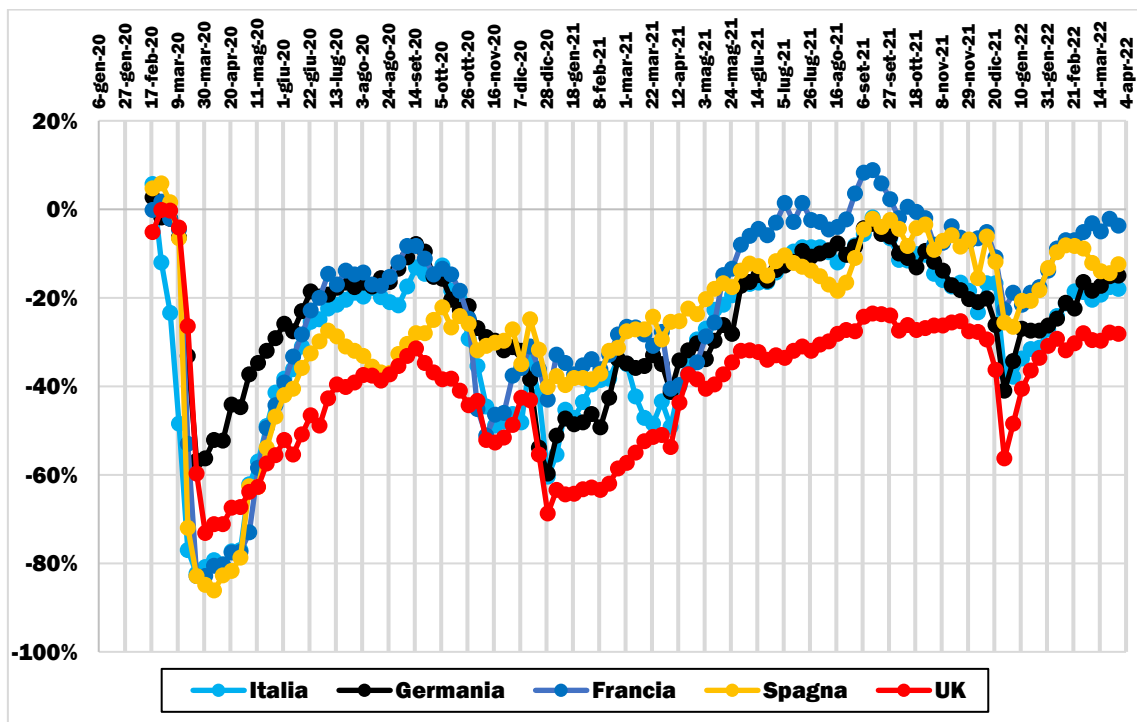
**FIGURA 6.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

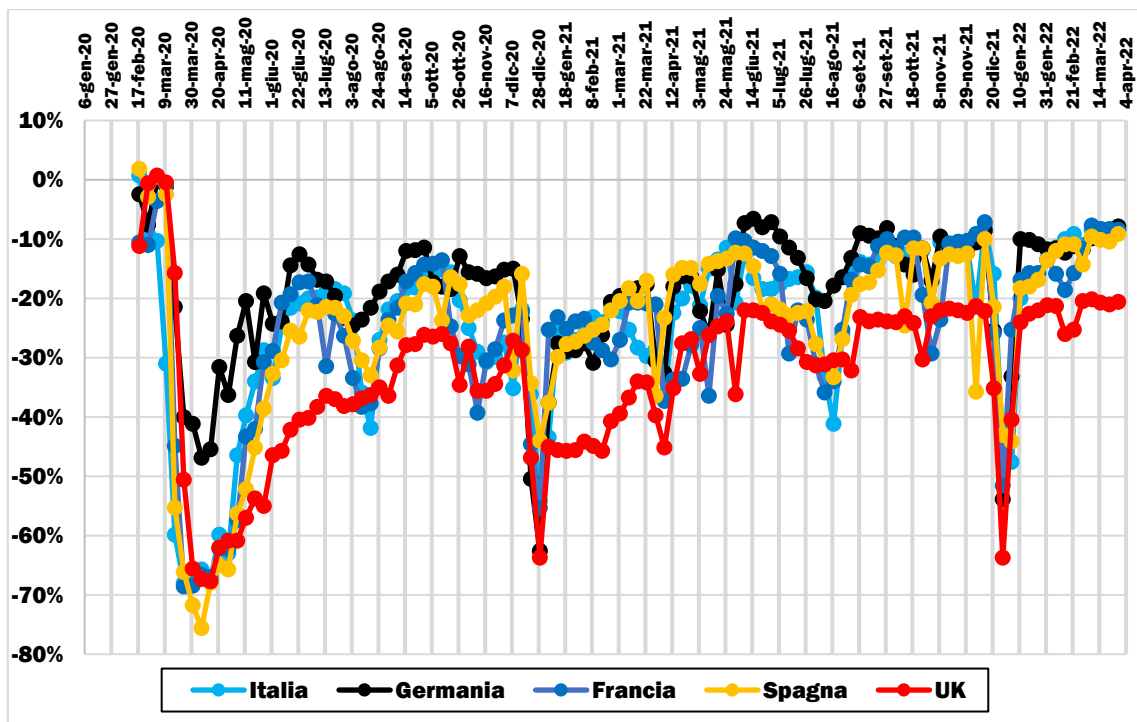


**FIGURA 6.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



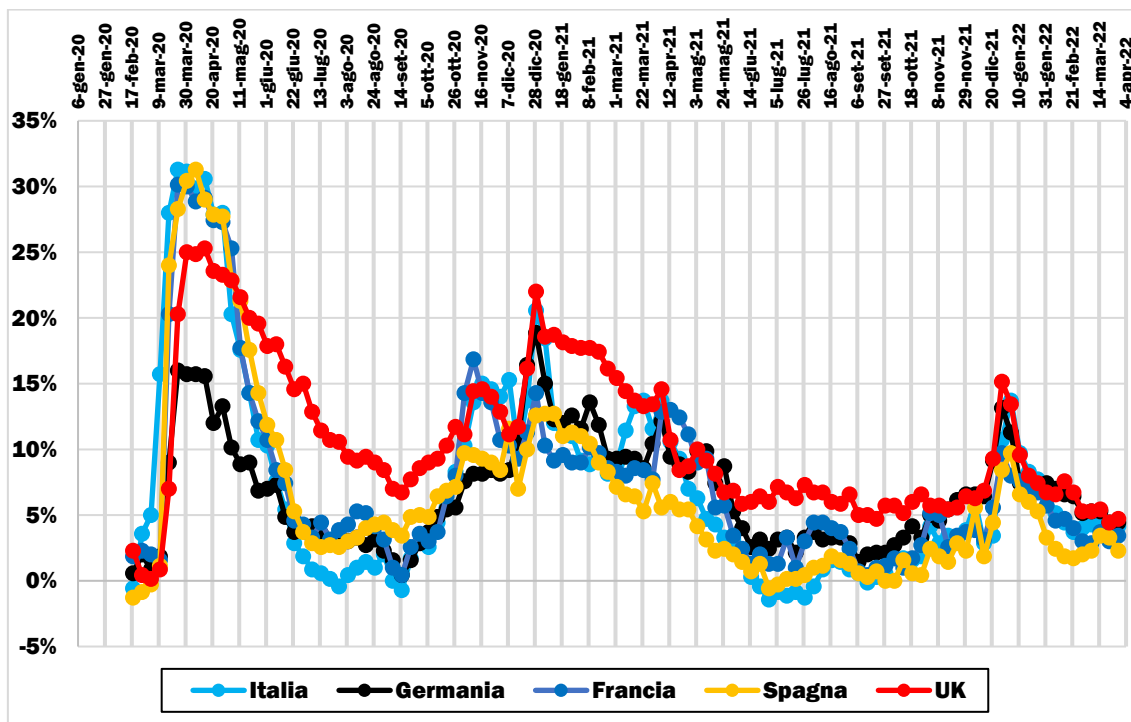
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

**FIGURA 6.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

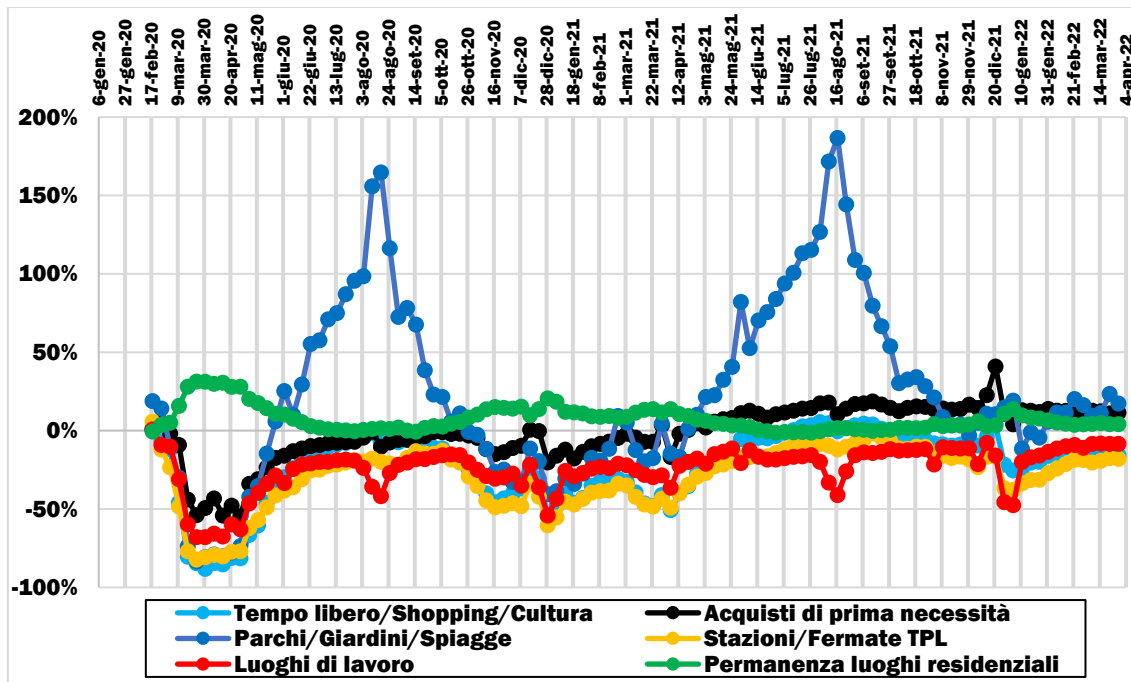
**FIGURA 6.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

### 6.3.3 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 6.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**

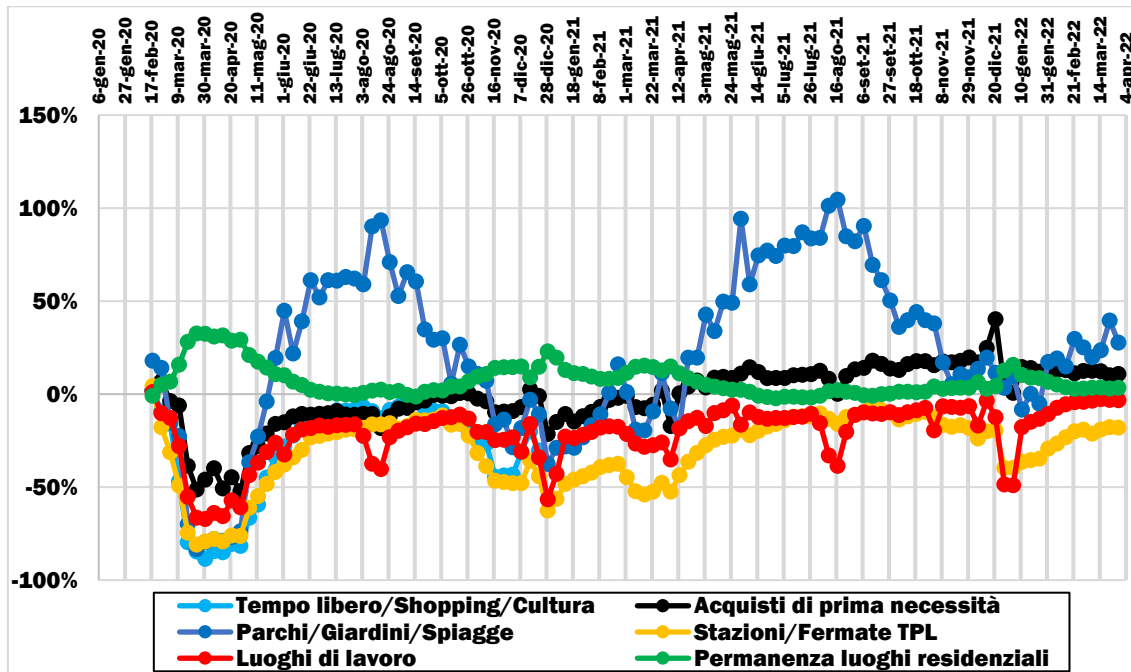


Elaborazione su dati Google (2020-2022)

### 6.3.4 LA SCALA REGIONALE

#### ➤ Emilia-Romagna

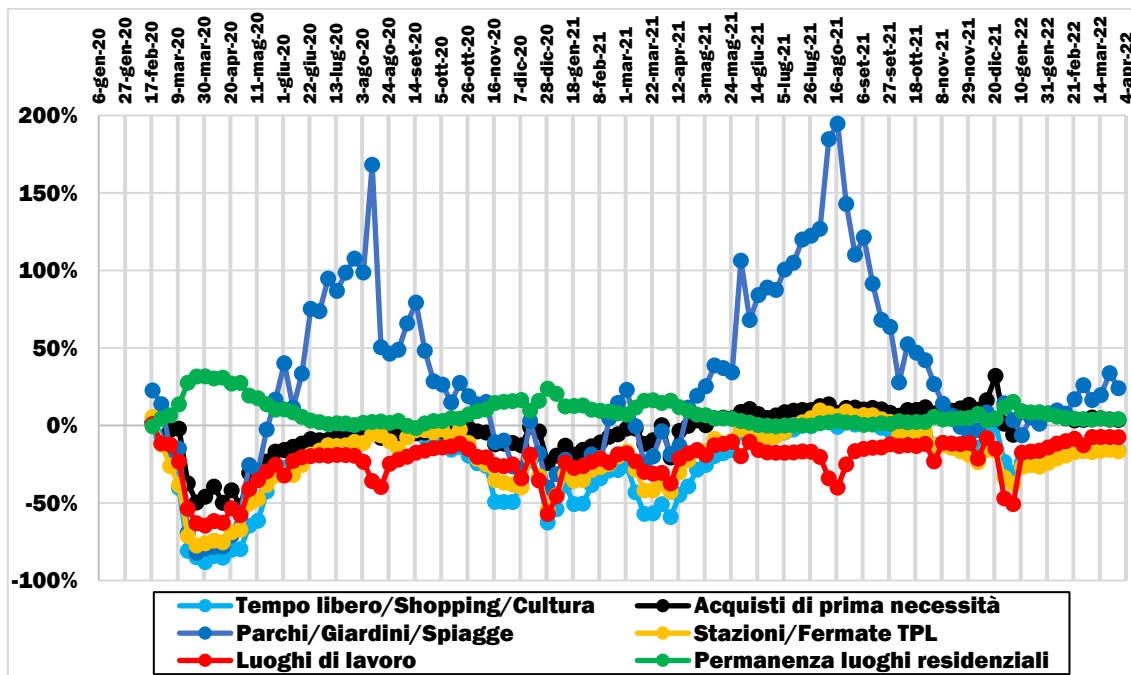
**FIGURA 6.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

#### ➤ Friuli-Venezia Giulia

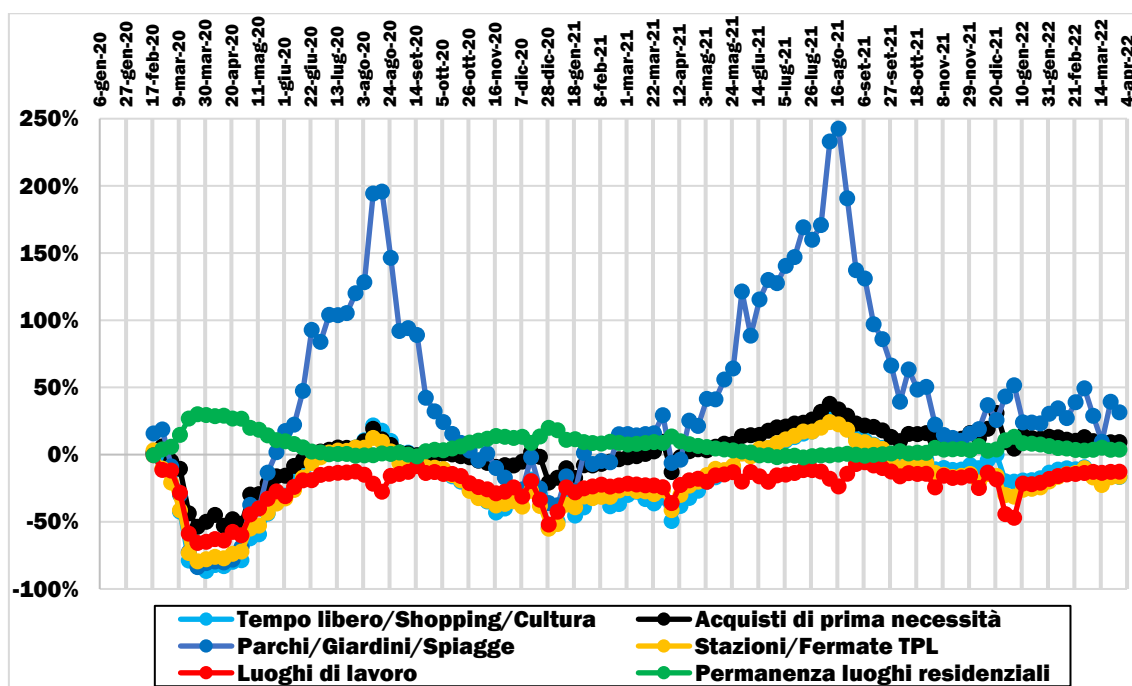
**FIGURA 6.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Liguria

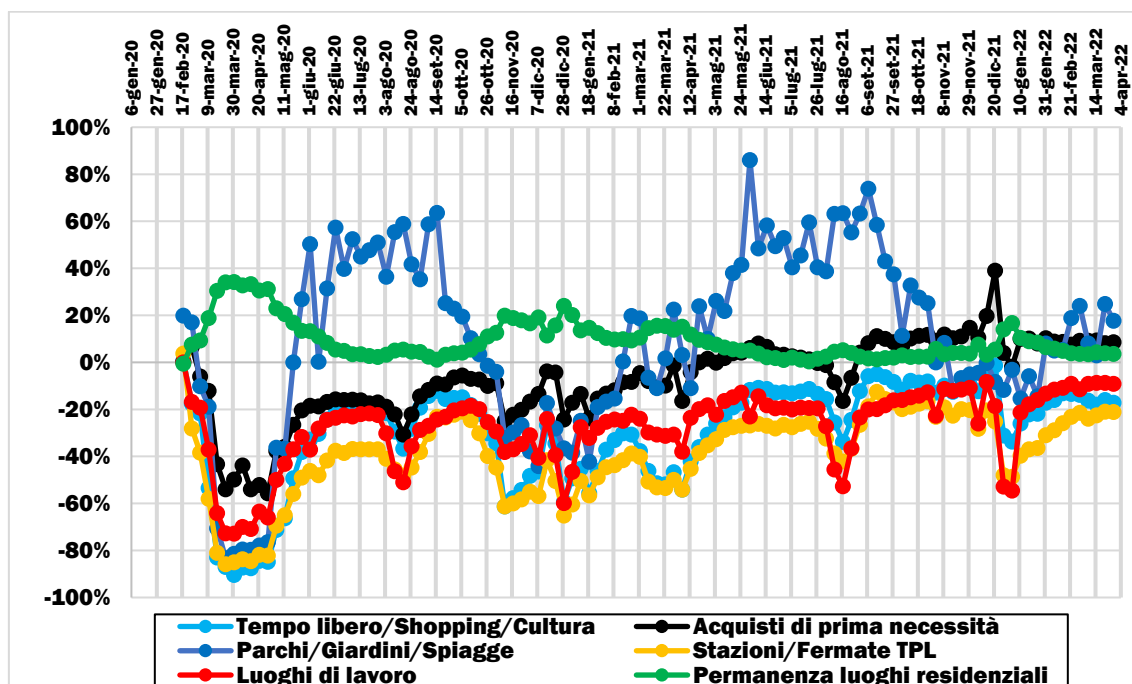
**FIGURA 6.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lombardia

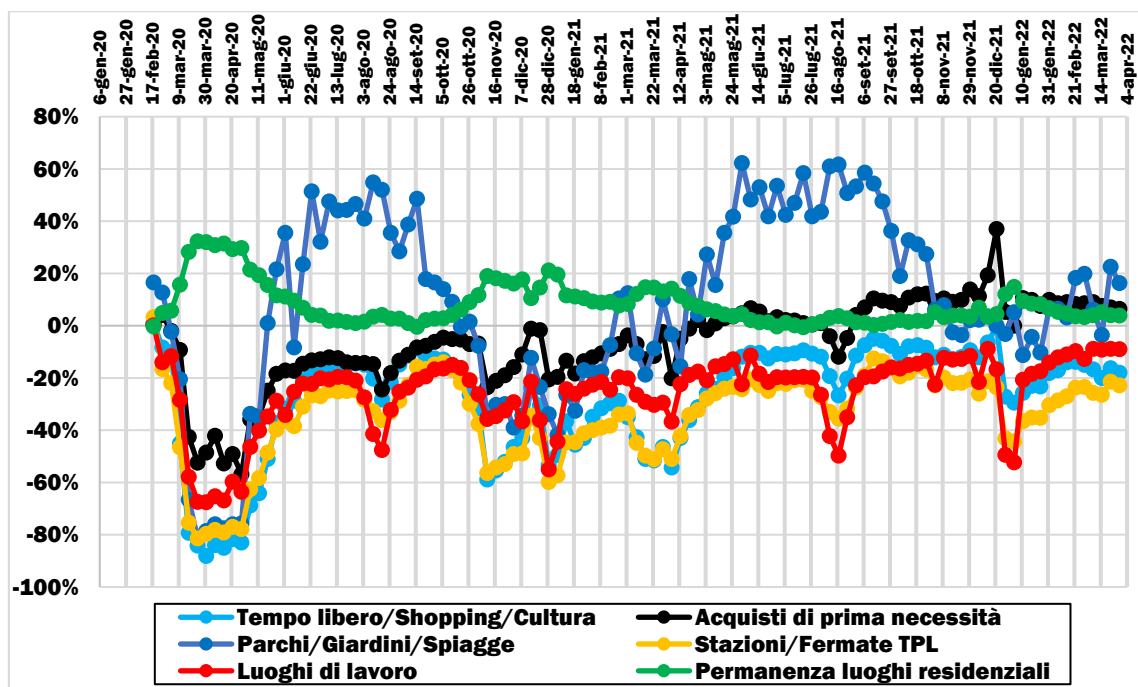
**FIGURA 6.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Piemonte

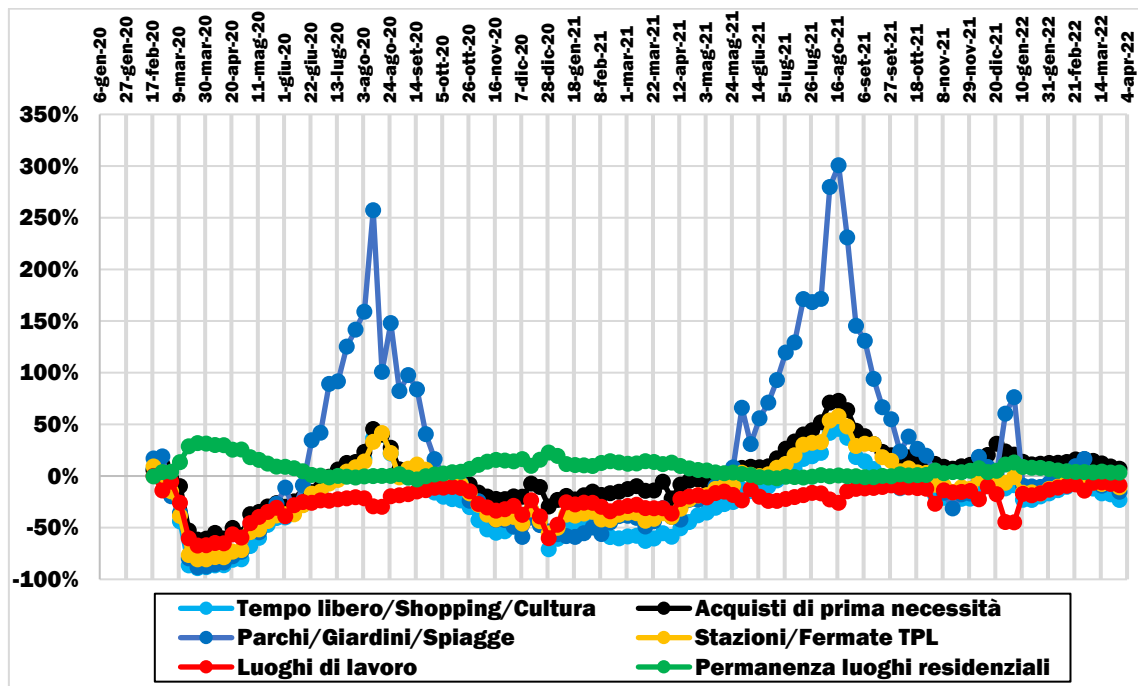
**FIGURA 6.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Trentino-Alto Adige

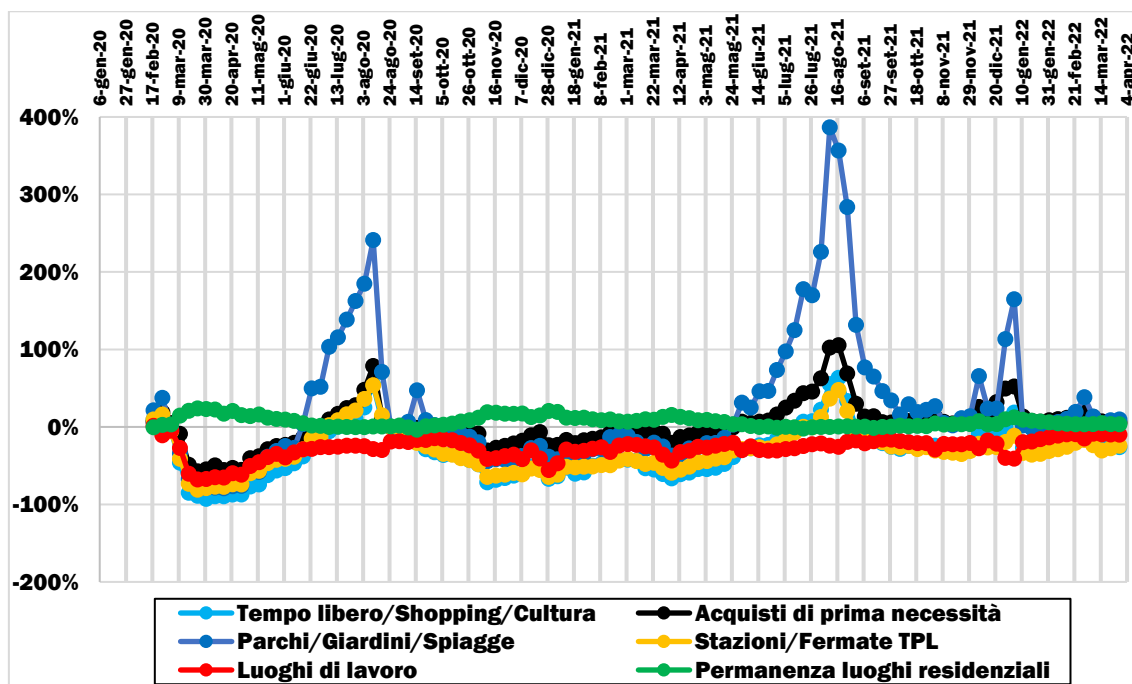
**FIGURA 6.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Valle d'Aosta

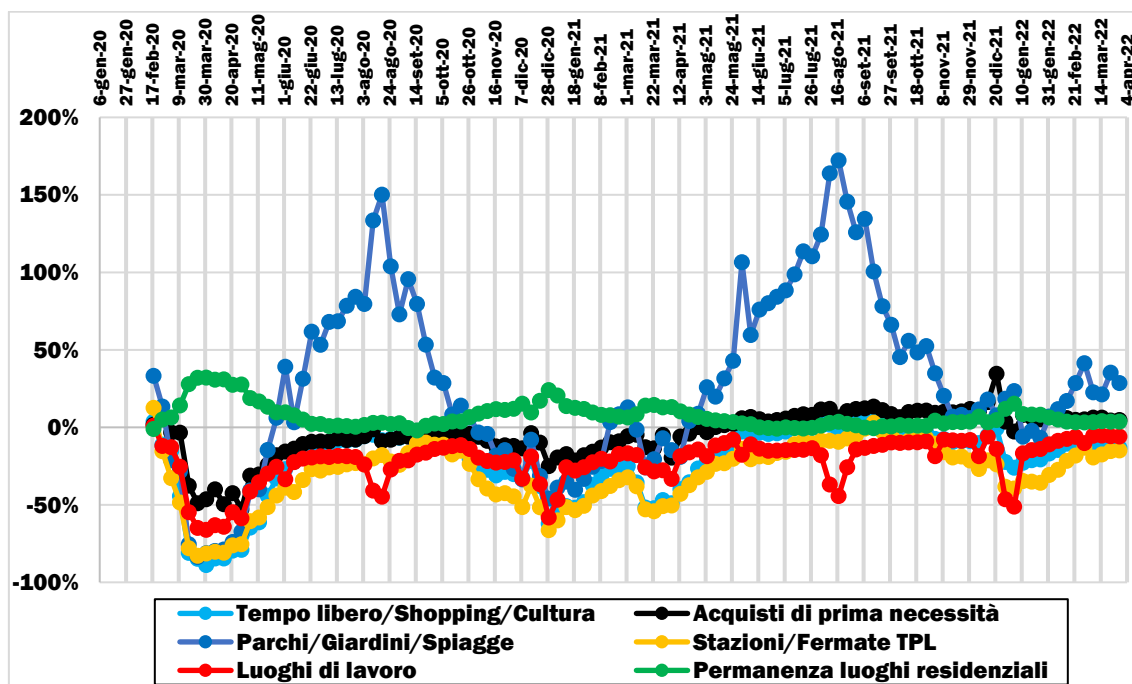
**FIGURA 6.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Veneto

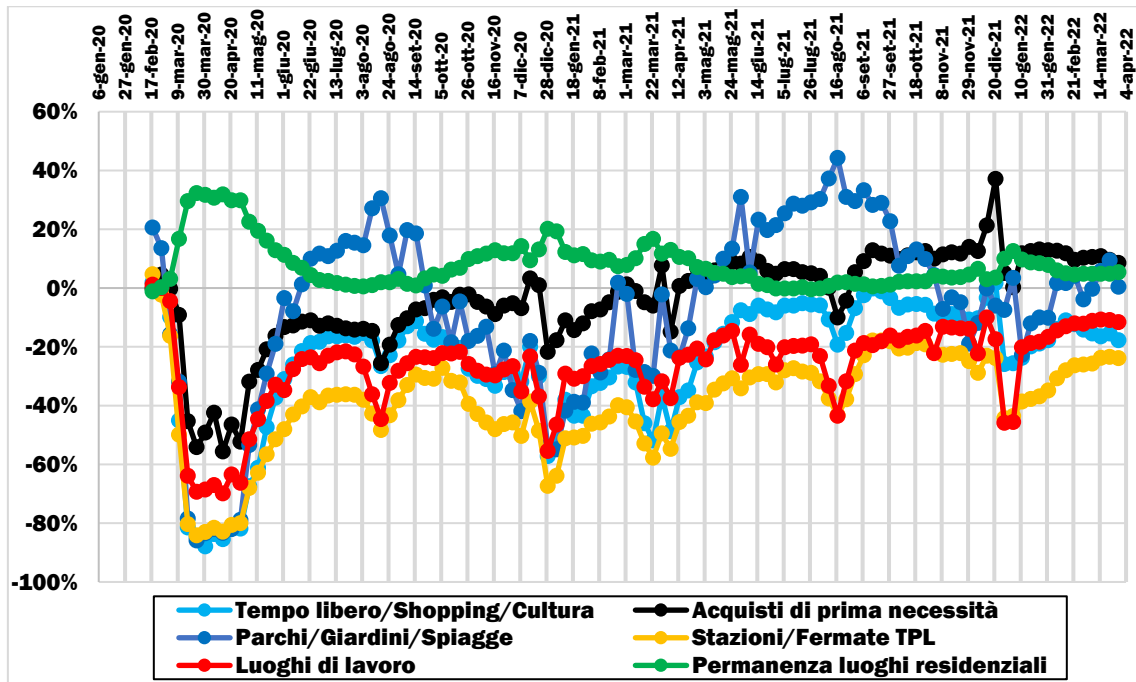
**FIGURA 6.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lazio

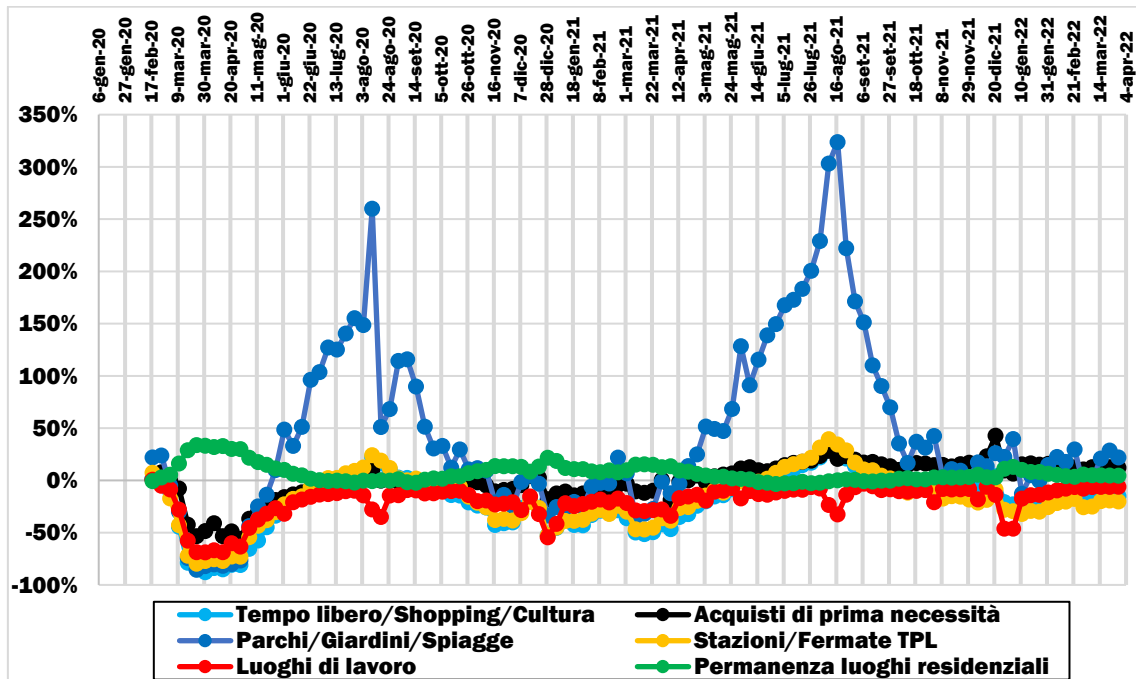
**FIGURA 6.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Marche

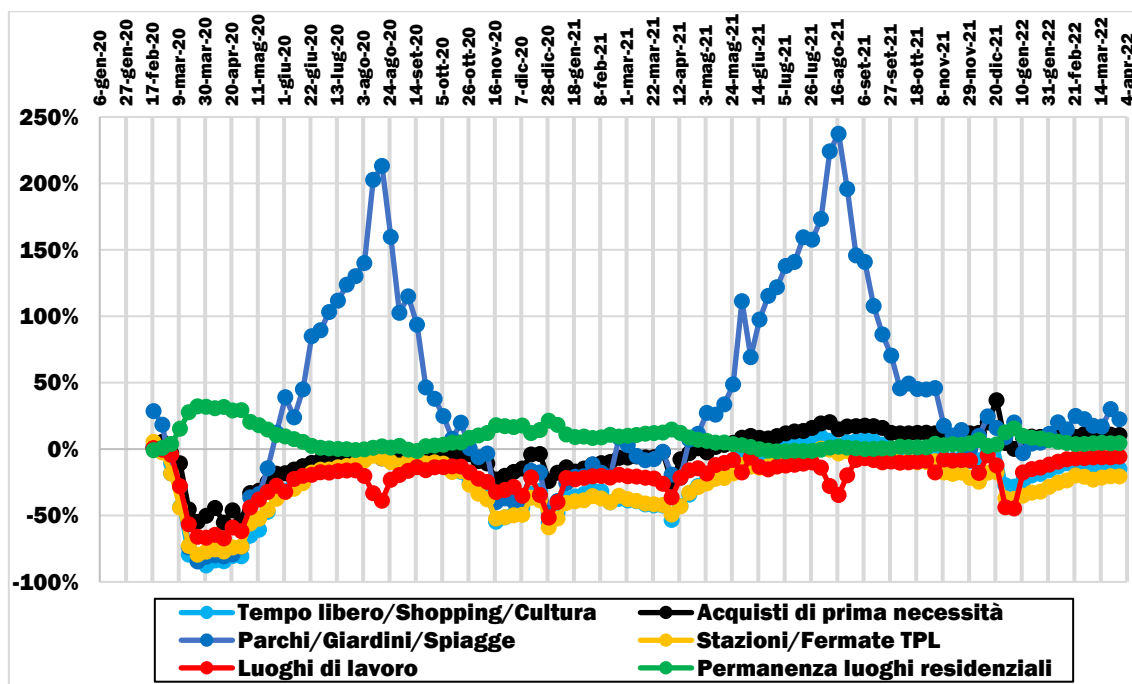
**FIGURA 6.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Toscana

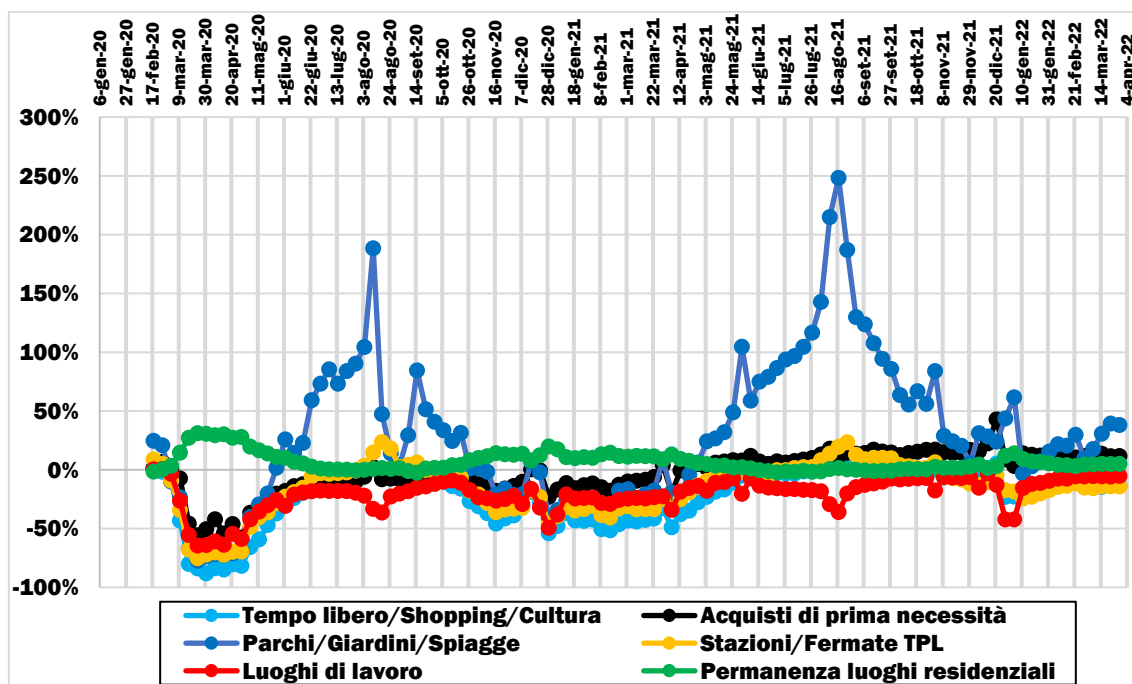
**FIGURA 6.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Umbria

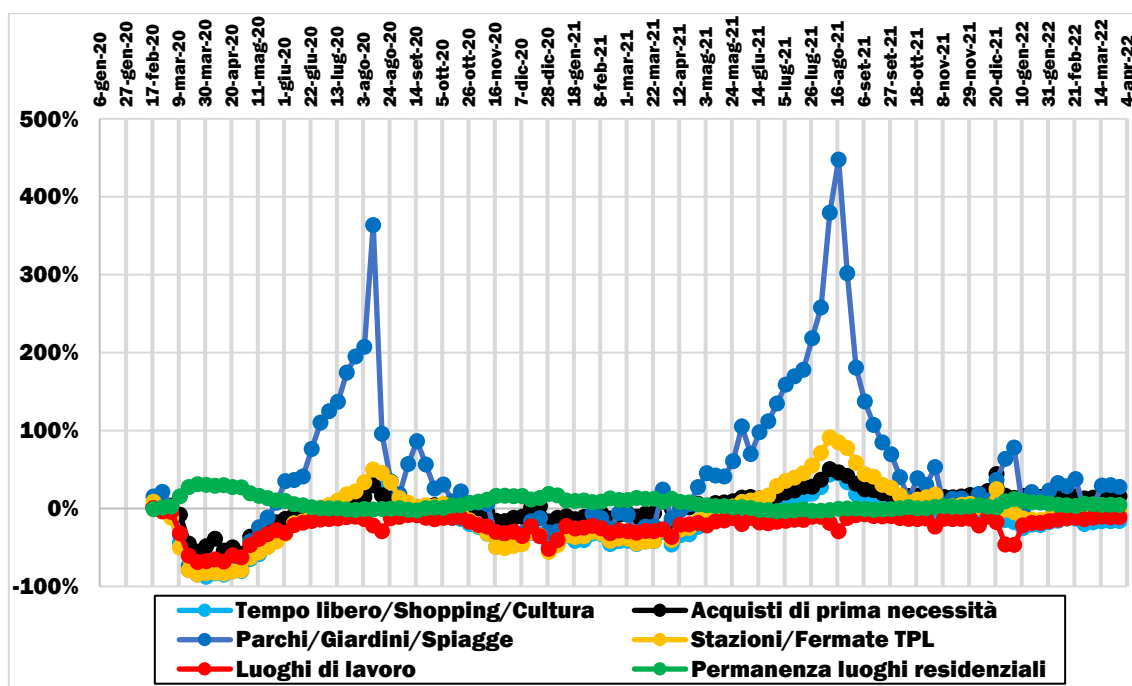
**FIGURA 6.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Abruzzo**

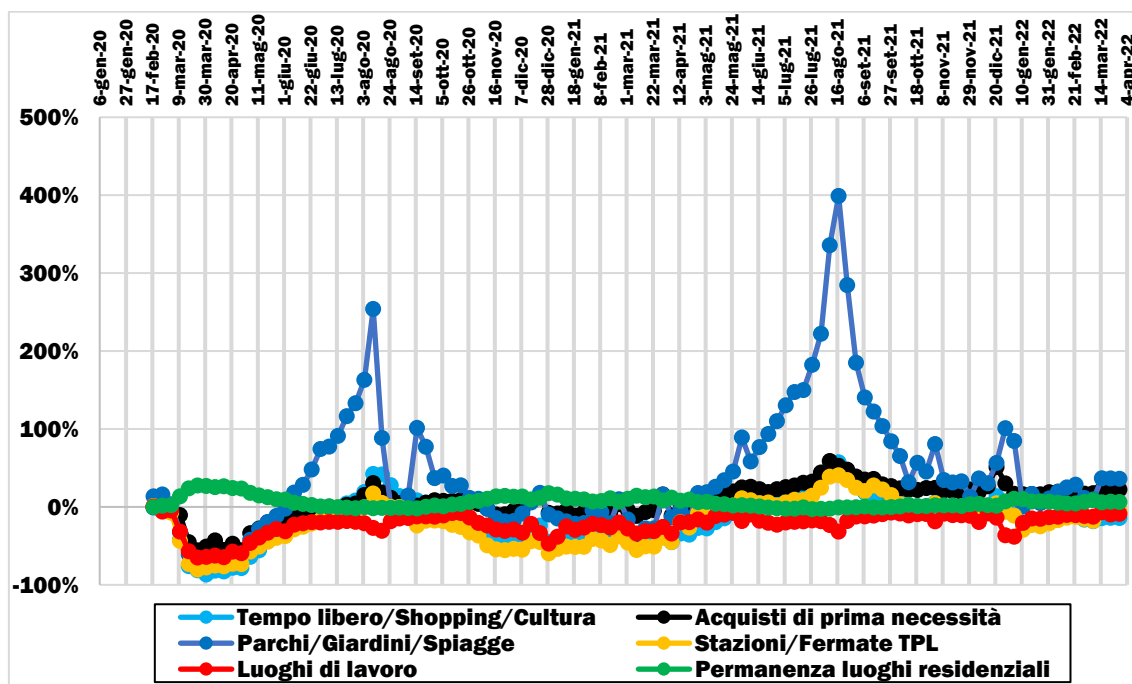
**FIGURA 6.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Basilicata**

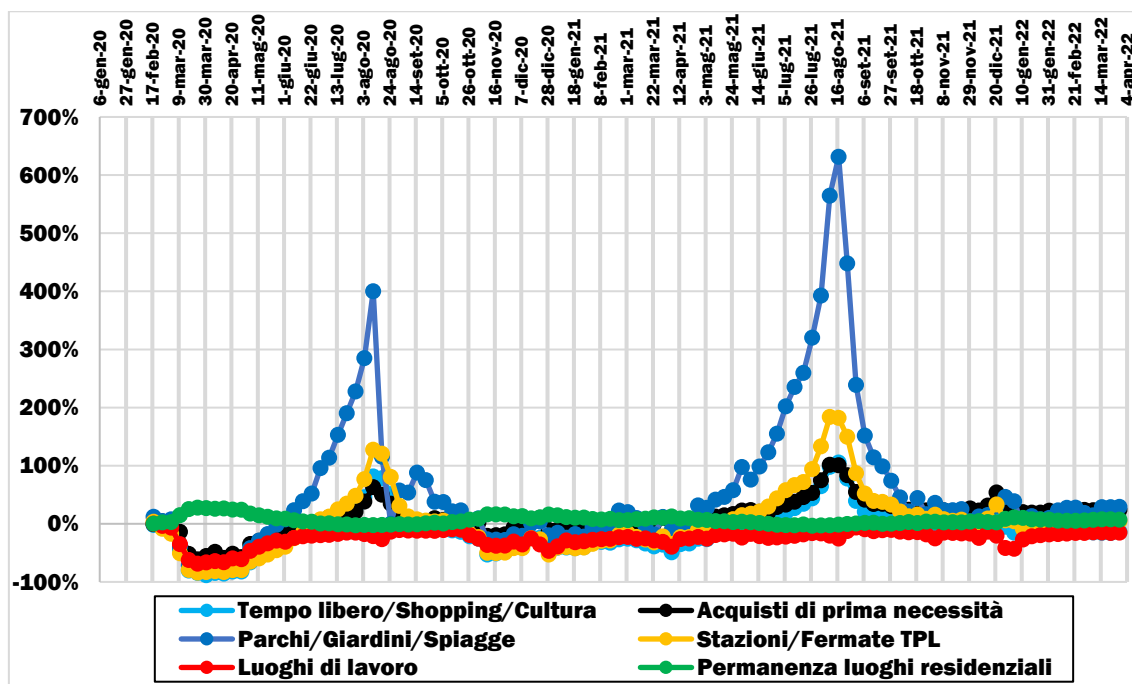
**FIGURA 6.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Calabria

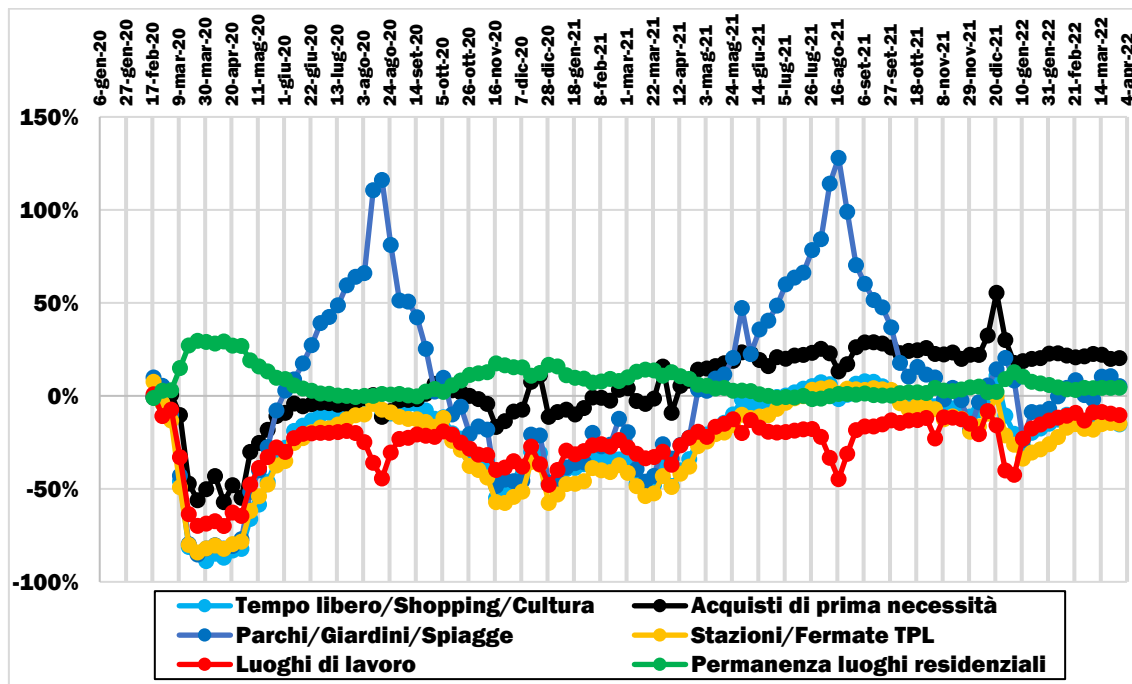
**FIGURA 6.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Campania

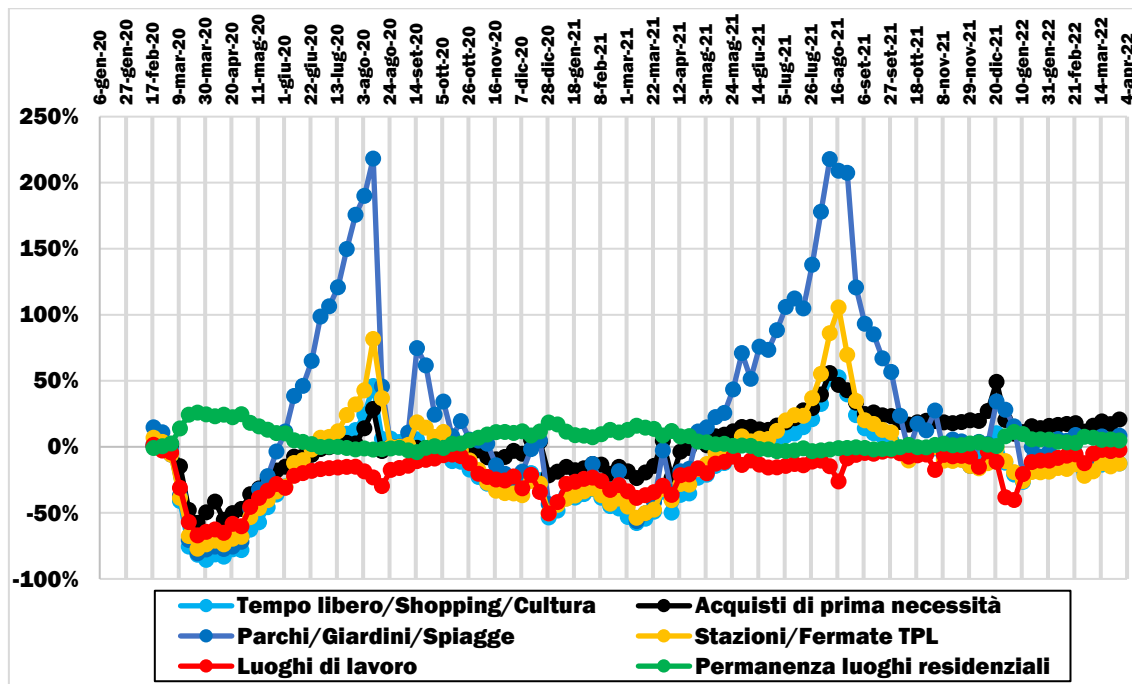
**FIGURA 6.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Molise

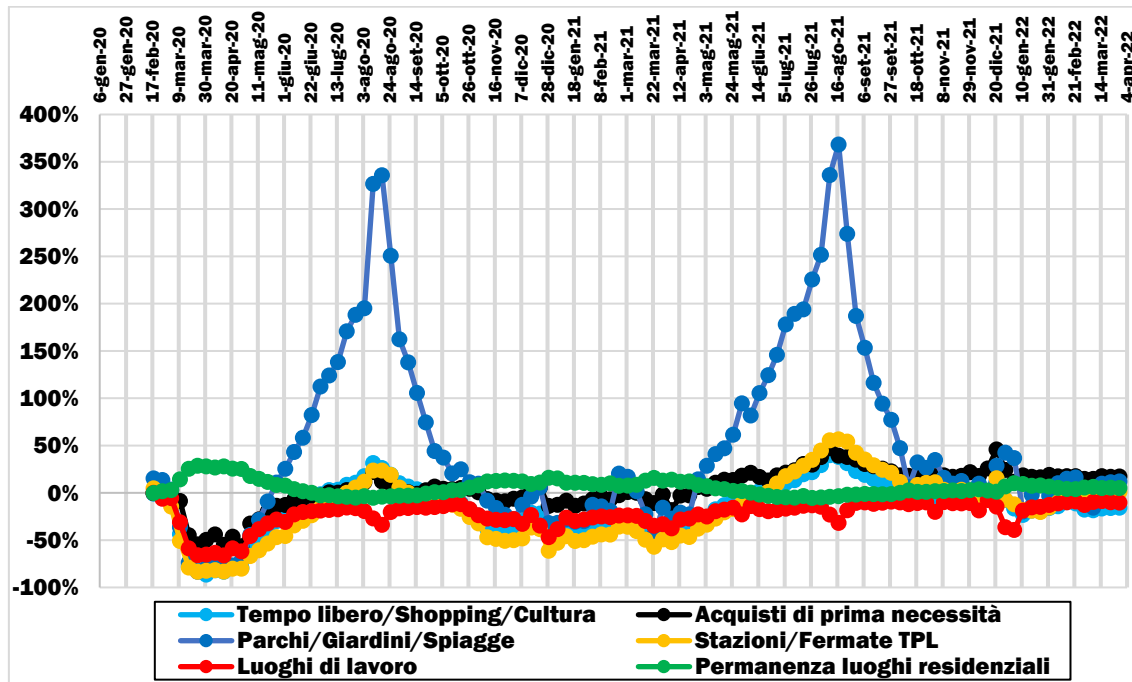
**FIGURA 6.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Puglia

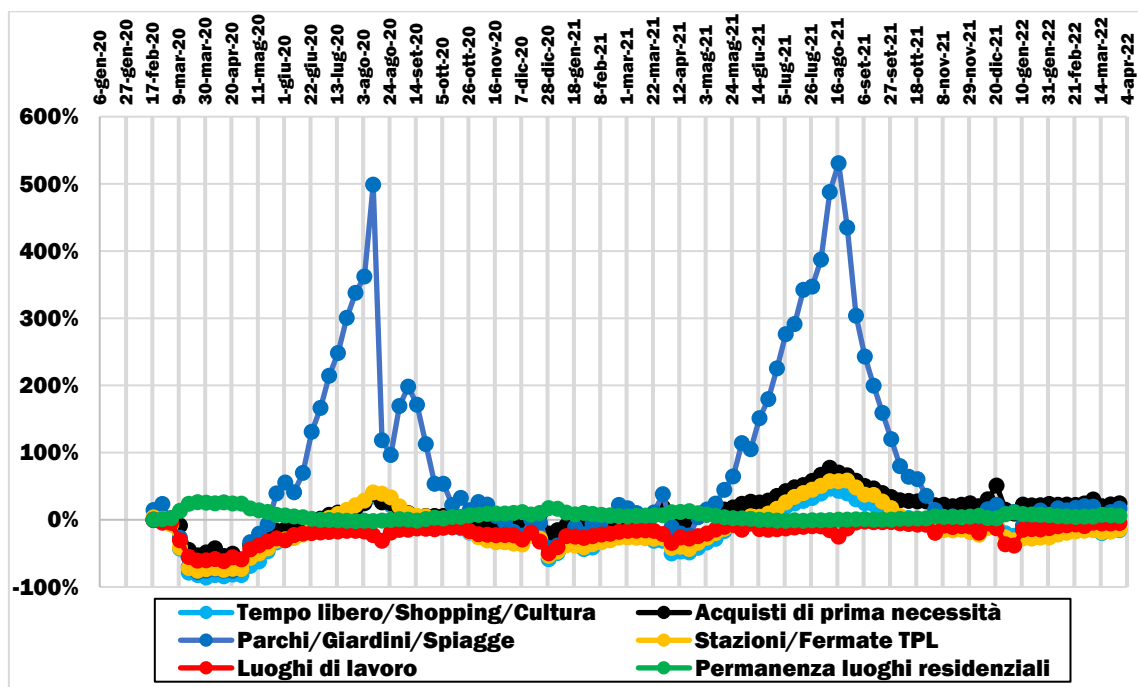
**FIGURA 6.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Sardegna**

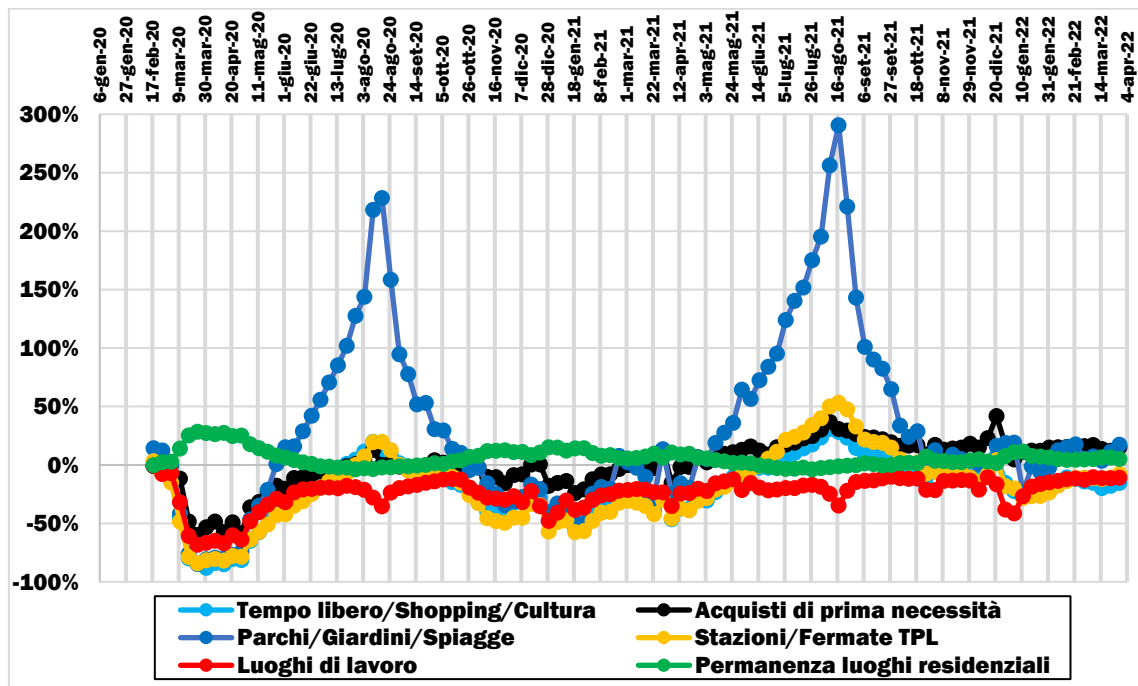
**FIGURA 6.73: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Sicilia**

**FIGURA 6.74: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-MARZO 2022)**



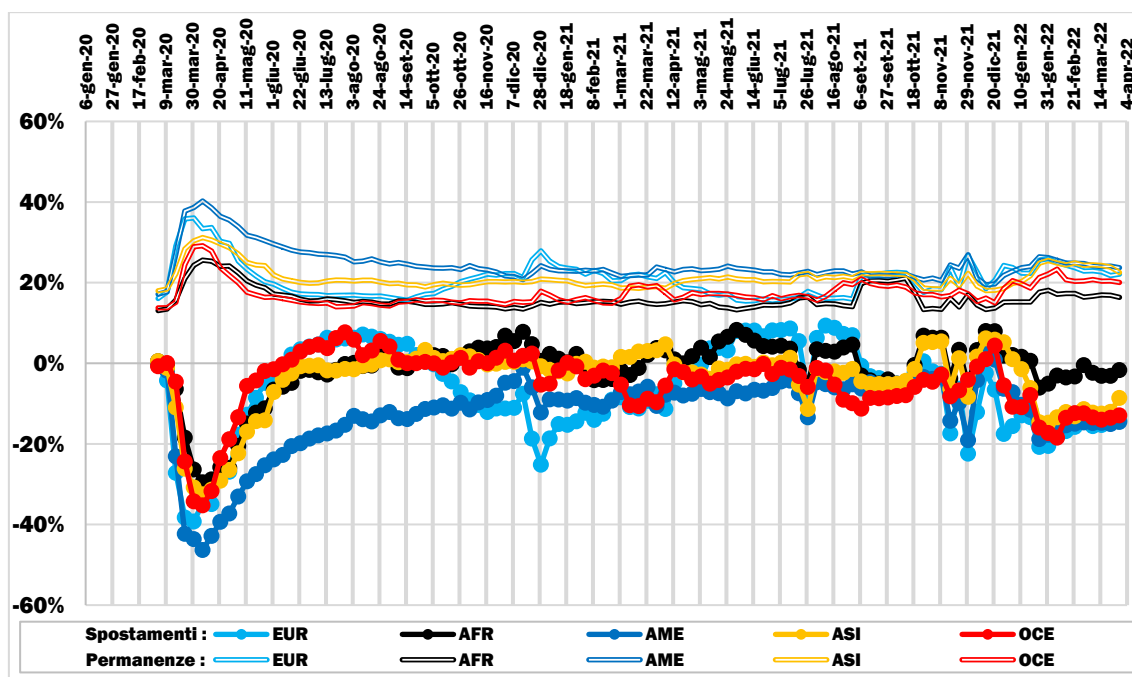
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

## 6.4 FACEBOOK

I dati forniti dalle “*Movement Range Maps*” all’interno del programma Facebook Data for Good hanno lo scopo di informare i ricercatori e gli esperti della salute pubblica su come le popolazioni stanno reagendo alle misure di distanziamento sociale. In particolare, in questo report sono state investigate due variabili: “*Spostamenti*” e “*Permanenze*”, che permettono di completare la lettura delle tendenze di mobilità. “*Spostamenti*” esamina la quantità di persone che si sposta e la confronta con un periodo di riferimento che precede la maggior parte delle misure di distanziamento sociale, mentre “*Permanenze*” esamina la frazione di popolazione che permane in piccole aree del territorio (luoghi di residenza e suoi dintorni) per un’intera giornata. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

### 6.4.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

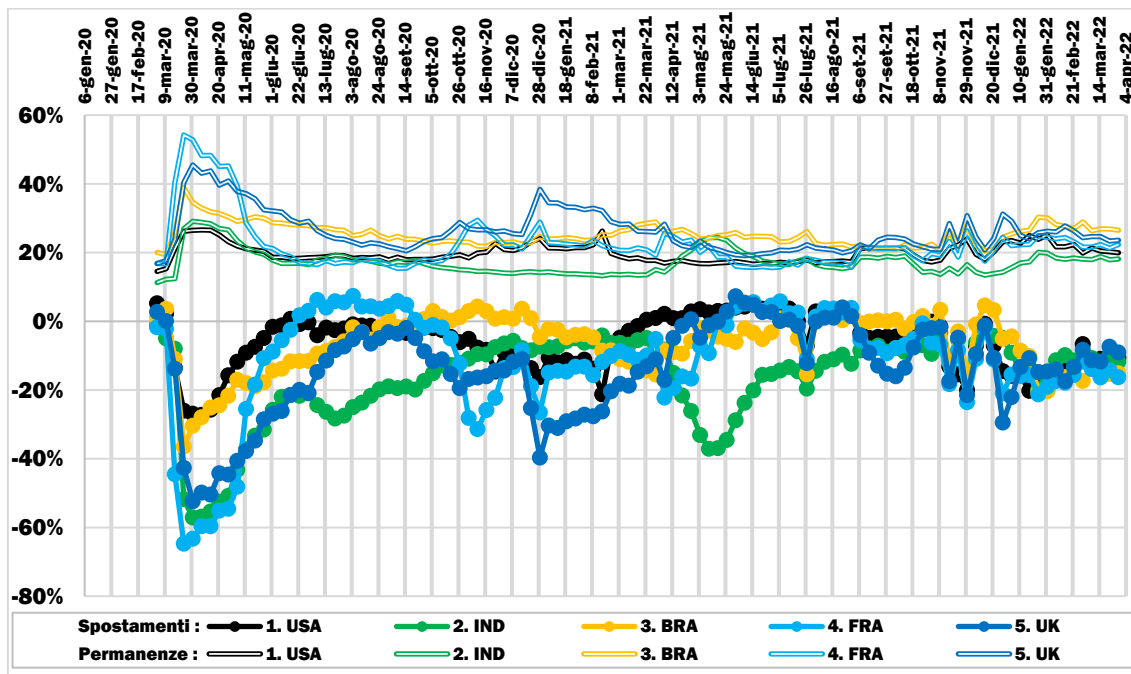
**FIGURA 6.75: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

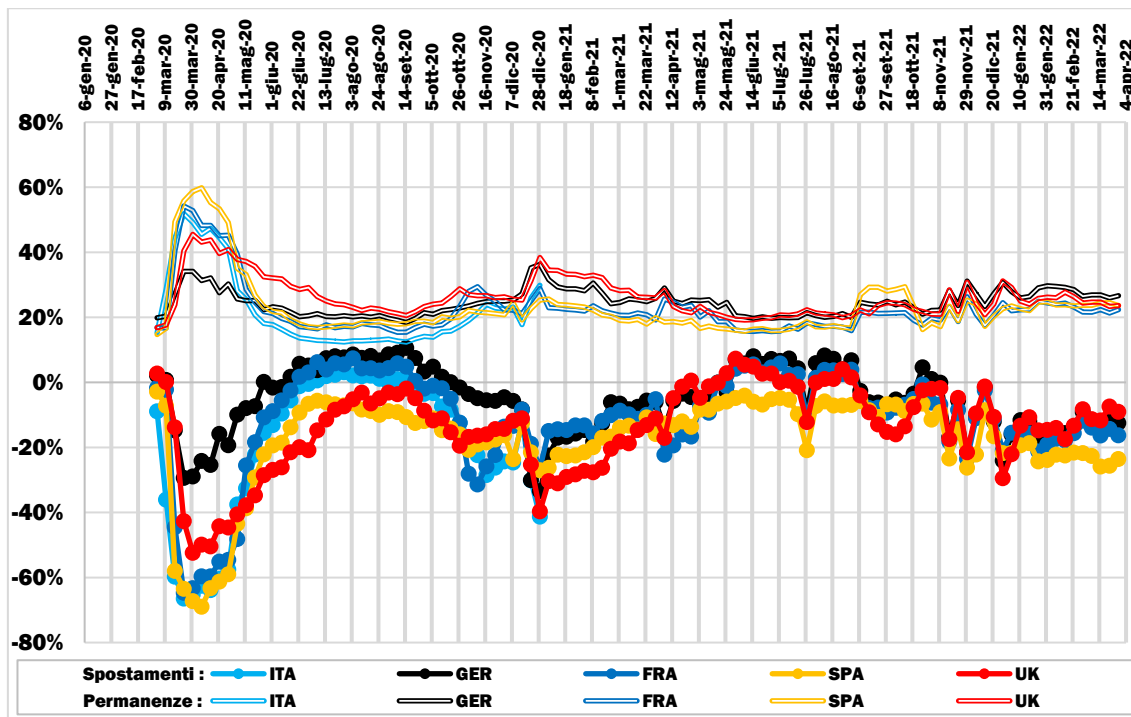
### 6.4.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

**FIGURA 6.76: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022). \* a marzo 2022; dati non disponibili per la Russia

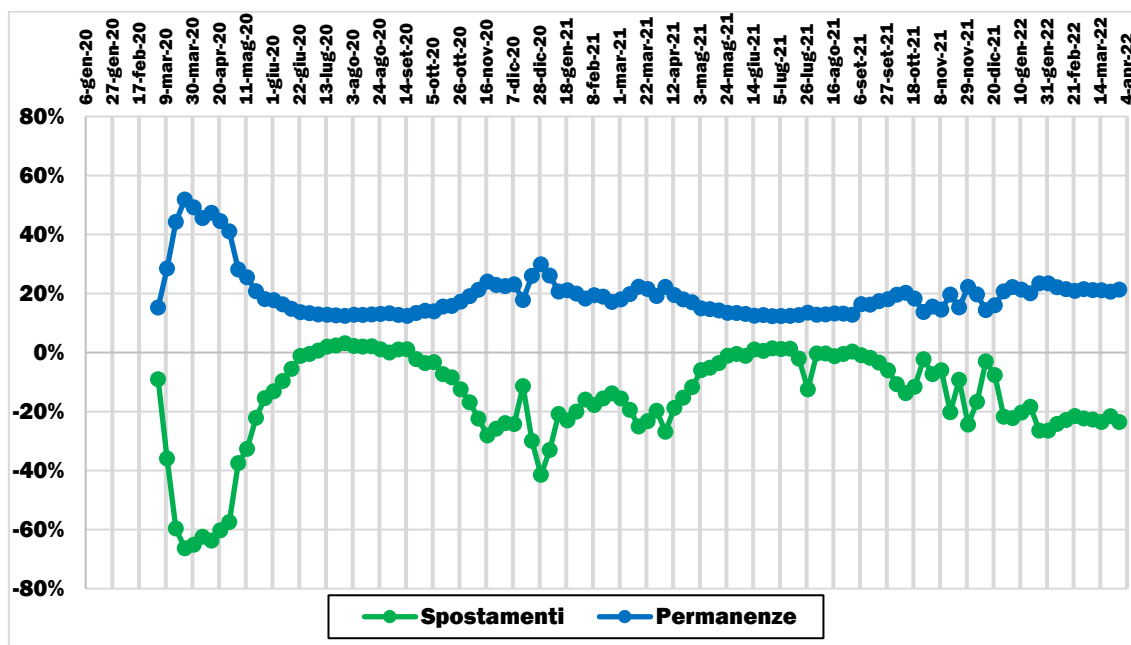
**FIGURA 6.77: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

### 6.4.3 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 6.78: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**

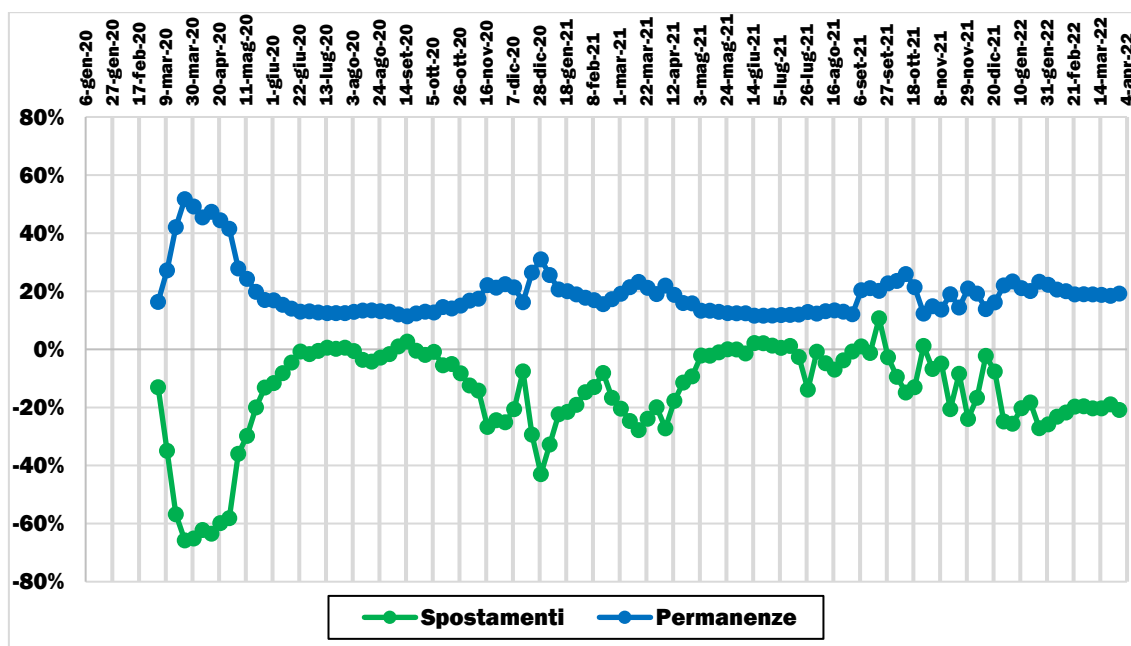


Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

### 6.4.4 LA SCALA REGIONALE

#### ➤ Emilia-Romagna

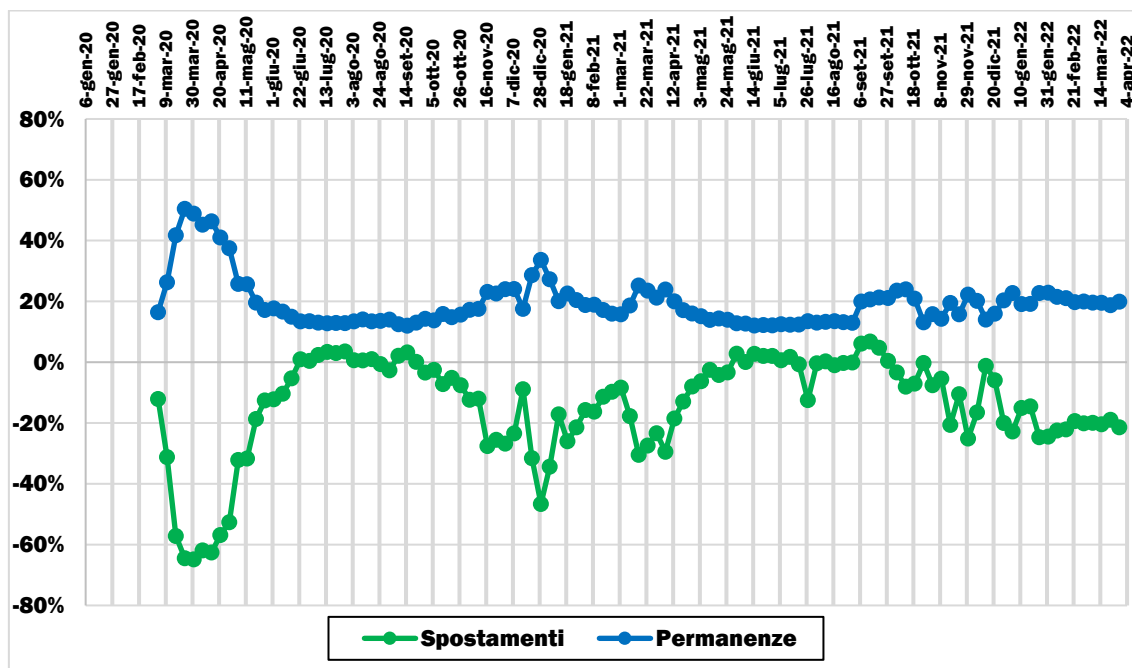
**FIGURA 6.79: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Friuli-Venezia Giulia

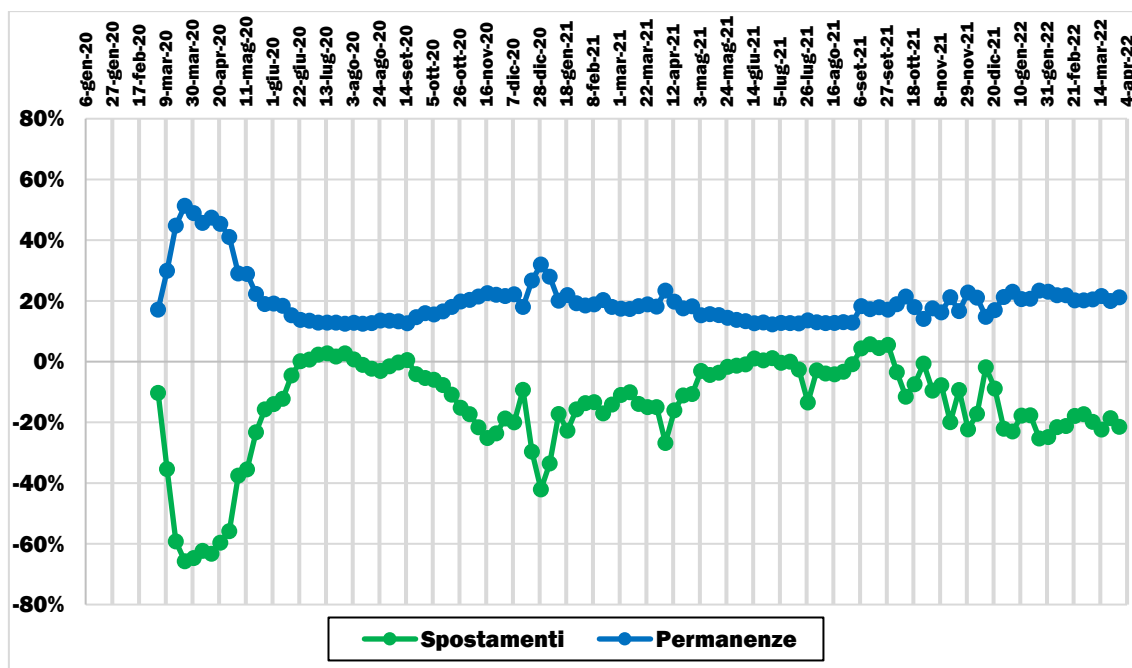
**FIGURA 6.80: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Liguria

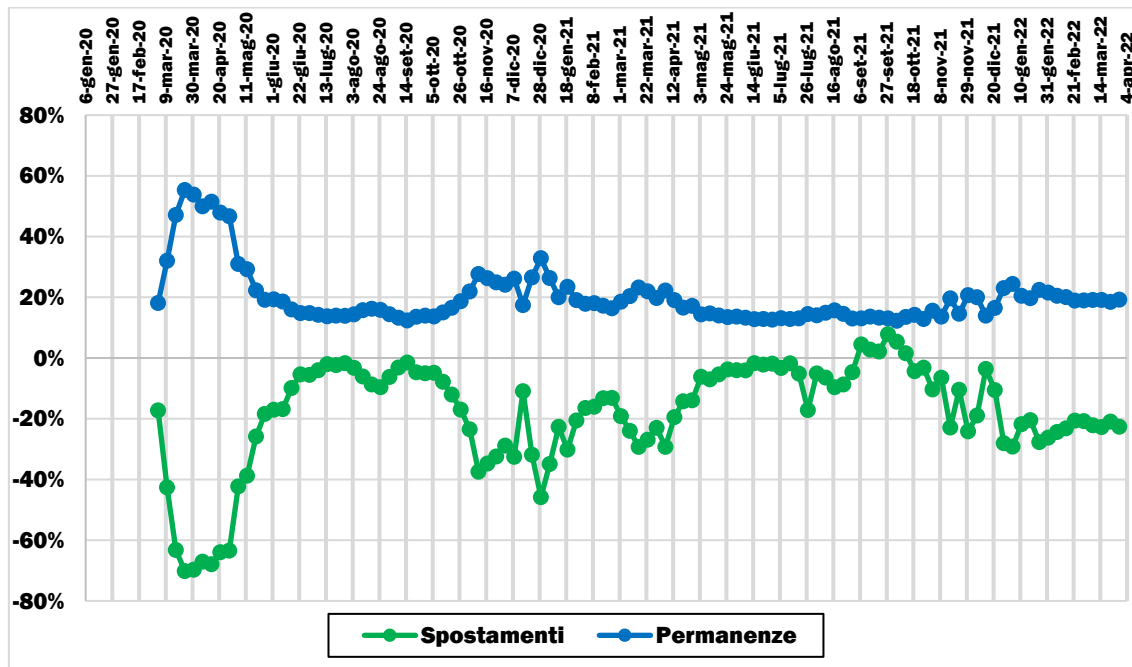
**FIGURA 6.81: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Lombardia

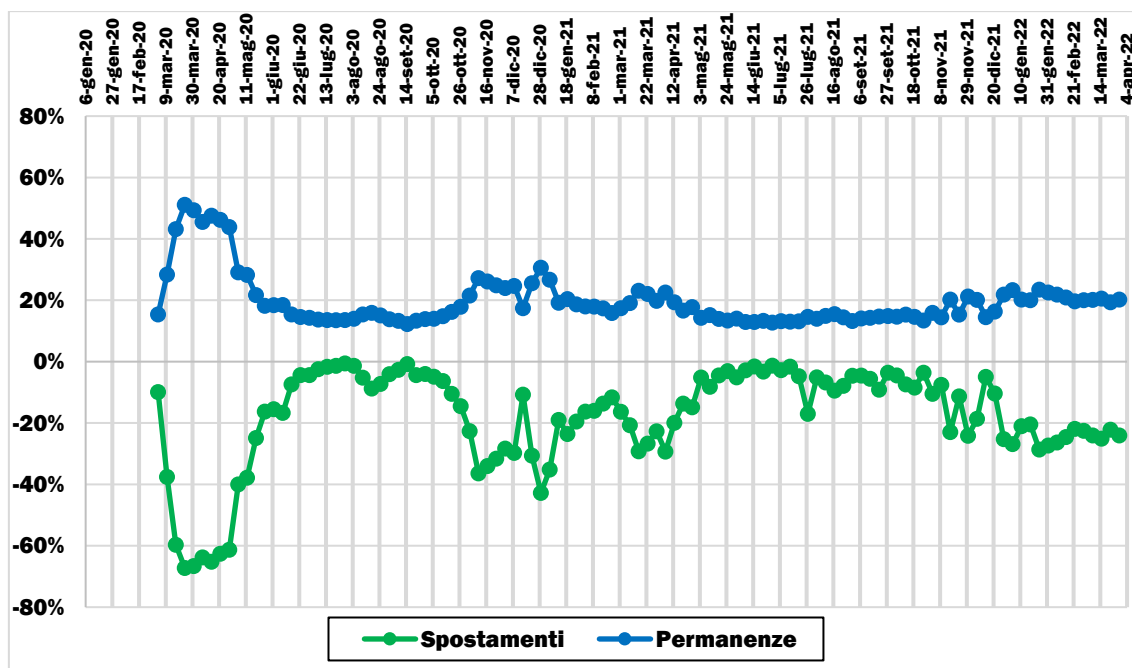
**FIGURA 6.82: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Piemonte

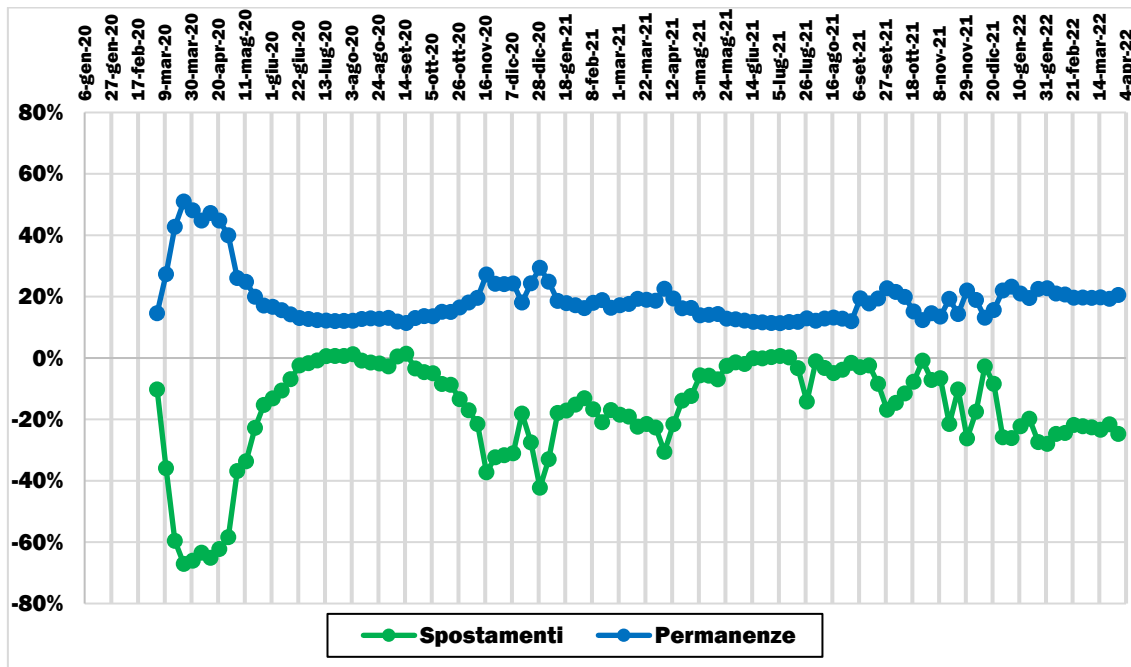
**FIGURA 6.83: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Trentino-Alto Adige**

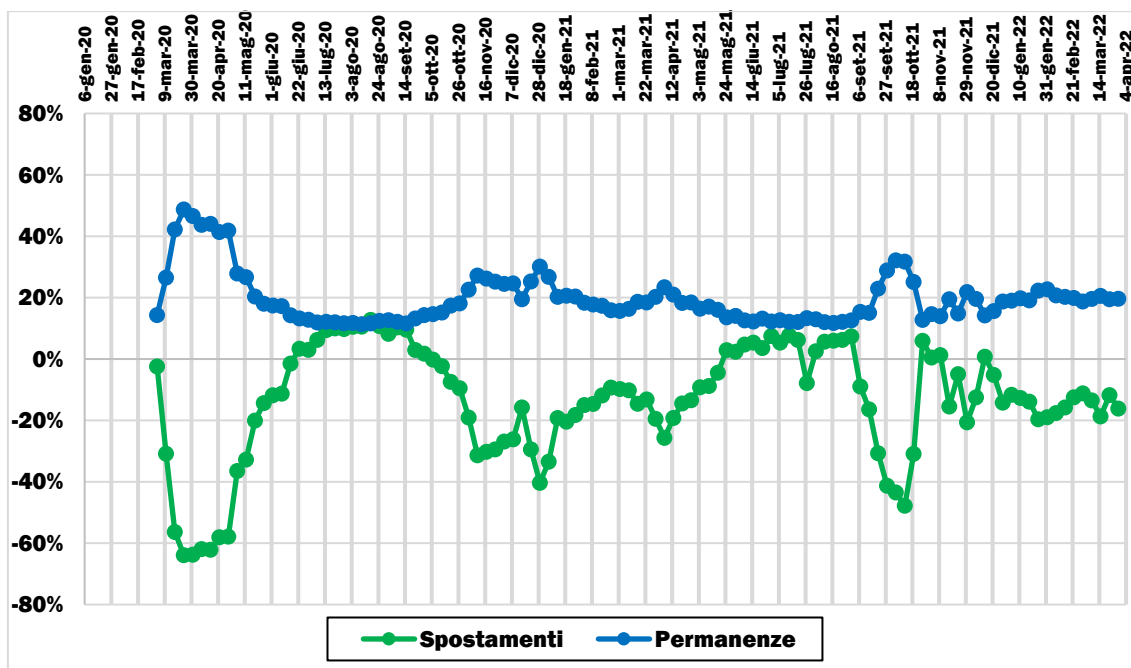
**FIGURA 6.84: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Valle d'Aosta**

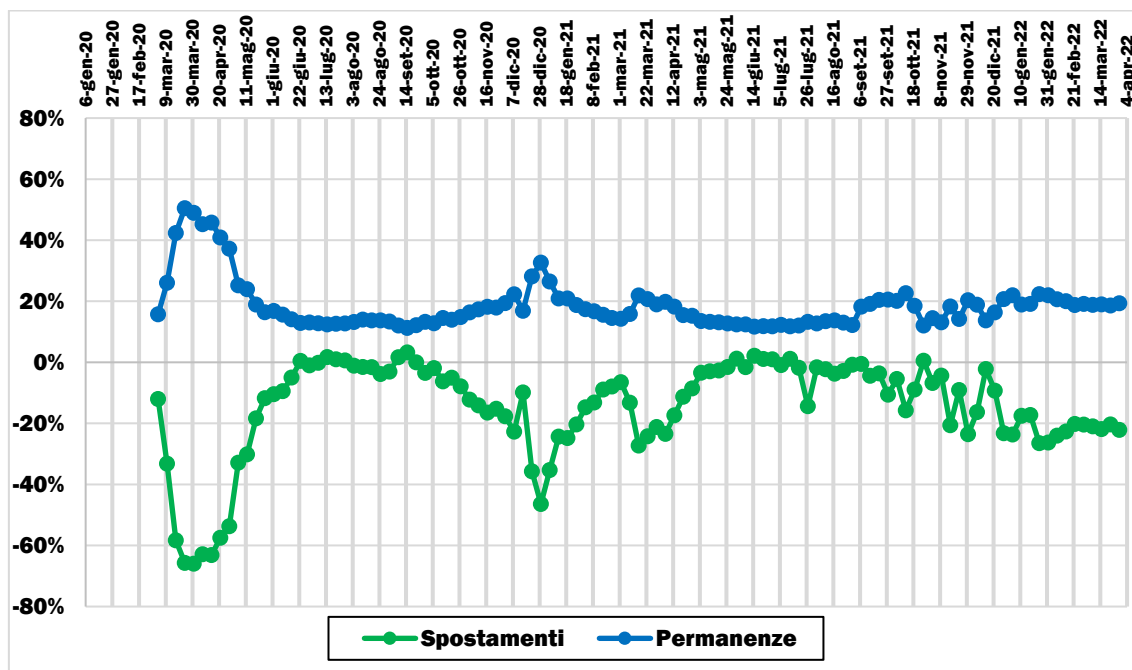
**FIGURA 6.85: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Veneto

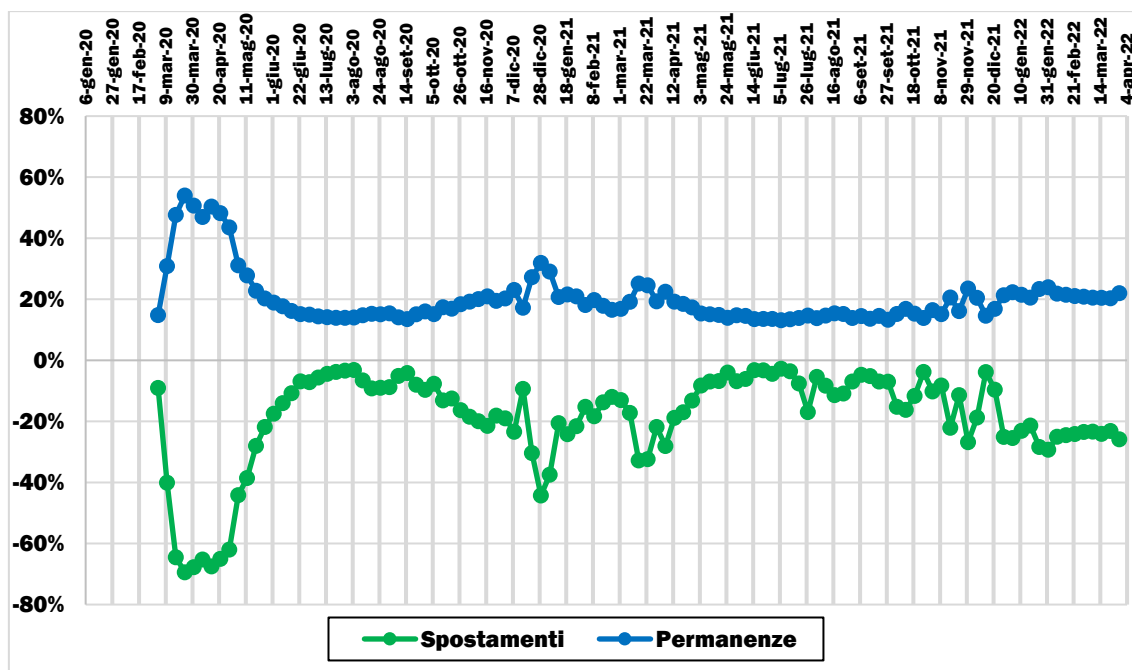
**FIGURA 6.86: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Lazio

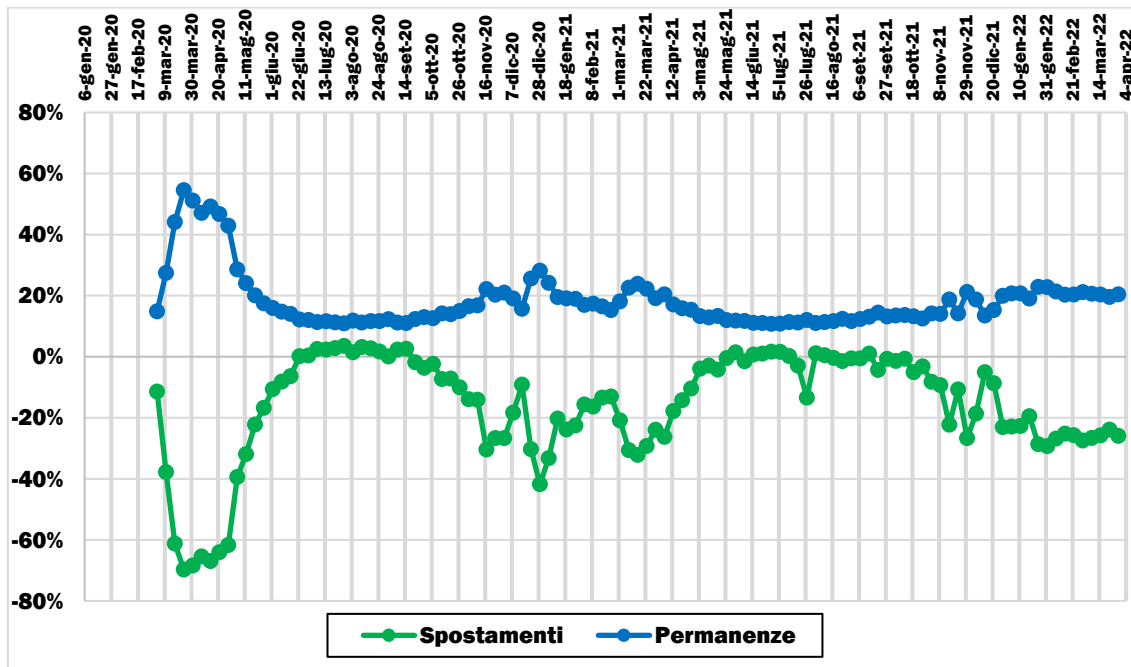
**FIGURA 6.87: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Marche

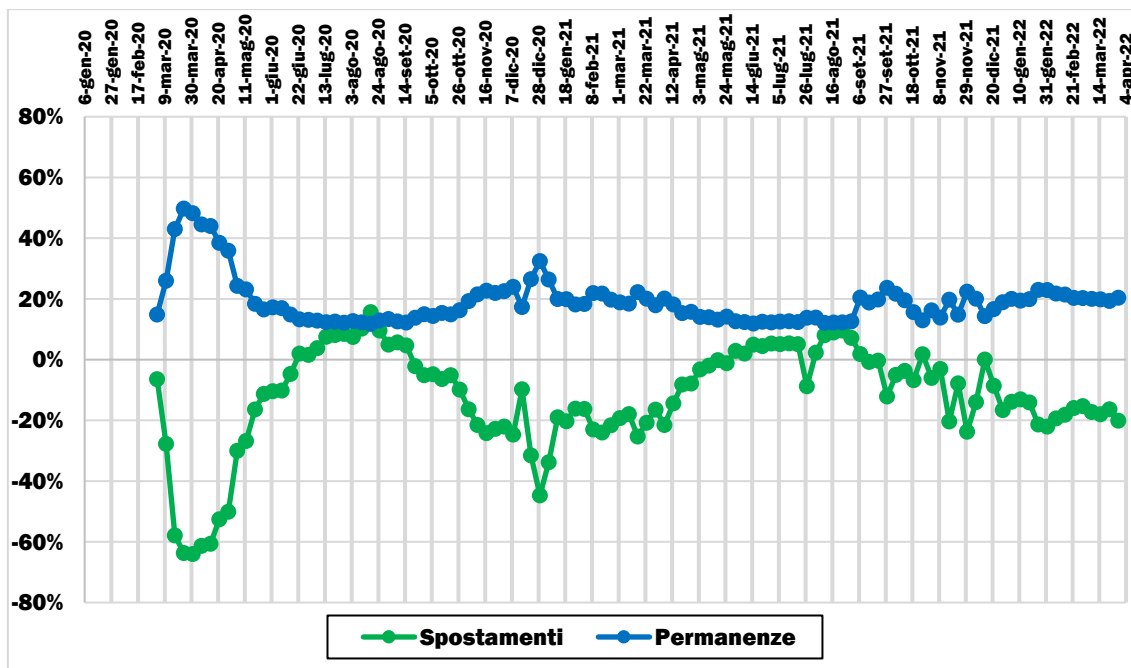
**FIGURA 6.88: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Toscana

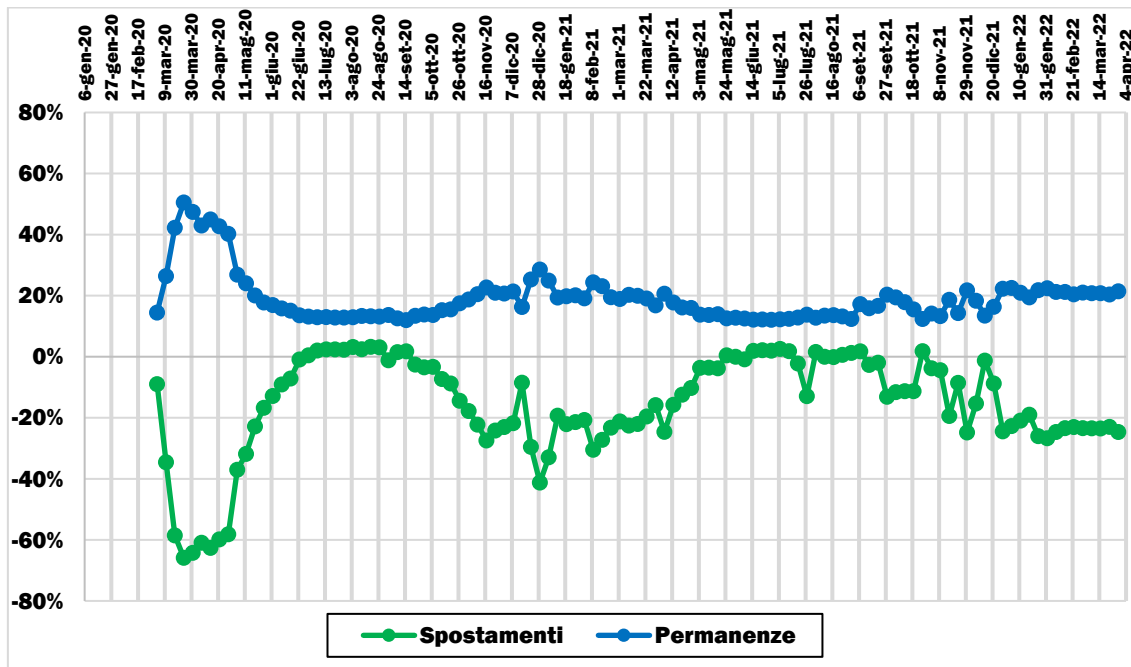
**FIGURA 6.89: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Umbria

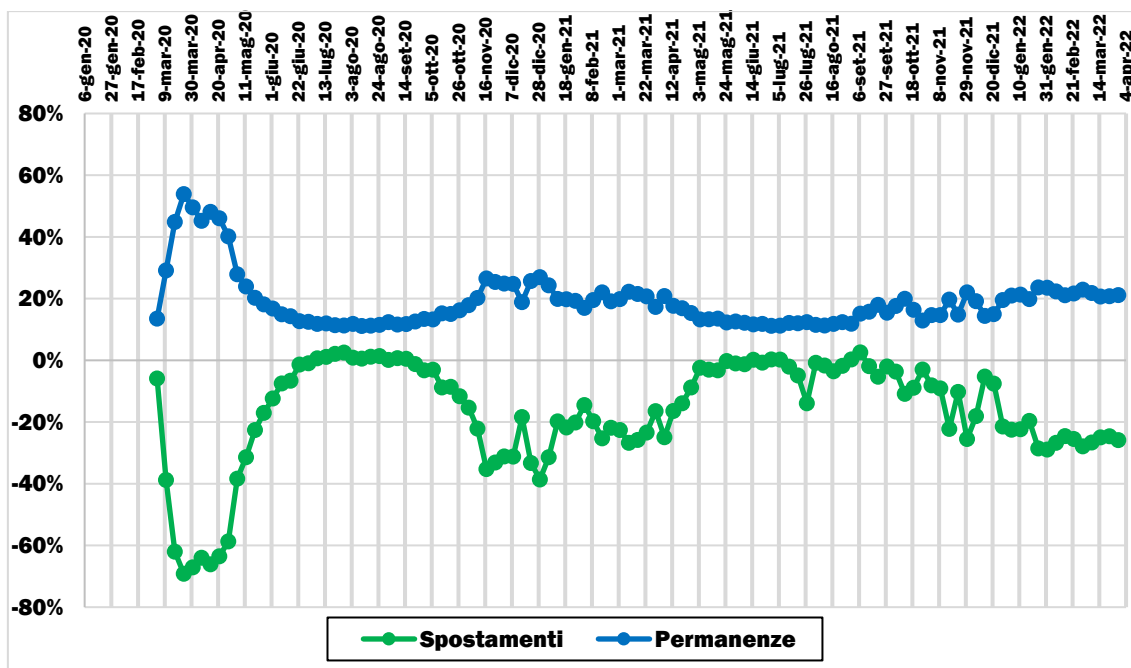
**FIGURA 6.90: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Abruzzo

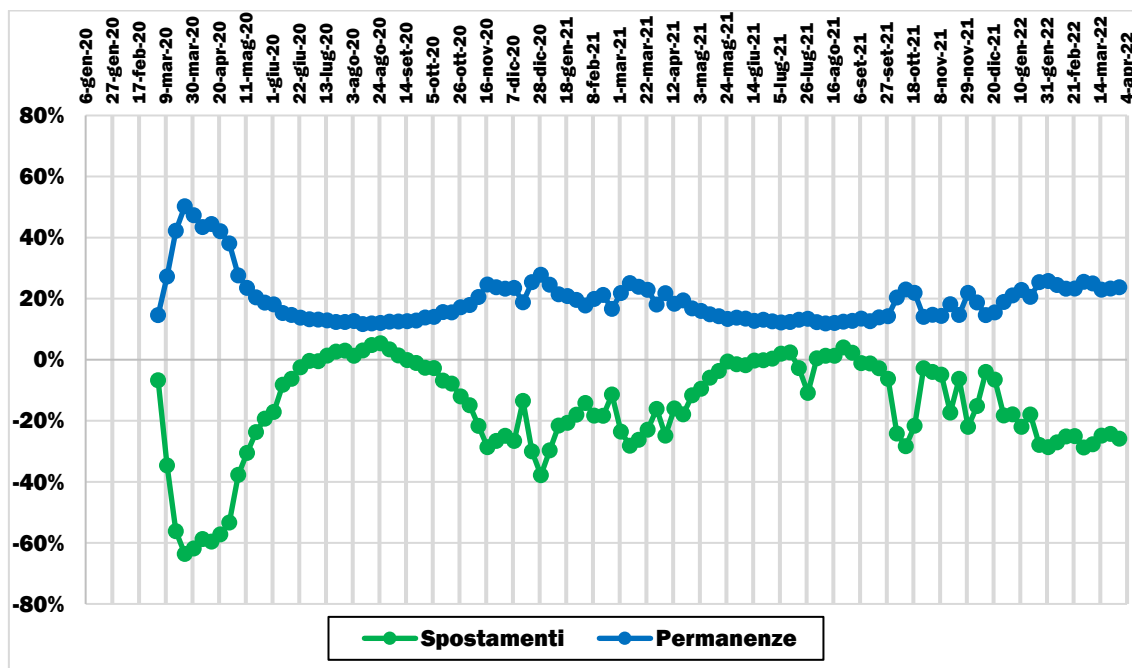
**FIGURA 6.91: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Basilicata**

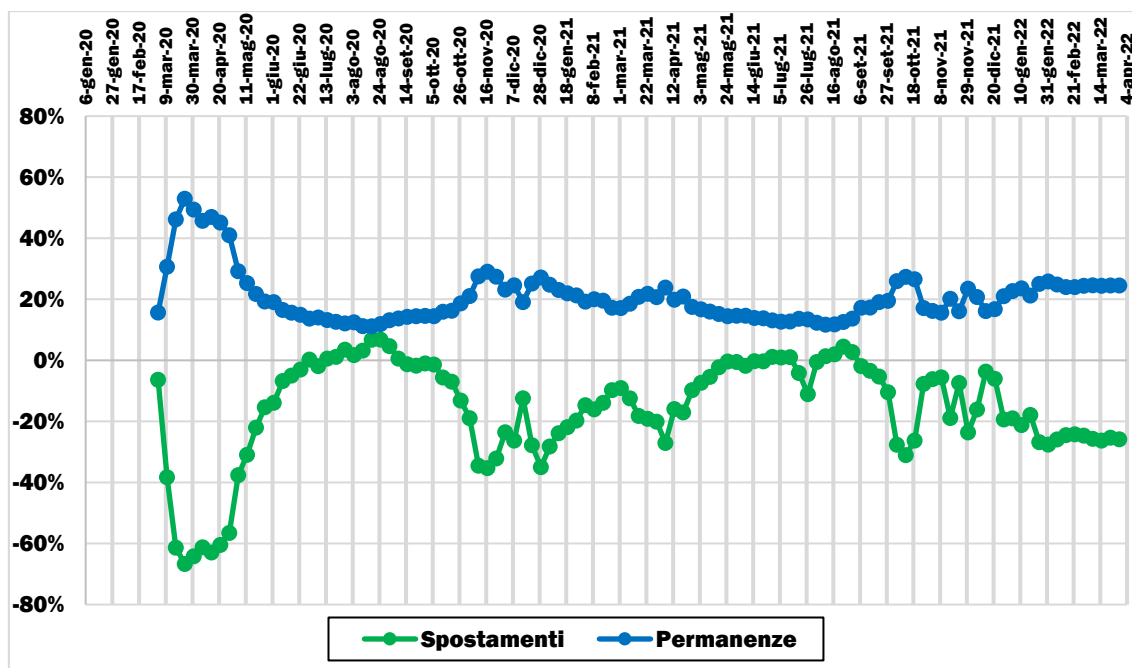
**FIGURA 6.92: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ **Calabria**

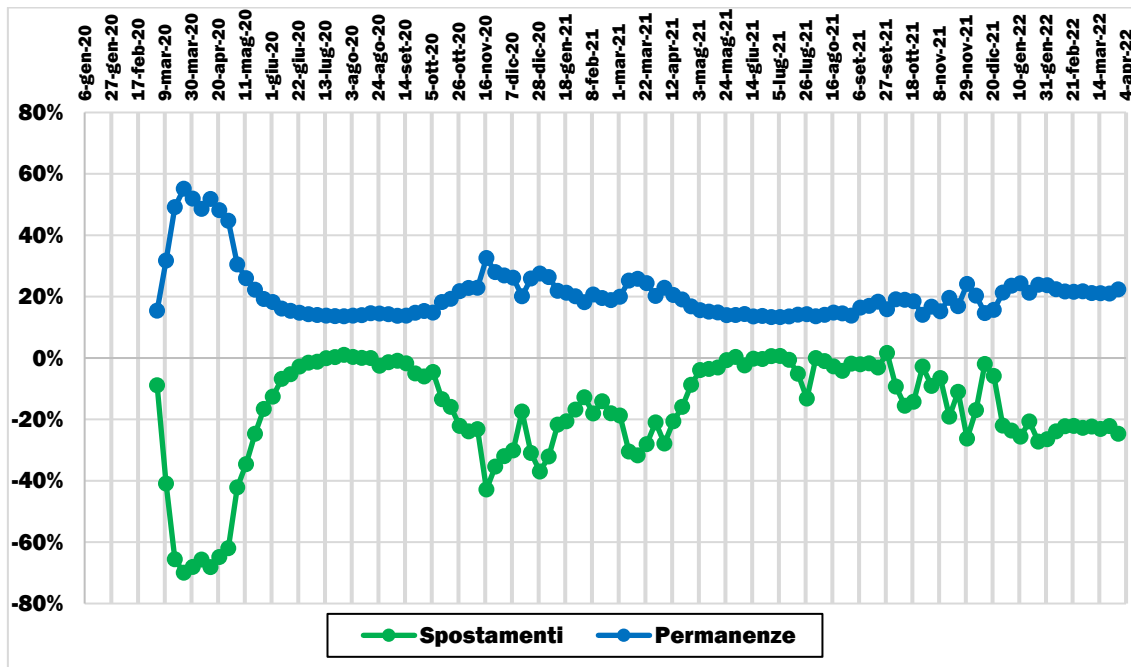
**FIGURA 6.93: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Campania

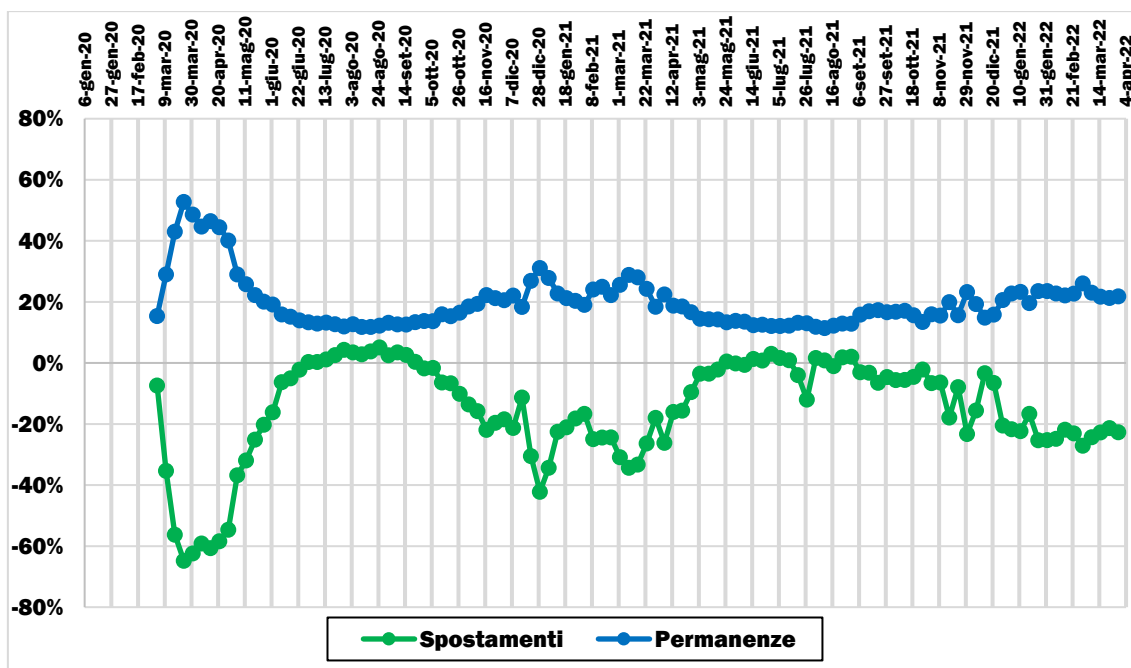
**FIGURA 6.94: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Molise

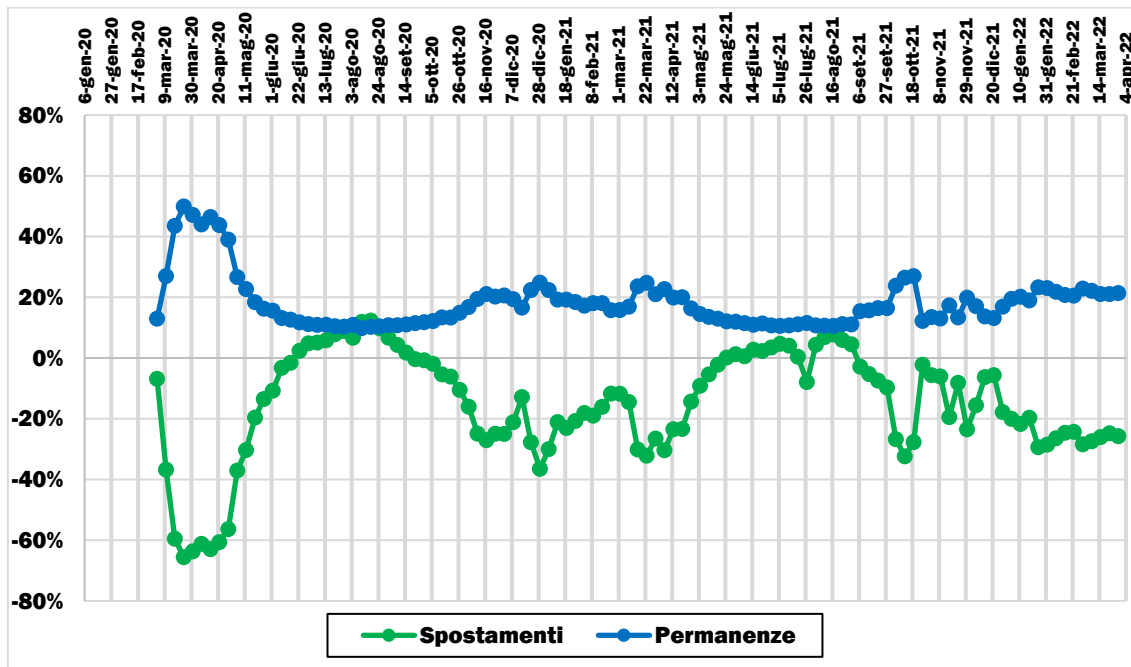
**FIGURA 6.95: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Puglia

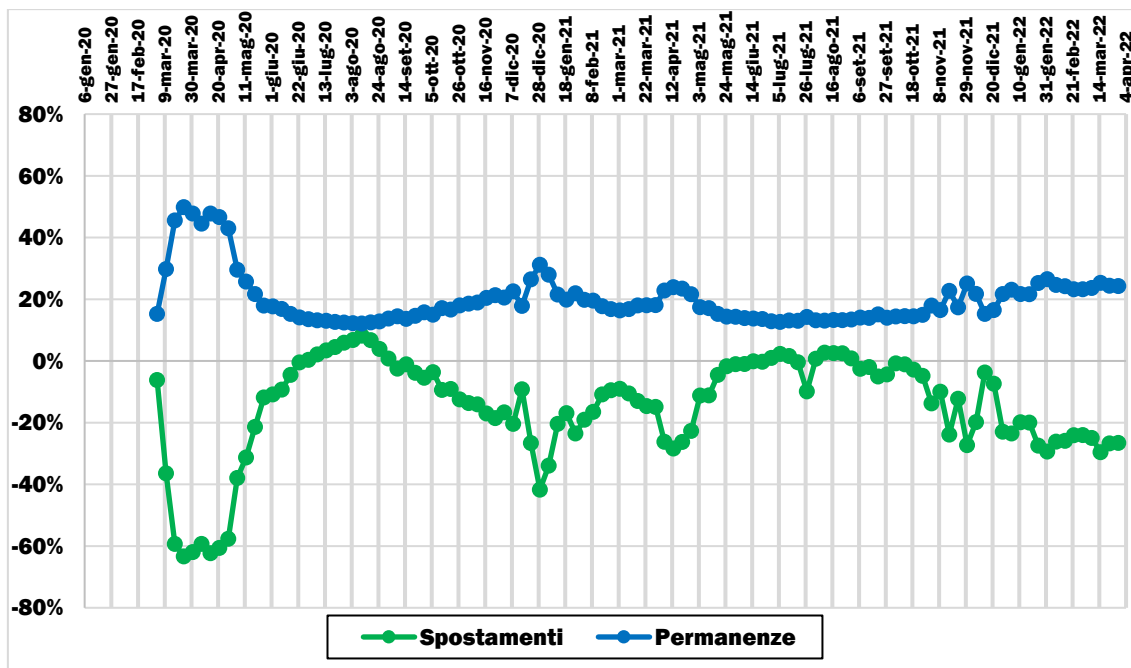
**FIGURA 6.96: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Sardegna

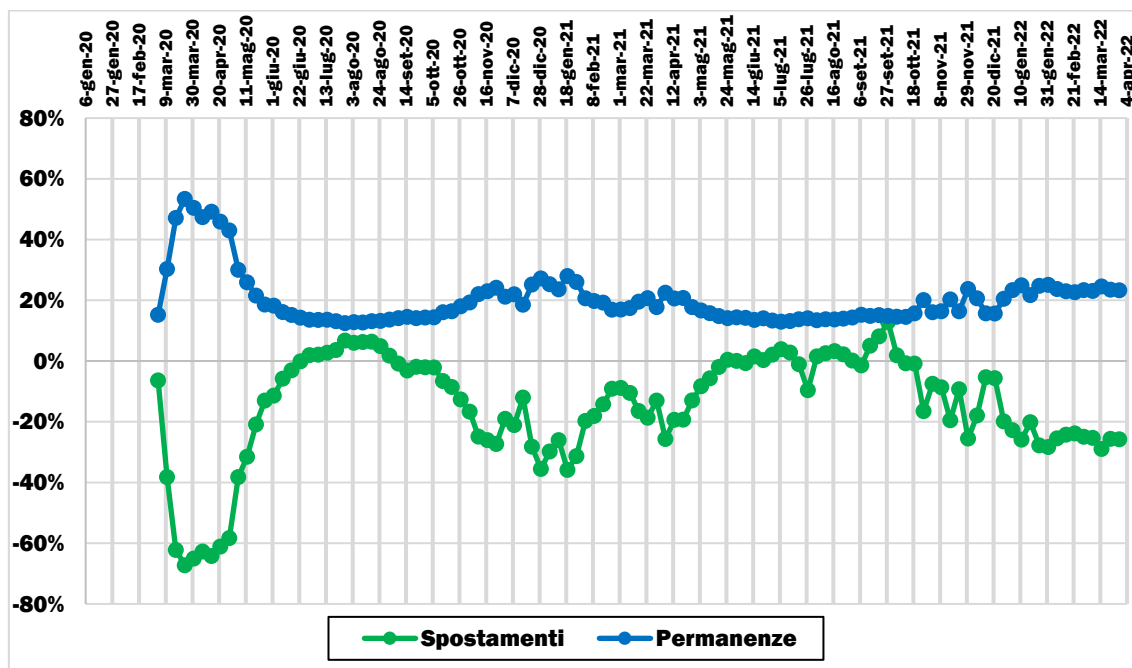
**FIGURA 6.97: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

➤ Sicilia

**FIGURA 6.98: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-MARZO 2022)**



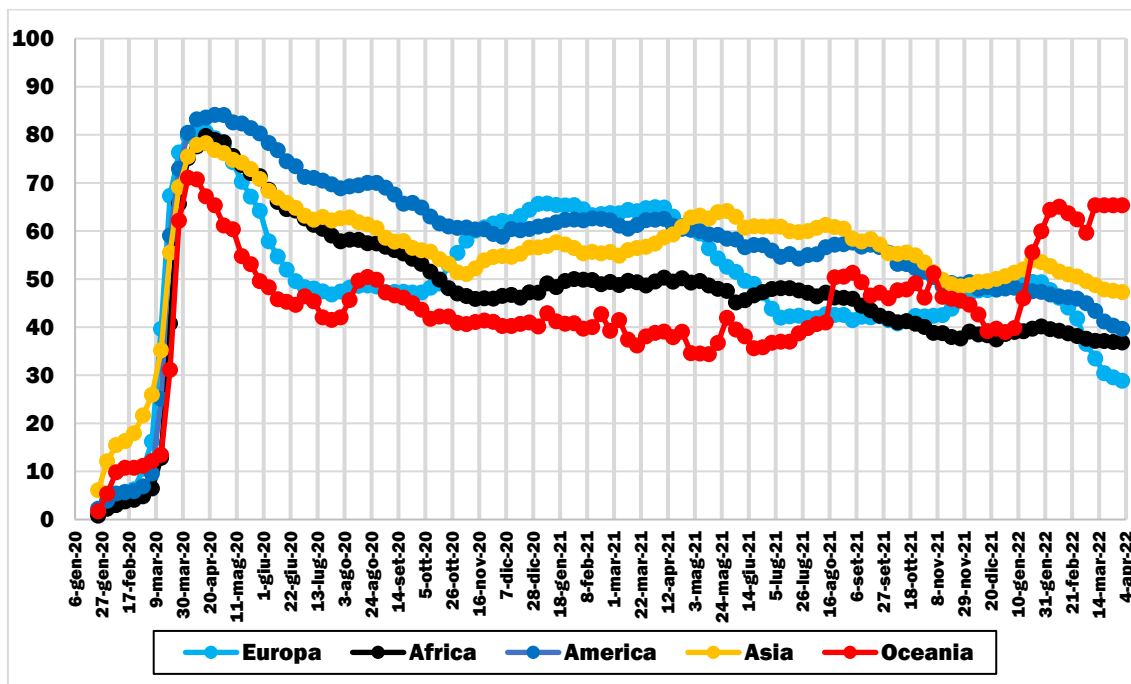
Elaborazione su dati Facebook (2020-2022)

### 6.5 OXFORD UNIVERSITY

L'indice COVID-19 - Stringency Index (o "Indice di severità") proposto dall'Università di Oxford registra la severità delle politiche di *lockdown* che limitano il comportamento delle persone. Viene calcolato utilizzando tutti gli indicatori delle politiche di contenimento e chiusura, più un indicatore che registra le campagne di informazione pubblica. Si tratta di una misura composita basata su 9 indicatori di risposta, tra cui chiusure scolastiche, chiusure di luoghi di lavoro, cancellazione di eventi pubblici e divieti di spostamento, normalizzati in scala da 0 a 100 (100 = il più severo). Include anche una misura dell'indice di "Contenimento e risposta sanitaria al COVID-19" che si basa sulle stesse metriche utilizzate nello "Stringency Index" oltre ad indicatori quali le strategie di rilevamento dell'infezione, il tracciamento dei contatti, i sistemi di protezione per il viso e le politiche dei vaccini. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

### 6.5.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

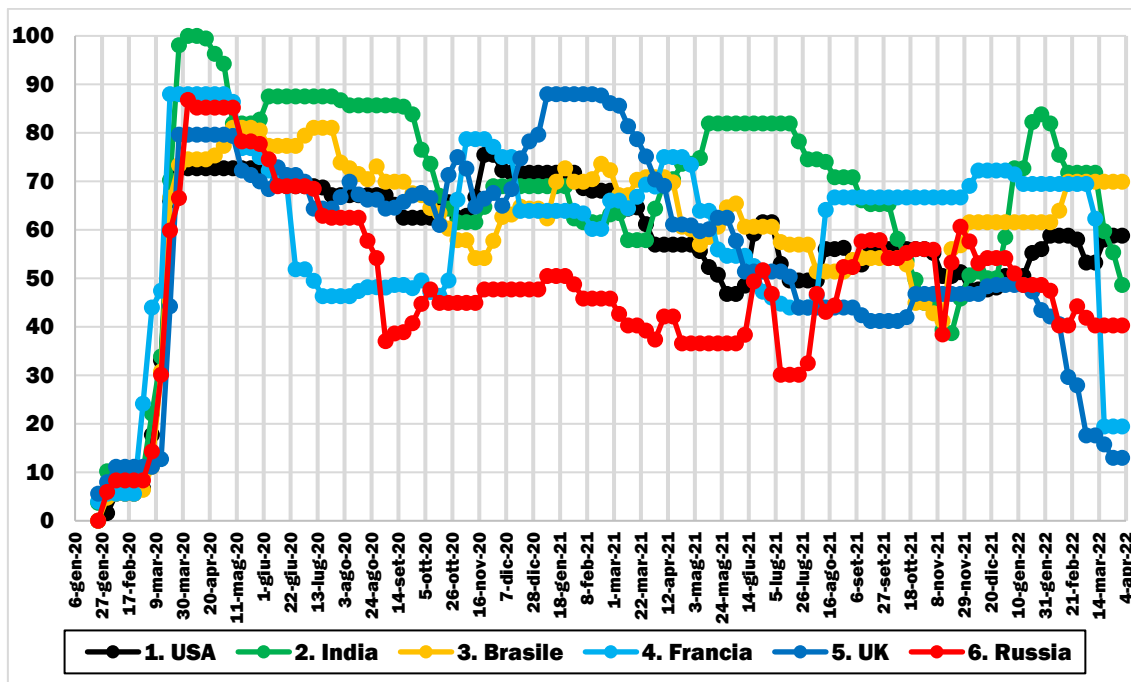
FIGURA 6.99: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI 5 CONTINENTI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi

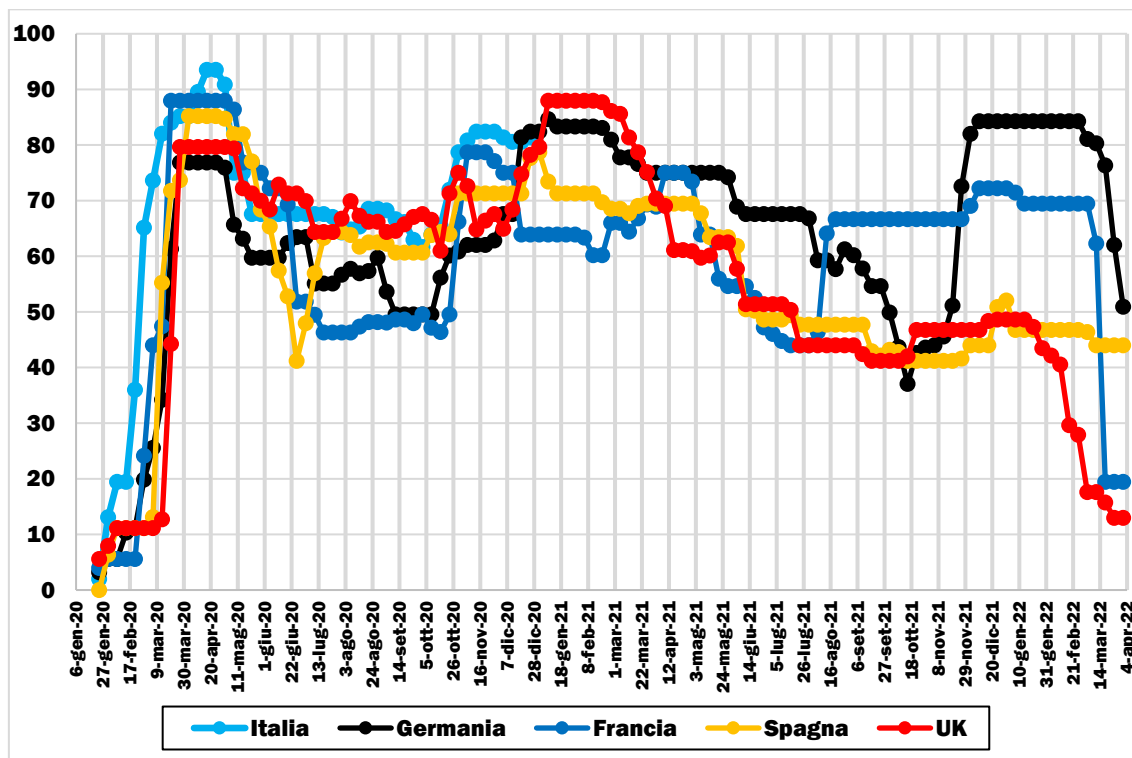
### 6.5.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.100: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* (GENNAIO 2020-MARZO 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). \* a marzo 2022

**FIGURA 6.101: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-MARZO 2022)**



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022)